LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA
Año XXXIV — Nro. 7238

Buenos Aires, Martes 19 de Julio de 1927

EDICION DE 12 PAGINAS

Redacción y administración
Rivadavia 2150

Por el mejoramiento de nuestra democracia

Nos hemos ocupado, a la ligera, del proyecto del poder ejecutivo sobre la organización de los partidos políticos, que tiende, según el mensaje con que se acompaña, a "estimular el progresivo perfeccionamiento de las prácticas electorales de nuestra democracia".

En momentos en que por todas partes soplan vientos dictatoriales, y los órganos de la prensa más circunspectos y respetuosos de las formas constitucionales condenan lo que han dado en llamar tiranía de los bloques parlamentarios sobre los miembros de los mismos, resulta oportuno y benéfico reconocer la importancia, el papel de las fuerzas colectivas que representan los partidos en el gobierno de los pueblos.

El presidente y el ministro del interior sientan, pues, un sano y fecundo principio democrático al expresarse respecto a la acción de los partidos en esta forma: "En la moderna democracia — dicen fundando su proyecto —, en el proceso de su exteriorización (de la voluntad soberana del pueblo), aparecen como insubstituíbles los partidos políticos. Su función es la de transformar las voluntades individuales en voluntad colectiva. Las formas democráticas aparecen como un proceso superior en el desarrollo de la vida social. El derecho de participar en el gobierno de la cosa pública deja de pertenecer a unos pocos, se extiende a todo el pueblo elector, y se realiza por el órgano de los partidos políticos".

Ahora bien, por lo mismo que los partidos tienen funciones tan importantes, no conviene que ningún poder público se entrometa demasiado en su régimen interno, ni es indispensable para los fines que dicen perseguir los autores del proyecto que nos ocupa.

Lo frondoso y complejo de ese proyecto contribuirá, seguramente, a que duerma el sueño eterno del olvido, y a que no se dicten las normas indispensables y sencillas que podrían moralizar a los partidos o facciones de la política tradicional, o primitiva.

Pocas reglas bastarían para ese fin, por el momento, esto es, sin perjuicio de ampliarlas en el futuro.

Habría que establecer por ley la obligación, para los partidos, de publicar sus entradas y sus gastos, en detalle, castigando cualquier falsedad en los datos respectivos, así como el recibir donaciones de empresas de servicios públicos.

Cuando se va convirtiendo en una industria fundar partiditos o grupos de ocasión, no sólo debe exigírseles a éstos una antigüedad de un año, por lo menos, para tomar parte en una elección, sino la adhesión — desde el primer día de su existencia — de cierto número de afiliados electores.

Más eficaces aún, para la obra de moralización de los partidos y de la vida democrática, serían las medidas destinadas a combatir la corrupción electoral, fomentada por todos, con la sola excepción del Partido Socialista.

El proyecto del poder ejecutivo está calcado en el que presentara en 1922 el diputado Repetto, quien lo reprodujo, por haber caducado, en las primeras sesiones del año último.

Se trata de castigar las diferentes formas de venalidad electoral corrientes en el medio argentino, y que en el interior toma las más repugnantes y peligrosas formas, desde el alcoholismo al juego.

Fundando su proyecto, el diputado socialista refirió cómo los sistemas más en boga en los partidos criollos consiste en utilizar los fondos que entregan los mismos candidatos, o en organizar garitos que, bajo el nombre de comités, produzcan lo necesario para sostener a estos últimos y costear el sueldo de los encargados de custodiarlos, cuando no permiten devolver a los mismos candidatos el dinero que simplemente habrían adelantado.

Los candidatos — agregó — deben proveer también a las abundantes libaciones y comilonas que forman parte integrante y principalísima de las campañas electorales en la mayoría de nuestras provincias. Y citó el caso de un distinguido médico de Catamarca que, alarmado ante el incremento que ha tomado en la población nativa el alcoholismo vínico de origen electoral, propuso seriamente a los dirigentes de los comités políticos se substituyera por carne, leche y pan la distribución habitual de vino, naipes y tabaco.

Si es sincero el apoyo que le presta el gobierno con su proyecto, veremos, pues, complacidos cómo triunfa, al fin, la importante iniciativa socialista.

La voz del Partido

Centro Socialista de la Sección 9a.

Los afiliados del C. S. de la Sección 9a., reunidos en asamblea extraordinaria anoche, considerando:

Que la mayoría de la C. A., formada por elementos desleales al Partido, convocó a una asamblea clandestina, para el domingo 10 del corriente, a las 9 horas, a la cual no pudieron asistir ni la mitad de los afiliados, por habérsele enviado las circulares convocando a aquélla el mismo día de su realización como lo demuestran los sellos del correo puestos en los sobres, efectuándose así con la presencia de individuos que respondían incondicionalmente a los propósitos divisionistas conocidos, los cuales recibieron la circular de práctica, prueba evidente que la "asamblea" estaba preparada.

Que procedió con la misma deslealtad con nuestro diario LA VANGUARDIA, enviando la convocatoria para su publicación, a los 45' del mismo día de la asamblea, con el mezquino propósito de que los afiliados contrarios a sus bajos planes, no concurrieron a ella.

Que llevándose a cabo ésta, a pesar de nuestra protesta, votaron su absolución los 13 afiliados de nuestro Centro que firmaron el manifiesto injurioso y calumnioso.

Que la circular enviada por los 41 ex afiliados (actuales divisionistas) con motivo del voto general para la elección del C. E. y C. de P. en ejercicio, solicitaban en la misma el voto para determinados ciudadanos, entre la mayoría de los cuales figuraban los diez diputados y dos concejales, que hoy hacen una cuestión de moral y que ayer aceptaban la candidatura sin susceptibilidades de ninguna índole. Ayer, utilizaron para tales fines el fichero del Partido. Hoy pretenden darnos normas de moral socialista.

Que con el proceder antes mencionado demostraron sus aspiraciones a ocupar los cargos dirigentes del Partido, sin que se les ocurriera plantear la acumulación de puestos, formando parte (si el voto de los afiliados los hubiera favorecido) del Grupo Parlamentario, C. E. y C. de P.

Que tenemos la certidumbre que Carballo, de acuerdo con los 12, ha sido el testaferro iniciador de la campaña disolvente y difamadora, llevada a cabo contra nuestro Partido.

Que estos mismos individuos, que repudian los vínculos de familia (vínculos que nos merecen simpatía por ser una resultante lógica de la vinculación de costumbres e ideas semejantes) tildando de "grupo familiar" al C. E. y C. de P. del Partido, lo ejercitan en grado sumo en el Centro Socialista de la sección 9a. (Damos como prueba de lo que afirmamos los elocuentes ejemplos: Poggi, padre, dos hijos y un hermano; Malamud, cuatro hermanos y dos primos, Morales y un cuñado, Ciarrapico, padre y dos hijos y dos hermanos Nebbia.)

Por los considerandos que anteceden, la asamblea resuelve:

1o. Apoyar la actitud del G. P., C. E. y C. de P. en esta emergencia.

2o. Conceder un plazo hasta el 15 de agosto próximo para que los afiliados que constituían el Centro envíen su adhesión al Partido. Los que así no lo hiciesen quedarán de hecho separados del mismo.

—El Centro Socialista de la sección 9a. quedó constituído con 28 viejos afiliados y nueve ingresantes.

La comisión administrativa quedó constituída en la siguiente forma: Julio B. Berra, secretario general; P. Echarte, ídem de actas; Simón Paraditz, tesorero; Vocales: Carlos Aiffieri, Jacinto Linarez, Samuel Groisman; revisores de cuentas: Jerónimo Crosta, Santiago Giacobe y Humberto Bartolomeo.

La asamblea aceptó el ofrecimiento espontáneo del local de la sociedad "Amantes del Arte", Cangallo 3510; para local de nuestra secretaría en forma absolutamente desinteresada, adonde deberán dirigirse todas las comunicaciones.

Ofrecimiento que fué recibido con simpatía por la asamblea, que vió en tan hermoso gesto un profundo arraigo de fe socialista.

Centro Socialista de Fray Luis Beltrán (Mendoza)

El Centro Socialista de Fray Luis Beltrán (Mendoza), en la asamblea extraordinaria realizada el día 10 del corriente, considerando:

1o. Que la actitud de los diputados, concejales y afiliados que se rebelaron contra el Partido, demuestra palpablemente un plan separatista premeditado para perjudicar al Partido.

2o. Que la separación de todos ellos es benéfica para el Partido, por tratarse de elementos visiblemente dañinos.

Por estos considerandos resuelve:

1o. Solidarizarse con el Comité Ejecutivo y Comisión de Prensa.

2o. Exhortar al C. E. que prosiga su obra depuradora y someta al voto general la expulsión de los diputados y concejales que con su actitud traicionan al Partido.

3o. Dar publicidad a esta resolución en LA VANGUARDIA, "El Socialista" y "Acción Socialista".

Estuvieron presentes nueve afiliados con derecho a voto y se tomó por unanimidad.

Centro Socialista de Luján de Cuyo (Mendoza)

En presencia de los hechos internos en la vida del Partido, motivados por la actitud del diputado Carballo, y por los manifiestos de los 10 diputados, 2 concejales y algunos afiliados, y que son del dominio público, el Centro Socialista "18 de Marzo", de Luján de Cuyo (Mendoza), en la asamblea del día 10 ppdo., por gran mayoría, resolvió:

1o. Solidarizarse con la actitud del C. E., Grupo Parlamentario y Comisión de Prensa en la actual emergencia, excepción hecha con respecto al C. E. en cuanto ha aconsejado a los afiliados a que se decidan en un sentido determinado en un voto general.

2o. Repudiar la actitud de los diputados, concejales y afiliados firmantes de los manifiestos al calificar de sumisión el acatamiento por parte de los afiliados al Partido de los estatutos y resoluciones de sus cuerpos directivos.

3o. Considerar indigno de pertenecer al Partido a todo afiliado que se permita censurar, denigrar y calumniar al Partido o a sus hombres, fuera de los locales socialistas o por la prensa enemiga del Partido.

4o. Hacer pública esta declaración en el diario del Partido.

Agrupación Socialista de Ferroviarios (San Juan)

La Agrupación Socialista de Ferroviarios, reunida en asamblea el 9 del actual, por unanimidad de los diez afiliados presentes, resolvió:

1o. Ratificar su adhesión al Partido Socialista.

2o. Censurar enérgicamente la actitud de los parlamentarios disidentes y afiliados separatistas.

3o. Apoyar las disposiciones del C. E. N. y G. P. y C. de P. tomadas con respecto a las disidencias internas.

4o. Negar veracidad a las injuriosas afirmaciones hechas por los separatistas.

5o. Publicar esta resolución en LA VANGUARDIA, "Adelante" y "Boletín del Partido".

Centro Socialista de Santiago del Estero

El día 13 se reunió en asamblea general extraordinaria el Centro Socialista de Santiago del Estero, asistiendo 12 afiliados, para tratar el asunto relacionado con la escisión intentada en nuestro partido por el grupo de diputados y concejales traidores.

Después de la lectura de las diferentes notas y manifiestos relacionados con ese asunto, se aprobó la siguiente resolución por once votos y uno abstenido:

Apoyar en un todo la conducta seguida por el Comité Ejecutivo, Grupo Parlamentario, Comisión de Prensa y dirección de LA VANGUARDIA en las resoluciones tomadas y en la campaña de depuración en que están empeñados, y manifestar nuestro franco repudio por la tendencia divisionista que desde tanto tiempo agita a nuestro partido y que felizmente hoy se ha desenmascarado, permitiéndonos iniciar, continuar y reanudar todas las actividades partidarias y doctrinarias sin el temor de la traición en nuestro propio seno.

Centro Socialista de Fernández (S. del Estero)

El Centro Socialista de Fernández, provincia de Santiago del Estero, reunido en asamblea extraordinaria el día 14 ppdo., aprobó por 13 votos la siguiente resolución:

Sin pasión, sin rencor, con la serena tranquilidad de hombres de ruda labor, que miran desde la distancia con imparcialidad los acontecimientos que se desarrollan en este momento y que atañen a la marcha del Partido, penetrando, sin embargo, con cautela en el fondo de las acciones y actos individuales de sus autores, observando minuciosamente los hechos que son del dominio público; no podemos menos que definir nuestra manera de pensar y tomar esta resolución, que es el resultado sereno de una meditada reflexión.

Como ciudadanos libres, de un partido de crítica y control, no hemos podido silenciar nuestra opinión y queremos hacer público nuestro inquebrantable propósito de no desviar un solo momento nuestra activa acción de clase, repudiando a todo ciudadano que dentro del Parti-

(Continúa en la 2a. página)

Resoluciones del Comité Ejecutivo Nacional

(REUNION DEL 18 DE JULIO)

Ayer se reunió el Comité Ejecutivo en sesión ordinaria con la presencia de sus miembros: Bravo, Giménez Angel M., Pérez Leirós, Dickmann E., Justo, Repetto, Oddone, Iribarne, y Dickmann A.)

Disolución y reorganización de Centros

CENTRO DE LA 6a. (Capital)

Las incidencias internas producidas en esa agrupación y el alzamiento de una minoría que por medio de la violencia y de la complicidad policial han impedido la realización de la asamblea a que estaba convocada el sábado 16 del corriente, motivaron que 55 afiliados se presenten al Comité denunciando estos hechos y solicitando las medidas que corresponden. El Comité Ejecutivo declara disuelto el Centro de la 6a. y reorganizado con esos 55 afiliados y todos aquellos que se expresen conformes con las prácticas y estatutos del Partido.

CENTRO DE LA 11a. (Capital)

En la asamblea realizada el día 11 del corriente por ese Centro, no ha accedido al pedido del Comité Ejecutivo de expulsar a los firmantes del manifiesto de los 179, resolviendo además, declararse autónomos. En mérito a estos hechos y al pedido de los afiliados que se manifestaron contrarios a las resoluciones adoptadas en dicha asamblea, el C. Ejecutivo declara disuelto el Centro de la sección 11a. y reorganizarlo con los ciudadanos firmantes de la nota dirigida al Comité y con aquellos que se adhieran a las resoluciones tomadas por la asamblea realizada el 15 del corriente, publicadas en LA VANGUARDIA.

CENTRO DE LA 12a. (Capital)

Este Centro, en asamblea realizada el 8 del corriente, ha resuelto no expulsar a los afiliados firmantes del manifiesto de los 179. Días después, la C. A. abrogándose facultades que no tiene, declaró al Centro autónomo y no accedió al pedido de 18 afiliados que solicitaban la realización de una asamblea para juzgar la conducta incorrecta de la comisión.

En conocimiento oficial de estos hechos, el Comité Ejecutivo declara disuelto el Centro de la 12a. y convoca a los firmantes del pedido aludido, y a todos aquellos afiliados que han permanecido fieles al Partido, a concurrir a la asamblea que se realizará el miércoles 20 del corriente, a las 20 y 30 horas, en la Casa del Pueblo, para reconstituirlo.

CENTRO DE LA 16a. (Villa Urquiza)

En asamblea realizada por este Centro, por 11 votos contra 8, se resolvió la expulsión de los afiliados al mismo que han subscripto el manifiesto de los "traidores". Esta resolución fué sometida al voto de los ausentes de esa asamblea.

Por renuncias presentadas y por maniobras de la mayoría de la comisión formada por "cismáticos", el Centro ha quedado reducido a 25 afiliados. Como carece del número reglamentario para funcionar, el Comité lo declara disuelto, encargando a la Federación de la Capital su reorganización.

CENTRO DE LA 2a. (La Plata)

El 7 del corriente apareció en los diariosh burgueses de la capital y de La Plata, una resolución de ese Centro, cuyo texto era de un tenor tal que necesariamente implicaba su separación del Partido. El Comité no tomó de inmediato esa resolución por carecer de información oficial que justificara que dicha resolución realmente fuera tomada por una asamblea de socialistas.

En el día de hoy se recibió a requerimiento de la secretaría general, la comunicación correspondiente.

Por otra parte, la Federación Socialista Bonaerense y el Comité Electoral de La Plata, manifestaron su opinión favorable, respecto a la disolución de dicho Centro, el Comité así lo resuelve, encomendando a la Junta Ejecutiva su reorganización.

CENTRO DE LA 1a. y 3a. (Rosario)

De acuerdo al pedido formulado por la Junta Ejecutiva de la Federación Socialista Santafesina y de afiliados de ese Centro, y a mérito de las incidencias producidas que son de pública notoriedad, el Comité declara disuelto el Centro Socialista de las secciones 1a. y 3a. (Rosario) y encomienda a la J. Ejecutiva Provincial su reorganización.

CENTRO DE TIGRE (Islas)

En virtud de la resolución tomada por ese Centro en asamblea realizada el 10 del Corriente, el Comité lo declara disuelto y pone en conocimiento de la J. Ejecutiva Provincial a fin de que proceda a su reorganización.

CENTRO DE PILAR (Bs. Aires)

La Federación Socialista Bonaerense pone en conocimiento del Comité Ejecutivo la resolución tomada en una asamblea de cuatro afiliados, realizada el 27 de Junio, en la que ese Centro se solidariza con las resoluciones tomadas por el de Ayacucho; por tal causa se declara disuelto el Centro de Pilar y se encomienda a la Junta Ejecutiva Provincial su reorganización.

Comunicaciones recibidas

Se reciben comunicaciones de los Centros de 1a. (Liniers), 7a. (Capital), 16a. (Belgrano), 18a. (Capital), 19a., 20a. y Ramos Mejía, que anuncian haber expulsado de su seno a los afiliados que firmaron el manifiesto de los 179 — aparecido en el número 5 de "Crítica y Acción". — Igual comunicación se recibe del Centro de la 3a. (La Plata), que expulsa a cuatro afiliados que firmaron un libelo aparecido en los diarios de esa ciudad.

Voto general sobre la renuncia del diputado Carballo y su expulsión del Partido

Para realizar el escrutinio de este voto general, se designa a los secretarios de los Centros de la 5a., 8a., 13a, 19a. y Agrupación Gráfica y al ciudadano G. A. Ferro, y al secretario de la Federación Socialista Bonaerense, para que conjuntamente con el Comité Ejecutivo lo efectúen el 22 del corriente, a las 21 horas. Se invitará a presenciar el acto a los periodistas de los diarios de esta capital, menos al boicoteado por la Federación Gráfica Bonaerense.

Voto general sobre la conducta del Comité Ejecutivo y sobre la expulsión del Partido de diez diputados que se han separado del grupo parlamentario socialista

Se fija el día 25 del corriente para la expedición de este voto general y el 25 de agosto para realizar el escrutinio correspondiente.

Designóse una comisión compuesta por los diputados Oddone y Pena, el concejal Angel M. Giménez, el miembro de la J. Ejecutiva de la Federación, Rómulo S. Bogliolo, y el secretario general del Comité Ejecutivo para que controlen el envío de dicho voto general.

Buenos Aires, julio 18 927.

El Secretario General del P. S.

A propósito del triunfo socialista en Santa Rosa

En nuestra edición anterior publicamos un telegrama de nuestro corresponsal en Santa Rosa (La Pampa), por el que nos informa del hermoso triunfo obtenido en dicha localidad por el Partido Socialista, en las elecciones municipales del domingo

Por más que la victoria estaba prevista, no ha sido menos intenso el placer de verla confirmada en los hechos con resultados superiores a los cálculos más optimistas

Es otra bella página que se añade a la honrosa y firme actuación de nuestros compañeros de La Pampa que con su constancia y esfuerzo oscuro han dado vida en ese territorio a un movimiento obrero sano y consciente del que este último triunfo es el fruto merecido

Así responde siempre el Partido Socialista a los enemigos que pretenden representarlo en estado de decadencia, esto es, mostrando con los hechos el vigor juvenil de su estructura y sus bríos para la lucha.

Así, lenta pero seguramente, va extendiendo el socialismo su obra en el territorio argentino, hasta alcanzar los rincones más ignorados, como una fuerza que ningún obstáculo podrá ya detener.

Cuando se escriba la historia del socialismo en la Argentina, acaso se llegue a apreciar en todo su valor el enorme caudal de fe y energía que se necesita para luchar por nuestras ideas en ambientes refractarios y hostiles, en medio de peligros y adversidades de toda índole, capaces de desanimar a los hombres mejor templados. Y cuando estos hombres son simples trabajadores manuales, como acontece en la generalidad de los casos, que deben ganarse el sustento con el esfuerzo de sus brazos, sin otra perspectiva que la de verse puestos en el índice por "subversivos" o "agitadores de oficio" de parte del patrón o la policía, es preciso convenir que se requiere verdadero heroísmo para intentarlo.

Es esa, empero, la situación de nuestros compañeros de la mayor parte de las localidades del interior, y esto es lo que agranda a nuestros ojos su obra esforzada y fecunda de sembradores y agitadores de ideas.

En La Pampa, en el Chaco, en todas partes donde residen numerosos trabajadores, se van formando así, a manera de centinelas avanzadas del socialismo, los centros del Partido, que dentro de poco abarcarán la superficie entera del país.

Señalar al Partido el noble ejemplo de los que así contribuyen a difundir nuestras ideas, es alentarlos a perseverar en la brega y hacer justicia a su esfuerzo.

¡Vaya, pues, nuestro saludo a los compañeros de Santa Rosa, como un estímulo y un aplauso a su obra inteligente y sana!

DOS CARTAS

"Montevideo, julio 15 de 1927. — Doctor Juan B. Justo. — Querido amigo y compañero:

Desde aquí observamos con honda amargura lo que ocurre en ésa. Le he telegrafiado a Bravo pidiéndole me indicase si creía posible hacer algo en el sentido de recomponer la ruptura por medio de mi intervención. Bravo me respondió que los hechos habían llegado a un punto de extrema decisión, pero que vería con agrado mi visita a ésa, para que yo determinase en el terreno la practicabilidad de mis propósitos. Me dirijo a usted ahora ofreciéndome como agente de reconciliación, si existiese el medio de obtenerla. Perdóneme que quiera intervenir en las cosas de ustedes; pero invoco como fundamento de mi pretensión mi calidad de compañero de causa y el vivo interés que los socialistas de acá debemos tener por fuerza en que el Partido Socialista de la Argentina supere las dificultades que se interponen en el camino de su crecimiento y prosperidad. Comprendo que las cosas han llegado a un terreno muy alejado de las posibilidades de una inmediata recompostura; pero acaso haya alguna manera de preparar desde ahora el acercamiento. No existiendo diferencias de doctrina ni de táctica, ¿cómo no ha de ser posible unificar fuerzas que se han separado por motivos sin duda menos poderosos que el temór de desarmar el socialismo ante el avance de las fuerzas políticas de la burguesía? Yo me empeño en creer que el apaciguamiento de las pasiones del momento y el abandono de los ataques personales que abren abismos entre hombres que hasta ayer confraternizaban en las mismas filas, pueden abrir la vía de la conciliación. Si usted ve, doctor Justo, que en mi carácter de socialista extranjero, con amistades en los dos bandos y dispuesto a servir el ideal por encima de toda vinculación amistosa, puedo prestar alguna utilidad como mediador, disponga de mí, que he de ponerme a la obra con mi más ardiente entusiasmo.

Vuelvo a pedirle disculpas por lo que pueda parecerle un entrometimiento y por la molestia que con tal motivo le ocasiono.

Con mis respetos a su compañera, reciba el cordial saludo de su afectísimo.

Emilio Frugoni."

"Buenos Aires, julio 18 de 1927. — Doctor Emilio Frugoni. Querido compañero y amigo: No se disculpe de querer remediar discordias entre hombres que, sobre todo de 1913 a esta parte, se han dado la misma denominación electoral, muy cara para Vd. Ella ha sido y es en Vd. divisa de acción generosa y abnegada, y Vd. no necesita perdón si cree que ella debiera merecer de todos los mismos sacrificios. Vd. agregaría uno más, a los muchos que ya ha hecho al Socialismo, viniendo a ver las cosas de cerca. Hago mía, pues, la respuesta de Bravo, al decirle que vería con agrado su visita, para que Vd. determine en el terreno la practicabilidad de sus propósitos.

Pero no suframos de ilusiones. Vd., poeta e insigne trabajador del verbo, sabe por eso mismo lo relativo del valor de las palabras. Y está seguramente informado de que el punto de partida aparente de esta crisis del Partido ha sido el manifiesto triunfal del Grupo Socialista Parlamentario cuando hubo conseguido, con un simple proyecto de intervención, abolir el juego de azar como institución pública en la más grande e importante de las provincias argentinas. El conflicto ha culminado cuando el Comité Ejecutivo, al someter al voto general la renuncia del diputado declarado indigno por la gran mayoría del Grupo Parlamentario, aconsejó a los afiliados la aceptación en términos que no tocaban a nadie, sino al renunciante. Parecería, pues, tratarse de simples disidencias gramaticales o retóricas, pero tan premiosas que no han podido esperar al congreso del Partido, convocado por el Comité Ejecutivo, adelantándolo dos meses a la fecha estatutaria.

Si Vd. no llegara a esta interpretación de orden académico, deberemos reconocer con dolor que el Partido había caído en un abismo de mentira, hipocresía, confusión, intriga y corrupción, del cual sólo puede salir mediante este esfuerzo enérgico de saneamiento.

Creamos y esperemos que la doctrina y los procedimientos del Partido han de progresar bastante para que siga su movimiento ascendente sin arrastrar elementos adventicios y equívocos, de los que después tenga que librarse, para no degenerar y perecer.

Reciban Vd. y su esposa el muy cordial saludo de

J. B. Justo."

Federación Socialista de la Capital

La F. S. de la Capital, en su reunión de anoche, resolvió hacer llegar su voz de aliento a los socialistas de Santa Rosa, felicitándolos por el hermoso triunfo obtenido, que en estos momentos de prueba adquiere un gran valor porque demuestra que el pueblo consciente acompaña siempre al viejo y glorioso partido de la clase trabajadora.

¡Adelante! Por el triunfo del socialismo y por la elevación de nuestra clase.

Los pretextos de la separación

El gran mitin de hoy en la Casa del Pueblo

Organizado por la Confederación Socialista Deportiva, en el salón de actos de la Casa del Pueblo, se realizará esta noche, a las 20.30, el segundo mitin de agitación, para explicar al pueblo los motivos de la separación del núcleo de traidores.

Hablarán los tres "excluídos" del disuelto Centro Socialista de la 14a., concejales Manuel Palacín y Angel M. Giménez y diputado Adolfo Dickmann.

TEATROS Y CONCIERTOS

Colón

En 19a. función de abono se repetirá esta noche "La Wally", de Catalani, con el mismo reparto que la vez anterior.

Mañana, en vespertina, se ofrecerá otra representación de "Elisir d'amore", con Tito Schipa.

El abono a 10 espectáculos de la temporada de primavera, o sea seis conciertos dirigidos por el maestro Erich Kleiber, y cuatro funciones de baile, coreografía de Bronislava Nijinska, sigue abierto en las oficinas del teatro, calle Cerrito número 610, todos los días hábiles, de 10 a 12 y de las 14 a las 18 horas.

Los abonados de la temporada de primavera del año anterior tendrán derecho a sus localidades hasta el próximo sábado 23 del corriente, pasado cuyo plazo no podrán aducir razón alguna de preferencia, poniéndose esas localidades a disposición de los nuevos solicitantes en riguroso orden de inscripción.

Para mayor comodidad, los concurrentes a la temporada lírica podrán abonarse durante las noches de espectáculo, en los escritorios dispuestos al efecto, en el vestíbulo del teatro.

Comedia

Recordamos que esta noche, en sección intermedia, la compañía Franco estrenará "¿Quién entiende a las mujeres?", pieza que firma Francisco E. Collazo.

Noticias breves

La compañía de Lola Membrives anuncia las siguientes obras: "Old Spain", la discutida pieza de Azorín; la traducción de "Si je voulais", de Geraldy y Spitzer, hecha por Batlle y Escobar y "Fruto bendito", de Marquina.

—Después del estreno de "Miss América", una malísima opereta de Bromme, la compañía de Inés Berutti ha finalizado ayer su temporada en el Coliseo. El viernes la reemplazará en dicho teatro la compañía lírica italiana que dirige el maestro De Vecchi.

—Esta tarde se reprisará en el Ateneo "Mienten los hombres", de Miguel H. Escuder.

—Berta Singermann dará hoy su último recital poético en el Cervantes.

—El jueves se estrenará en el Argentino "Una extraña aventura".

—Mañana, con "Las golondrinas", de Ursandizaga, debutará en el Avenida el barítono Augusto Ordóñez.

—En el Nacional, donde se acaba de estrenar uno de los tantos sainetes de Vacarezza, titulado "En la escuela de los zonzos", se ensaya "El gaucho negro", de Claudio Martínez Payva.

—El jueves se estrenará en el Apolo "La rival de Mary Pickford", de Julio Franzoso.

—Hoy reaparecerá en el Buenos Aires el actor Enrique Muiño.

—En el Mayo se reprisarán hoy "Soltero y solo en la vida" y "La de los ojos de cielo".

—A principios de agosto debutará en la Opera el conjunto criollo de la empresa Aguilera.

—El viernes se estrenará en el Maipo "La revista estilizada", de H. Cairo.

—El domingo finalizará su actuación en el Marconi el circo Gumar.

Conciertos

Iturbi—

Este excelente pianista ofrecerá mañana, a las 17.30, en el Odeón, un concierto extraordinario ajustado al siguiente programa:

Primera parte — Sonata, en fa mayor. (No. 332 del C. K.), Mozart.

Segunda parte — Sonata, en mi mayor, op. 14, No. 1, Beethoven; Mazeppa (de Estudios trascendentales, y Rapsodia húngara, No. 12, Liszt.

Tercera parte — Lavapiés, Albéniz; Andaluza, Falla; La maja y el ruiseñor, Granados; Triana, Albéniz.

申示之
午子弋

NO

Nosotros no le hablamos en chino. Vea nuestras vidrieras, y Vd. quedará convencido de la gran rebaja, que inicia Albion House, Cangallo esq. Maipú, tirando Sobretodos y Trajes a $ 25 c|u.

Catálogo general se remite gratis.

El concejo deliberante

Hoy inicia el período de sesiones extraordinarias

Esta tarde, a las 18 horas, el concejo deliberante iniciará el período de sesiones extraordinarias, para lo cual fué convocado por el D. E.

Los asuntos que motivaron la convocatoria son éstos:

Rendición de cuentas del teatro Colón, año 1926; dotación de personal para el Jardín de infantes; creación del personal para la segunda usina incineradora de basuras de Flores; despacho de la comisión de hacienda y cuentas dando imputación a la deuda que en concepto del 8 por ciento adicional a cargo de la comuna se debe abonar a la caja municipal de jubilaciones por servicios sin descuento reconocidos al personal de la administración durante el primer semestre de 1924; creación de personal para atender las bibliotecas públicas instaladas en los parques Chacabuco, Avellaneda y Saavedra; creación de personal para atender los nuevos servicios emergentes de la ampliación del Instituto Pasteur; creación de 12 puestos de auxiliares terceros en la administración de contribución de pavimentos, para atender los nuevos servicios originados por la pavimentación por contratos de vecinos; refundición de las partidas 1a., 2a., 3a. y 4a. item 13 b) del teatro Colón; distribución global de la suma de pesos 25.000, que asigna a razón de 4.000 mesos mensuales para 7 meses la partida 1a. item 12, teatro Colón; pedido de aumento de tarifas formulado por la Asociación Concesionarios y Empresarios de Omnibus de la capital; pedido de imputación a la suma de 31.090 pesos m|n., para la pavimentación de la calle San Pedrito, de G. Alvarez a Balbastro.

Diario de la tarde

Cobranza de acciones y cuotas

Total hasta el día 15|7|27, $ 1.160.

Julio 18: Pedro Bertagni, $ 50; Ambrosio Damonte (1a.), 5; Marcos Groisman, 2; Natalio Groisman, 4; Ambrosio Damonte (2a.), 5; Isaac Groisman, 2; José Serafino, 2; Fco. Huerta Fernández, 2; Pablo Moscato, 2; Juan Maiza Sinorilla, 2; Mauricio Blanch, 2; Samuel Groisman, 2; Antonio M. Sal, 10; Pedro G. Porcel, 2; O. Beovides, 10. Total, $ 102; total general, $ 1.262.

Nota: Se comunica a los suscriptores de acciones que para el pago de acciones y cuotas, deben dirigirse a la administración de LA VANGUARDIA, para la cuenta "Diario de la tarde".

Los giros y cheques deben extenderse a la orden del doctor Nicolás Repetto.

EL PROBLEMA DEL TRAFICO

Hasta las 21.30 de ayer estuvo reunida la comisión especial que tiene a su estudio el problema del tráfico, considerando todos los puntos del petitorio de los choferes y otros aspectos del problema.

Se resolvió, entre otras cosas, permitir la circulación libre en varias calles de la zona céntrica; suprimir las calles de tráfico ligero, etc.

Hoy aparecerá un decreto reglamentario de la nueva disposición.

Centro Socialista Sección 4a.

Han ratificado su afiliación al Partido, los compañeros J. Colombani, L. A. Bardi, E. Schmitd, G. Parrotta, Sixto Duró, P. Profetta.

La "autonomía" del Centro de la 12a.

Los compañeros Justo Alonso y Domingo González, afiliados de la sección 12a., nos escriben para dejar constancia de su adhesión al pedido de asamblea extraordinaria formulado por un numeroso grupo de afiliados a la C. A. del Centro de dicha sección. Entienden que la resolución de la C. A. declarando autónomo al Centro, no refleja la voluntad de la mayoría de sus afiliados.

El malón de los traidores contra la 6a.

Buenos Aires, julio 17 de 1927. — Ciudadano director de LA VANGUARDIA. — Rivadavia 2150. — Ciudad. — De mi consideración:

Rogamos a usted dar publicidad a lo siguiente:

Que protestamos contra la actitud asumida por un reducido número de ex socialistas encabezados por el traidor Revol contra el Centro de la sexta.

Que nos adherimos en un todo a lo resuelto por los socialistas reunidos ayer en la Casa del Pueblo, pertenecientes al Centro citado, como afiliados al mismo.

Con tal motivo, saludámosle cordialmente. — José Doiny — Jacobo Doiny."

LA VOZ DEL PARTIDO

(Continuación de la 1a. página

do, apartándose de las normas más elementales de disciplina, pretenda levantarse por sobre la voluntad de la mayoría para izar la bandera de la anarquía, prostituída de nuestras filas por ser atentatoria a la soberanía, ideales, unidad y armonía del Partido.

Todo acto, de cualquier afiliado, — del más humilde al más encumbrado — que sea una prueba irrefutable de quebrantamiento a los más caros sentimientos socialistas, que tiendan a dividir, a poner obstáculos en la marcha del Partido, debe ser repudiado con toda energía, con la energía propia de hombres honestos y sinceros.

Las contemplaciones en las filas socialistas, como un partido de lucha que somos, son contraproducentes; muy al contrario, las resoluciones deben ser rápidas, la amputación inmediata, para evitar que el mal avance.

Los hombres que no se sienten cómodos deben irse: el Partido necesita hombres de carácter hechos para soportar la voluntad de la mayoría, que vale tanto como la opinión del más sesudo de sus dirigentes, por la honrada sinceridad con que defiende los ideales.

Los humildes hemos sido gratuitamente ofendidos por los que creíamos ser altos exponentes de cultura, y por eso mismo no pueden militar con nosotros.

Por estas razones, el Centro Socialista de Fernández pide:

1o. La expulsión de los afiliados que han calumniado al Partido y a sus hombres más íntegros en un manifiesto ruin y canallesco.

2o. Someter al voto general la expulsión de los parlamentarios y concejales que se han solidarizado con los traidores del Partido.

3o. Aprobar la actitud del Comité Ejecutivo, Grupo Parlamentario y Comisión de Prensa en esta emergencia.

4o. Llamar la atención al Comité Ejecutivo para hacer un control más severo en la marcha de los centros, para evitar la repetición de casos como el de la sección 17a. (Palermo), donde la mayoría de los traidores estuvieron al margen del Partido.

Por encontrarse ausentes no votaron 13 afiliados.

Centro Socialista de San Cristóbal (Santa Fe)

El Centro Socialista de San Cristóbal, reunido en asamblea general el 11 del corriente, considerando que dada la situación porque atraviesa actualmente el Partido, motivada por la infame actitud de ciertos ciudadanos, a los que sin ningún escrúpulo se han adherido algunos centros, diputados nacionales y concejales, quienes olvidando la alta misión que el pueblo y el Partido les confió han desconocido los estatutos, alzándose en contra y difamando la noble actitud asumida por el Comité Ejecutivo y Comisión de Prensa, y valiéndose para tan nefanda publicación de las columnas de un pasquín boicoteado por todas las instituciones democráticas y obreras conscientes del país, lo que ha venido a reagravar sus traicioneras actitudes, colocándolos de hecho al margen del Partido, resuelve:

1o. Solidarizarse con el Comité Ejecutivo Nacional por las resoluciones tomadas hasta la fecha, y con el Grupo Parlamentario y Comisión de Prensa por sus acertadas actitudes asumidas frente este bochornoso asunto.

2o. Pedir al Comité Ejecutivo someta a la brevedad posible al voto general de los afiliados del país la expulsión de todos los diputados y concejales firmantes del manifiesto, por ser traidores a nuestra causa.

3o. Hacer pública esta resolución en LA VANGUARDIA, "Acción Socialista" y Boletín del Partido.

4o. Pedir al Comité Ejecutivo Nacional haga conocer detalladamente en su oportunidad a los afiliados y pueblo de la república, por medio de la palabra oral y de la prensa las causas graves que obligaron al Partido a tomar tan enérgica como ejemplar resolución.

Esta resolución fué tomada por unanimidad de los 12 afiliados con derecho a voto y presentes en dicha asamblea.

Centro Socialista de la sección 9a. (Rosario)

El Centro de la 9a. sección, Rosario, reunido en asamblea el día 14 ppdo., en conocimiento de las incidencias provocadas por un grupo de afiliados, entre ellos diputados y concejales, y considerando:

Que las actitudes inconvenientes que puedan atribuirse al C. E. del Partido deben ser discutidas y resueltas en el momento y lugar establecidos por el estatuto;

Que las publicaciones hechas en la prensa burguesa y boicoteada constituyen una grave ofensa a todos los afiliados al Partido, que con su voto designaron al C. E. y C. de Prensa;

Que los autores de las mismas, al proceder como lo hacen, manifiestan su inquina al democrático procedimiento del voto general para la designación de todos los cargos, con lo que demuestran que sus actitudes no tienen ni siquiera apariencias de un pretexto más o menos discutible;

Que es inadmisible que el Partido pueda permitir procedimientos que significan la imposición a la mayoría, de los deseos o intereses de una minoría insignificante;

Que el exceso de tolerancia ha traído la situación actual, pues algunos de los firmantes de los manifiestos debieron ser expulsados oportunamente por sus procedimientos impropios de socialistas; resuelve:

1o. Aprobar la actitud del C. E. desde el asunto Carballo hasta el momento;

2o. Exhortar al C. E. y demás organismos del Partido a que prosigan con energía en su acción depuradora emprendida en defensa del partido de la clase trabajadora.

3o. Incitar a los socialistas a que, cumpliendo como tales, procuren que una conducta intachable y las más sanas costumbres sean el distintivo de los afiliados al Partido, y que procedan sin contemplaciones con todos los que se aparten de las mismas.

Esta moción fué votada por la unanimidad de los siguientes compañeros presentes: R. Mendoza, M. Cosimano, C. Sianesi, V. D. Yanos, P. Magotti, R. Vildoza, E. Benoit, P. Velando, J. Magliola, A. Peruch y F. L. Vázquez.

Los compañeros Pedro García, Antonio Velando y P. Villagra, ausentes por causas ajenas a su voluntad, nos piden dejemos constancia públicamente de su adhesión a la resolución que antecede.

Centro Socialista de Chivilcoy

En la asamblea general ordinaria del 15 próximo pasado, con la presencia de 15 afiliados, fué aprobado por unanimidad, lo siguiente:

El Centro Socialista local repudia la actitud de los diez diputados y dos concejales de utilizar la prensa mercenaria y los pasquines chantagistas y boicoteados por la clase trabajadora para solucionar cuestiones internas del partido.

Se resuelve pedir a ese C. E. la expulsión del grupito de los 12 por declararlos indignos de representar a la clase trabajadora.

Centro Socialista de Castex

El Centro Socialista de esta localidad, reunido en asamblea general ordinaria con siete afiliados presentes y seis simpatizantes, uno de los afiliados sin derecho a voto por no tener la antigüedad estatutaria.

Y al considerar la situación actual del Partido, frente a la vergonzosa obra destructora que viene realizando un grupo de afiliados a nuestro Partido, y provocada por diez diputados y dos concejales, resuelve:

1o. Apoyar la conducta seguida hasta la fecha por el C. E., G. Legislativo y C. de Prensa, frente a la maniobra de derrotismo y traición que viene realizando un grupo de afiliados encabezados por los diputados y concejales disidentes.

2o. Calificar de traidores a todos los firmantes del panfleto que el pasquín boicoteado y demás prensa burguesa han reproducido por su conveniencia.

Indicar como el principal culpable de esta traición al afiliado Antonio de Tomaso.

4o. Solicitar del C. E. el pronto envío a los afiliados, de la boleta del voto general para que de una vez queden expulsados de nuestro Partido todos los traidores.

5o. Que se publique esta resolución en LA VANGUARDIA, "Acción Socialista" y "Boletín del Partido".

Esta resolución fué aprobada unánimemente por la asamblea.

Reconstitución de Centros

SECCION 12a.

En vista de la disolución del Centro, declarada por el Comité Ejecutivo, se cita a los afiliados que estén de acuerdo con los estatutos y la disciplina del Partido, concurran a la reunión que se celebrará en la Casa del Pueblo mañana, a las 20.30 horas, con el objeto de reconstituirlo.

SECCION 16a. (Villa Urquiza)

Habiendo sido disuelto este Centro, por no tener el número estatutario de afiliados, se cita a los compañeros que deseen continuar en el Partido, a la reunión que se realizará el próximo viernes, a las 20.30 en la Casa del Pueblo, (local de la J. E.), para proceder a su reconstitución.

Deshaciendo una intriga

El pasquín boicoteado dijo hace unos días que el senador Justo había invitado al doctor Pinedo. Recién informado, el senador Justo cree necesario hacer saber que la conversación que tuvo, en su casa, con el doctor Pinedo fué a pedido telefónico de éste.

COMO SE PIDE

Nuestro compañero de tareas Antonio Scognamillo nos pide dejar constancia que él, en su carácter de presidente de la C. S. D., nada recibió ni de nada fué informado respecto a la resolución del C. A. Ateneo, que publicó "La Razón" del domingo próximo pasado y que este diario no quiso rectificar.

Buenos Aires, julio 15 de 1927.

Don Américo Ghioldi.

Distinguido compañero.

Me dirijo a usted como director de LA VANGUARDIA, rogándole me permita, por intermedio de sus columnas, hacer una aclaración.

Me informo, por conducto insospechable, que figuro como uno de los tantos firmantes de la famosa lista solicitud que en la sección 3a. circuló con el objeto de evitar, lo inevitable; la expulsión de varios de sus afiliados, y como ello no es exacto, porque me he negado al señor Germinal Rodríguez y su compañero Vilá, en firmarla, desearía dejar constancia, por lo que me anticipo en agradecerle.

Sin otro particular, saludo cordialmente al D. C. — S. S. S. — Domingo I. Franchi.

Resoluciones

CENTRO SOCIALISTA DE LA SECCION SUD, DE TUCUMAN

La comisión administrativa del Centro Socialista Sud, frente a la situación que se ha creado al Partido, resuelve:

1o. Repudiar enérgicamente la actitud de los 179 afiliados de la capital federal al publicar un manifiesto insólito, y especialmente la de los 10 diputados y 2 concejales cuyos nombres son: Fernando de Andréis, Augusto Bunge, Ricardo Belisle, Héctor González Iramain, Agustín S. Muzio, Juan F. Remedi, Pedro Revol, Alfredo L. Spinetto, Edmundo S. Tolosa, Antonio de Tomaso, Manuel González Maseda y Carlos Manacorda, traicionando cobardemente la confianza dispensada por los afiliados, simpatizantes, y pueblo en general.

2o. Expresar que ante esta baja y vergonzosa claudicación hecha por estos falsos representantes de la clase trabajadora, merecen el soberano desprecio de los afiliados y simpatizantes que estarán siempre con la parte sana y elevada del socialismo.

3o. Publicar esta resolución en "La Lucha", LA VANGUARDIA, "Acción Socialista" y Boletín del Partido. — Por la comisión administrativa, Presidente: José L. Heredia, José R. Rando, Julio H. Molina y Osvaldo Rosales. — J. L. Heredia, secretario general".

CENTRO SOCIALISTA "LOS SARMIENTOS (Tucumán, F.C.N.O.A.)

La comisión administrativa del Centro Socialista de "Los Sarmientos" (Tucumán), en reunión del 14 ppto., con seis miembros presentes, resuelve:

1o. Censurar la actitud del diputado Carballo y demás firmantes del infamante manifiesto, al pretender sembrar en beneficio propio — la discordia en las filas del Partido

2o. Solidarizarse con la opinión y actitud del Comité Ejecutivo, Grupo Parlamentario y Comisión de Prensa.

3o. Repudiar el proceder de los afiliados que en una forma u otra traicionan la causa del Socialismo Internacional colaborando en la prensa boicoteada.

4o. Hacer conocer esta resolución en LA VANGUARDIA y "La Lucha".

Por la C. A., J. Iglesias, secretario general.

Fibrol
Tonifica y Nutre

Anglo Mexican Petroleum Co. Ltd.

PRECIOS DEL DIA:

NAFTA "ENERGINA" en cajones . . . . . $ 10.40
a granel por litros . . 0.24
KEROSENE "AURORA" en cajones 9.00
a granel por litros . . 0.20

Administración General: RECONQUISTA 46.
Sección de Ventas: Calle SANTA FE 1400 (esquina Uruguay).

Si tiene a su alcance
CACHETS FUCUS
combatirá con eficacia Resfrío, Grippe y Dolor de Cabeza
Caja de 1 Cachet $ 0.20
" " 10 " " 1.50
En las farmacias

MOVIMIENTO GREMIAL

Unión Obrera del afirmado

POR EL CUMPLIMIENTO DE LA ORDENANZA QUE FIJA EL SALARIO DE $ 6.40 POR DIA

Invitando a los oficiales y peones del ramo a concurrir a la asamblea que deben hacer el domingo próximo, dice el manifiesto de la C. A. de este sindicato:

"La comisión del sindicato recibió quejas contra empresarios que no pagan el salario de $ 6.40 por día a sus obreros. Dicha comisión ruega a todos los obreros del afirmado, socios y no socios, que el domingo lleven los nombres de todos los empresarios que no pagan este salario de $ 6.40 por día para denunciarlos al intendente municipal y al concejo deliberante. También se nos denuncia que algunos empresarios hacen firmar a los obreros como que perciben los $ 6.40 no siendo esto cierto, y a otros les hacen trabajar más de 8 horas, lo que tampoco permite la ordenanza municipal. Para terminar con estos abusos tenéis que venir todos a la sociedad, si no es inútil que os quejéis.

Compañeros del afirmado, oficiales y peones, socios y no socios; todos a la asamblea del domingo a denunciar a los empresarios que no pagan el salario de $ 6.40 por día, para que la sociedad se obligue a pagarlo, pero tenéis que venir todos socios."

EXISTENCIA DE CONCEJALES SOCIALISTAS A LA ASAMBLEA

Invitados por la comisión asistirán a la asamblea los concejales socialistas Gabriel Palacín, Miguel Briuolo y A. Dutifaires, para recoger las denuncias que se les formulen contra los empresarios que infringen la ordenanza que los obliga a pagar el salario mínimo de $ 6.40 por día.

El concejal Palacín dará, terminada la asamblea, una conferencia de carácter gremial.

La comisión invita al gremio en general a este importante acto, que comenzará a las 9 horas, en Carlos Calvo 3202.

Ecos de la catástrofe de Alpatacal

RESOLUCION DEL CENTRO SOCIALISTA DE LA 7a.

Este Centro, en asamblea del día 16 del corriente, aprobó por unanimidad y aclamación la siguiente resolución:

Expresar a la junta central de la Confraternidad Ferroviaria y comisiones directivas de la Unión Ferroviaria y La Fraternidad, su más sentido pesar por las víctimas obreras del desastre de Alpatacal.

Comunicar esta resolución a las referidas entidades y publicarla en LA VANGUARDIA.

Caja nacional de jubilaciones y pensiones ferroviarias

BENEFICIOS ACORDADOS

El directorio ha acordado los siguientes beneficios:

Jubilaciones por invalidez con carácter definitivo — Manuel Amesi, Juan Isnardi y Amado Menicio, del ferrocarril del Sud; Nicolás Benítez y Luis Depaoli, del ferrocarril de Santa Fe; Antonio Lanzari y Luis Otero, del ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico; José Schinelli, Miguel D'Garia, Indalecio Faulkes, Jorge Boidi y Miguel R. S. Leone, del ferrocarril Central Argentino; Rómulo Espinosa y Teodoro B. Lopez, de los ferrocarriles de Entre Ríos; Mario Guillani, del ferrocarril Nord Este Argentino; Celestino Espina Rodríguez y Angel Geddo, del ferrocarril Oeste de Buenos Aires; Eugenio Alonso, del ferrocarril del Puerto del Rosario; Félix Caranini, del ferrocarril Provincial de Buenos Aires; Jose Cabarle, del ferrocarril Central de Córdoba.

Jubilaciones por invalidez con carácter definitivo, art. 28 de la ley 10.650 — Rodolfo Gurbindo, Ruperto Escandon y Alfredo Acevedo, del ferrocarril del Sud; Juan Velázquez, del ferrocarril de Santa Fe; Santiago Gutiérrez y Sixto Ginochio, del ferrocarril Provincial de Buenos Aires; Antonio Carnavale, Juan C. Hidalgo y Eduardo Tullet, del ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico; Pascual Ursi, Virginio Gioli, Leonardo Alvarez y Agustín Vázquez, del ferrocarril Oeste de Buenos Aires; Manuel Valderrama, de los ferrocarriles del Estado; Calixto Bustos, Martín H. Ramallo y Amadeo A. Campi, del ferrocarril Central Argentino; Manuel Jiménez, del ferrocarril Central de Frutos; Teodoro Tomas, de los ferrocarriles de Entre Ríos; Víctor Valentín Girola, del ferrocarril Midland de Buenos Aires.

Jubilaciones ordinarias — Marcelino Llenas, José Guillermo Purcell, Federico Guillermo Jonas Bird, Salvador Litrenta, Aníbal Castro y Faustino Troncoso, del ferrocarril Central Argentino; Ernesto L. Giasso, Luis Stacco, Martín Stangenberg, Marcelo Cavalli y Luis Barral Posé, del ferrocarril del Sud; Juan Puymalle, Lázaro P. Bianchi y Victoriano A. Olmos, del ferrocarril Central de Córdoba; Antonio E. Lugo, José S. Campos y Anacleto Pereyra, del ferrocarril Oeste de Buenos Aires; Roberto S. Birt, de los ferrocarriles de Entre Ríos; Ramón A. Sánchez, de los ferrocarriles del Estado; Antonio Peracca, de la Compañía General de Ferrocarriles en la Provincia de Buenos Aires; Juan D. Marengo, Enrique C. Navoni y Natanael E. Miller, del ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico; Vicente Di Tullio y Ramón R. Caca, del ferrocarril de Las Catalinas; Marcelino Estivariz, del ferrocarril de Rosario a Puerto Belgrano.

Jubilaciones por retiro voluntario — José Pochoc, del ferrocarril del Sud; Leonardo Sorgello, del ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico; Vicente Casanave, de los ferrocarriles de Entre Ríos, y Vicente Ferrante, de la empresa C. H. Walker y Cía.

Pensiones a deudos de ex empleados — Adolfo Valles, José César Mexza, Pedro Alvarez y Federico Toledo, del ferrocarril Central Córdoba; Julio Casuasso, de la Compañía General de Ferrocarriles en la provincia de Buenos Aires; José Guillermo, Pedro P. Guzmán, Mateo Gerardo Caro, Carlos Mañecaer y Cipriano Pons, de los ferrocarriles del Estado; Pedro Mariani, del ferrocarril Oeste de Buenos Aires; Vicente Di Leandro, Salomón Junes y Agustín León Chiavon, del ferrocarril Central Argentino; Antonio Di Biasio y Juan R. Silva, del ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico.

Pensiones a deudos de ex jubilados — Félix E. Cazzola, Luis B. Giardelli, José S. Masnolli, Gumersindo C. Fernández, Guillermo C. Oliver, Vicente Lupinicci, Angel S. Navarrete y Andrés Guimaraes.

Indemnización del art. 66 de la ley 10.650 — Juan Barao y Pedro Díaz.

Devolución de aportes, Art. 24 de la ley 10.650 — Carlos Dodds, Porfirio Roldán, del ferrocarril Oeste de Buenos Aires; Ismael G. Quiroga, Hércules Ferrari, Angel Grimaldi, Guido Berreta, Antonio Romero, Gaston Silvestre, Augusto Fillet, Víctor Marrano, Elevio Delpantano, Genaro Cabrera y Eduardo Sánchez, del ferrocarril de Buenos Aires al Pacífico; Angel Ceraldo, Federico Yeomano, Julio Brandizzi y Luciano Mazzotta, del ferrocarril del Sud; Pedro Negri, del ferrocarril Central Córdoba; Pablo Costa, María C. de Lisis y Gilberto T. Mactavich, de los ferrocarriles de Entre Ríos; Emilio Borda, del ferrocarril de Santa Fe; Juan C. de Guelpaz, de la Compañía General de Ferrocarriles en la provincia de Buenos Aires; Eleodoro Aldana, Olimpio Regado, Benito Cerdon, Salustiano M. Rodríguez y Jacobo Castro, de los ferrocarriles del Estado; Simón Zerycky, Federico Sguerzi e Isidro Aquino, del ferrocarril Central Argentino.

Naturaleza y condiciones de las convenciones colectivas

Las convenciones colectivas son acuerdos concluídos entre patrones u organizaciones patronales, por una parte, y organizaciones obreras, por la otra, para fijación de las condiciones de trabajo de los asalariados en ellas comprendidos. Ellas constituyen uno de los medios de alcanzar el fin perseguido por la asociación profesional, a saber, el mejoramiento de la situación social de sus miembros. Se puede ver en el número de las convenciones colectivas concluídas en un país, un índice de la medida en que está reconocida la libertad sindical.

A menudo, la escasez o la ausencia de convenciones colectivas en un país no significan forzosamente la negación de la libertad sindical. En efecto, la conclusión de convenciones colectivas depende todavía de un cierto número de condiciones especiales de hecho.

En tanto que el desenvolvimiento industrial no haya alcanzado un cierto nivel y en tanto que las condiciones de trabajo de todas las personas ocupadas en las mismas industrias o en industrias similares no sean análogas, no es fácil reglamentar esas condiciones por una convención única.

Es cierto que esta situación de hecho puede servir de excitante para el desenvolvimiento de la actividad sindical. Es suficiente, entonces, determinar las condiciones de hecho que las asociaciones profesionales deben llenar para poder concluir convenciones colectivas. Esas condiciones deducidas de la naturaleza de la convención colectiva, acuerdo concluído por grupos de personas, son de dos clases:

1.o Los interesados deben reconocer que la conclusión de convenciones colectivas constituyen el modo apropiado para fijar las condiciones de trabajo y deben, por consiguiente, tener la voluntad de concluir tales convenciones.

2.o Los interesados deben asegurarse de que las condiciones de trabajo estipuladas en la convención colectiva serán también puestas en práctica. En efecto, si no hubiese detrás de las convenciones colectivas un poder susceptible de asegurar la aplicación, o no se concluirían convenciones colectivas o bien éstas no lograrían su objeto.

Federación Gráfica Bonaerense

Comisión G. A. — Se reunirá mañana, a las 17.30, en su local, Independencia 1582. Se pide puntualidad.

Compañía General de Fósforos — Este personal celebrará asamblea mañana, a las 17.15 (salida del trabajo), en el cine Edén, calles Herrera e Iriarte. En la misma, la comisión de delegados designada dará cuenta de las gestiones realizadas ante la dirección.

Delegado de la C. G. A.: Juan A. Erneta.

ASAMBLEAS Y REUNIONES GREMIALES

Para hoy

Federación Gráfica Bonaerense — Comisión de boicots — A las 18 horas, en el local social.

Para mañana

Unión Obreros Curtidores — Comisión administrativa — A las 20.30 en su local social, Montesagudo 90, para tratar un asunto importante. Se ruega a todos sus miembros puntual asistencia dado el interés del orden del día.

Sociedad de Obreros en Dulce — A las 18.30 horas, en el local social, Paraná 134 (altos), para tratar un importante orden del día, y que no puede postergarse, por lo que recomendamos puntual asistencia.

PALABRAS DE ADMONICION

Se ha dado en decir en estos últimos tiempos que LA VANGUARDIA es el diario del Partido y que, por lo tanto, el director y Comisión de Prensa nada tienen que hacer. Si esto es así, si francamente la condición de afiliado es facultativa del "derecho" de difamar impunemente y sin que implique, por autonomasia de "derecho", el "deber" de colaborar en la obra común de afianzamiento doctrinario ¿qué decir de los moralistas y regeneradores "pour la galerie" que en LA VANGUARDIA suscriben únicamente y, por todo esfuerzo mental, notas, reclamos, aclaraciones y rectificaciones, cuando no estúpidas insidias o recriminaciones recíprocas? Si todos y cada uno de los afiliados pueden disponer del diario oficial para divulgar los conocimientos "técnicos" y "prácticos" de la charca pestilente que como ingenieros unos o bacteriólogos otros, inmunizan; ¿no quedaría el "derecho" de convertir a LA VANGUARDIA en estercolero maloliente? ¡Que los puritanos lo digan! Amén los juicios y opiniones harto repetidas, como socialistas, no podríamos solidariamente inclinarnos por la infalibilidad de la C. de P., dirección del diario, G. P. y C. E....

Y abrogándome también el "derecho" de que LA VANGUARDIA "es mía", reclamo un espacio no del director que por lo visto no tiene vela en este entierro, sino de "mí mismo" que soy el amo de las publicables o no publicables absolutas ocurrencias de mi capricho.

Afiliado en La Pampa, militante de un partido revolucionario como el "nuestro" (como el "mío", diré mejor por estar más cerca del socialismo modernista) y lejos de las conculsionadas seseras intervencionistas y separatistas ocasionales, puedo sin ingerencias extrañas y con criterio exclusivo, equivocado quizás, pero sincero sin duda, discernir en la petulante y cismática coalición del socialismo.

El proyecto de intervención a la provincia de Buenos Aires ha sido indiscutiblemente saludable y ruidoso. Su retiro pudo y debió ser la consecuencia de la lógica triunfante. ¿Amenazó al trigoyenismo el proyecto? Pues éste reaccionó. ¿Desilusionó su retiro a conservadores y alvearistas? El Partido dió prueba de su independencia política. ¿Qué hay? ¿Que Carballo, el hombre valiente, se sintió afeminado ante el C. E. para fundar y plantear su disidencia y salió a la calle para al amparo de la prensa reaccionaria ser un fuerte bravucón? ¡Bah! Un Hércules sin músculos? Se atrevería Dalila a derrotar un esqueleto que se cae?... Y el armatoste de Carballo se declara un titán; "Había dos socialismos — dice — y el "mío" será el sagrado socialismo"... del estómago.

Luego surge el "socialismo" de los doce. Y casi simultáneo el socialismo de los 137. ¡Ah! pero hay más. Otro "socialismo"; el de "Crítica y Acción". ¡Al quinto número pontifica, aumenta una página y lo remite gratis a los afiliados! ¡Cuánto sacrificio!

No para en todo eso.

Diez diputados constituyen otro "grupo parlamentario". Se separan, se apartan. Acumulan en "caja distinta" la mitad de sus dietas. ¿Es así cómo se practica el socialismo? ¿No establece los estatutos del Partido que los parlamentarios deberán contribuir con la mitad de sus dietas? Pues nada interesa. Si "los diez" le han tomado tanto apego a la banca de diputado y se creen socialistas de buffet, antesala o recinto, no he de ser yo, "amo" también de "mi socialismo", quien insinúe a los bloquistas la renuncia de sus bancas. ¡Qué esperanza! Al contrario, como socialista pampeano y sin "derechos" ¡claro! por no ser ungidos diputados con mi "voto", creo, deben proseguir siendo diputados con rótulo de la nación (no del pueblo) para combatir de frente al socialismo, ya que empiezan, para decirlo de una vez, por violar los estatutos del Partido y pisotear las reglas de disciplina más elementales.

Y ahora, al Comité Ejecutivo este cargo.

El voto general, aceptación renuncia y expulsión de Carballo es, a mi juicio, estatutario y legal. No apruebo ciertamente el "consejo" dado a los afiliados. Pero a trueque de esa desaprobación expresa debo repudiar la sospechosa actitud del diputado renunciante, y la repudio. Con los elementos de juicio, además, que hay ya sino de los "doce", por lo menos de los "diez diputados", el Comité, para "mí" socialismo, debería, sin "aconsejar" se entiende, someter al voto general la expulsión del Partido de los "diez" diputados que se han dado ya su tesorero para la custodia de la mitad de sus dietas parlamentarias.

Y para que LA VANGUARDIA, o Vd. compañero Ghioldi y Comisión de Prensa no interpreten mi "deber" de declarar al Partido lo que siento sincera y conscientemente, declaro que no está en mi ánimo hacer uso de un "derecho" que podía ser peligroso y que magüer todos los derechos sin deberes doctrinarios y periodísticos renuncio a abrir polémica sobre el asunto, en este artículo.

Andrés NEVARES.

General Acha.

"LIBERTAD DE PRENSA"

Los hombres que hasta ayer se negaron a colaborar en nuestro diario; que hace años no ve su colaboración en las páginas de nuestra querida VANGUARDIA, hoy ponen el grito en el cielo porque la misma se ha negado a publicar algunas líneas escritas en forma incomprensible por el diputado Carballo, después que éste ya las había publicado en todos los pasquines de la capital.

Quiero hacer notar el hecho que creo tiene importancia, pues él dirá si las columnas del diario acogen la colaboración de sus afiliados. El que esto escribe es corresponsal en Villa Maipú desde hace más de dos años, y hasta la fecha se le ha publicado toda información que le ha enviado al diario, como lo habrán podido notar los lectores.

Ultimamente se ha hecho un verdadero proceso a las irregularidades cometidas por las personas que están al frente de la comuna, y siempre se acogió toda noticia relacionada con el movimiento político, gremial y cooperativo.

Declaro con toda sinceridad que no conozco al director del diario personalmente, que jamás lo he visto ni de cerca, para que no se crea que la amistad puede haber influído en las publicaciones a que me refiero.

El diario debe ser tribuna de doctrina, diario de combate, pero jamás vaciadero de las pasiones de sus lectores o dirigentes del P. S. — Guillermo F. Romero, corresponsal.

La propuesta para la construcción de seis líneas subterráneas

Exposición de los representantes del sindicato británico

Anoche, bajo la presidencia del secretario de hacienda de la municipalidad, José V. Tedín, se reunió la comisión técnica tranviaria, que tiene a su estudio la propuesta del sindicato británico, respecto a la construcción de seis líneas subterráneas para transporte de pasajeros.

Como primer asunto, la comisión escuchó la lectura de un memorial de los representantes de ese sindicato, doctores Celestino y Horacio Marcó, contestación a las preguntas hechas.

En el documento, éstos informan que a su juicio han excedido la demostración razonablemente exigible al garantizar el contrato con el depósito de 600.000 $ y con cláusuras claras y categóricas de caducidad para los casos de incumplimiento.

Demuestran que la empresa proponente está sólidamente fundamentada en la industria y la ingeniería británicas, citando al efecto el nombre de varias e importantes compañías del Reino Unido, antecedentes que nunca se han acompañado al otorgar otras concesiones análogas. Recuerdan que la empresa Anglo Argentina ha declarado necesitar el aumento de tarifas para acudir a los prestamistas en procura de dinero para construir los subterráneos.

Llaman la atención de que el sistema de financiación de la empresa ha sido presentado en forma precisa, no imprecisa como afirma la municipalidad. Empero, invitan a la comisión a que manifieste qué preguntas no han sido suficientemente contestadas.

A continuación establecen el monto de colocación del capital por año, que es el siguiente: 1er. año, pesos 15 millones; 2o. y 3o., 20 millones cada uno; 4o., 5o., 6o., 7o., 8o., 9o. y 10o., 30 millones cada uno; 11o., 25 millones, y 12o., 20 millones. Este capital se invertirá con arreglo a contratos que consideran de resorte interno, contratos, dos de los cuales han sido concluídos, uno con la May Good, Otis y Co. Ltd., y el otro con The English Electric Co. Ltd. Además, lo será con arreglo a convenciones celebradas por intermedio de Hebert Smith y Co. Ltd., letrados de altas instituciones bancarias y financieras.

Respecto a cuál es el monto de los impuestos calculados para corriente producida en su usina, de acuerdo con la cláusula respectiva existente en los contratos de las compañías de electricidad, los doctores Marcó, luego de hacer una detallada exposición, aceptan en la sección 1a. como consumo de electricidad de coche-motor-kilómetro 1.646 K. W. H., teniendo en cuenta el consumo que efectuarán las escaleras automáticas. En el memorial se establece luego el costo de la electricidad que se consumirá de acuerdo con la tarifa 0.079545 K. W. H., y el 6 o|o sobre dicho costo, que es el siguiente: sección 1a., consumo de corriente eléctrica, 10 millones K. W. H., costo de la corriente, pesos 795.450, 6 o|o, $ 47.727; 2a., 14.265.157 K. W. H., $ 1.134.721.91, pesos 68.083.31; 3a., 9.554.964 K. W. H., $ 760.049.61, $ 45.602.98; 4a., 13.543.245 K. W. H., $ 1.055.297.42, $ 64.637.84; 5a., 17.302.752 K. W. H., $ 1.376.397.41, $ 85.574.24; 6a., 11.122.647 K. W. H., $ 984.750.96, $ 59.085.05.

Las estaciones terminales serán ubicadas: sección 1a., Retiro y plaza Constitución, junto a las estaciones ferroviarias; 2a., Retiro, en las proximidades de la plaza Británica y plaza Italia. El ramal a Once, en las inmediaciones de la avenida Pueyrredón; 3a., plaza Mayo, como cabeza de recorrido, y la otra las plazoletas situadas entre las calles Córdoba, Gazcón, Lavalle y Río de Janeiro; 4a., en un extremo, la plaza Italia y el otro las plazoletas situadas entre las calles Córdoba, Gazcón y Lavalle; 5a., cabeza de recorrido, avenida Sáenz, en las inmediaciones de la estación ferroviaria; el otro, plaza Constitución. El ramal a Once tendrá como cabeza de recorrido la plaza en las cercanías de la avenida Pueyrredón y el ramal a Recoleta en Callao y Las Heras; 6a., cabeza de recorrido, en la Boca, en las inmediaciones del puente Avellaneda (Pedro Mendoza), Almirante Brown, y el otro punto de arraque en las proximidades del puente Pueyrredón, Vieytes y Pedro Mendoza.

Las distancias máximas de las estaciones intermedias de las secciones 1a. y 2a. será de 500 metros. La de las demás secciones, 800 metros como máximo.

Se pondrán en circulación los siguientes coches: sección 1a., 60, capacidad máxima de coches, 100; 2a., 84 y 114; 3a., 60 y 100; 4a., 84 y 100; 5a., 120 y 138; 6a., 66 y 100.

En cuanto a la excavación para la construcción de los subterráneos, no habrá inconvenientes, puesto que se emplearán elementos de mucha utilidad y de trabajo rápido para el túnel. En la primera línea trabajarán cuatro equipos. Las excavaciones se harán a cielo cerrado, a excepción de los halls de las estaciones. Las instalaciones y métodos de trabajo serán perfectos, empleándose perforadoras cilíndricas.

Por intermedio de ascensores, será extraída la tierra e introducirán los materiales.

Los coches serán construídos de material incombustible. En caso de accidente, los pasajeros pueden ponerse a salvo, puesto que los coches llevarán además de las puertas laterales, puertas en las partes de adelante y de atrás, abriéndose todas ellas automáticamente. Estas últimas puertas permiten pasar del interior de un coche al otro, pudiendo fácilmente los pasajeros llegar al primero o último coche. Producido un accidente en el túnel, la corriente eléctrica que mueve el tren se interrumpe automáticamente, por lo tanto otros trenes no podrán circular por la sección del túnel en que se hubiera producido el accidente. Por otra parte, el sistema de avisos, luces y señales, entre las estaciones, hacen conocer a cada instante el punto exacto donde se encuentra cada tren.

Terminada la lectura, la comisión entró a considerar las respuestas, estando conforme con las aclaraciones prestadas y que aceptó.

El secretario de obras públicas nos manifestó que se ordenó sacar copia del petitorio para que así cada miembro de la comisión lo estudie con detenimiento, y que después de una o dos reuniones más, la comisión redactará el informe.

Asistieron a la reunión el secretario de obras públicas, doctor Moreno, concejal socialista Angel M. Giménez, secretario de la comisión doctor Zanetta, director del departamento de O. P. ingeniero Aguirre, subdirector, ingeniero Estévez, asesor municipal doctor Sciurano, jefe de la oficina fiscalizadora de contratos y concesiones, ingeniero Podestá, inspector general de construcciones, ingeniero Manzanares, contador general y el jefe de libros, doctores Bastiani y Raffo, respectivamente, doctores Celestino y Horacio Marcó e ingeniero Spotta, por el sindicato británico.

LA ANARQUIA EN LA ENSEÑANZA SECUNDARIA

Perjudica al alumnado

No es un secreto para nadie que el régimen actual de la enseñanza secundaria, normal y especial, bajo la dirección inmediata del ministerio de instrucción pública, padece los efectos consiguientes del capricho y entendimiento — o falta de entendimiento — personalísimos, de cada uno de los ministros que se suceden en aquel despacho, en todo cuanto concierne a planes, programas, reglamentos y, como corresponde, a las funciones administrativas a él confiadas, la designación de profesores.

Nadie ignora tampoco las críticas a que se hizo acreedor el titular de aquella cartera, con motivo de su decreto de reformas a los programas de estudios secundarios, aparecido el año anterior, cuando, ya próximo a vencer el curso escolar, no había tiempo, razonablemente, para adaptar la enseñanza a aquéllos.

La anarquía hoy reinante en los establecimientos de educación de su dependencia, especialmente en lo que a los colegios nacionales concierne, consecuencia, aún, de la ausencia de madurez de aquéllos, elaborados sin consultar el medio para el cual se dictaban y sus posibles consecuencias, se ha puesto de manifiesto en hechos de la naturaleza del que pasamos a relatar.

Es sabido que el alumno que adeuda tres materias del año anterior, no puede inscribirse como alumno regular del inmediato superior, pero he aquí que, en cuanto respecta al número de materias del plan de estudios de cada año, la uniformidad es del todo desconocida, pues mientras, por ejemplo, en unos colegios nacionales se enseña y se exige examen de música, en otros esta materia no figura en el plan de estudios del mismo año.

Un estudiante, inscripto en el colegio nacional donde se enseña y se exige examen de música, reprobado en diciembre ppdo. en ésta y aplazado en otras asignaturas, presentóse en marzo y aprobó aquélla, siendo desaprobado en una de las otras que adeudaba. De acuerdo al reglamento en vigencia de promociones, y sobre todo de acuerdo a la interpretación particular que a él da cada rector de colegio, para ser promovido en aquella en que fué reprobado en diciembre, debió en marzo dicho alumno obtener 8 puntos. Como sólo obtuvo siete puntos de clasificación, resultó debiendo dos asignaturas.

Pidió pase entonces a un colegio nacional donde no se enseña ni se exige examen de música, de modo de tener derecho a inscribirse en el año inmediato superior, por no adeudar ante dicho colegio, por la circunstancia apuntada, sino una sola materia, y el rector del mismo negóse a inscribirlo, no obstante no existir, repetimos, en el plan de estudios de ese establecimiento la asignatura música.

Como se ve, es completa la anarquía reinante en los establecimientos docentes de segunda enseñanza, a punto tal, que en el mismo radio de la capital, no hay uniformidad en el plan de estudios de dos colegios apenas distantes uno de otro pocas cuadras.

Tanto más grave se torna el caso relatado, si el pase a que hemos hecho referencia, hubiera producido en forma inversa, es decir, si un alumno de uno de aquellos colegios en donde no se exige música, inscripto en un año superior del mismo debiendo una sola asignatura del anterior, deseare y tuviere que pasar a otro año en donde de exige esa materia, pues en tal caso habríasele de negar ese derecho, sin que de él, para nada, dependa "la culpa" de no haber aprobado música.

La razón de esto, se nos ha informado, está en que el ministerio ha dejado el caso librado al criterio de los rectores, y la razón de que en unos colegios figure como materia esa materia que en otros no figura, está en que en algunos establecimientos hay piano y local para el mismo y en otros no...

Calles para el aprendizaje en el manejo de automóviles

El intendente dictó una reglamentación, referente a las calles para el aprendizaje en el manejo de vehículos a tracción mecánica.

Dice en él que a partir de la fecha y con excepción de las horas comprendidas desde las 18 a las 5, durante los meses de abril a octubre y desde las 20 a las 4, durante los meses de noviembre a marzo, sólo se permitirá la realización del aprendizaje del manejo de vehículos a tracción mecánica en las calles arboladas Alcorta, Colonia, Manuel García, Monasterio y Espellaia; Asamblea de Emilio Mitre a Curapaligüe y Emilio Mitre de Campana a Asamblea; Dorrego de avenida Vértiz a la Ribera y en el parque Centenario en las calles transversales que nacen en Patricias Argentinas, Chubut, Campichuelo y Gaona y que terminan en la calle principal que bordean el citado parque.

BICICLETAS INGLESAS

"RUNWELL" y "JUVENIL"

SÓLIDAS Y LIVIANAS
SON ATRAYENTES EN TODOS SUS DETALLES

MODELOS 1927

Existencia en todos los tamaños

Concedemos facilidades de pago

CASA ITURRAT
CASAS & GIAMBIAGI
IMPORTADORES
LAVALLE 1185 - BUENOS AIRES
Dir. Tel. Casitur - U. T. 0813, Mayo

FEDERACION SOCIALISTA DE LA CAPITAL

Elección de la nueva junta Ejecutiva

A fin de que esta secretaría pueda proseguir los trámites para la elección de la nueva J. E. de la Federación Socialista de la Capital sin ningún entorpecimiento y dentro de los términos perentorios establecidos por los estatutos, se ruega a los secretarios de Centros que hayan elegido candidatos, comuniquen cuanto antes la nómina de los mismos, a fin de poder utilizarlos en la confección de la planilla que dentro de breves días debe aparecer en LA VANGUARDIA.

JOAQUIN COCA.
Secretario general

PRO DIARIO DE LA TARDE

En estos desgraciados momentos de intensa agitación interna a que ha sido llevado nuestro querido Partido por un plantel de ciudadanos que, por la diversidad de caracteres, condiciones y propósitos que los singulariza jamás podrán ser un obstáculo serio para el crecimiento bien cimentado y digno de nuestra agrupación; la que siempre precisó del sacrificio espontáneo de los hombres buenos, cuya fidelidad y dedicación hacia los postulados del socialismo debe tener por único horizonte la satisfacción sincera de ver cumplidos en la práctica esos mismos postulados tan justos como humanos, y nunca la más remota esperanza de provecho y conquista individual, es que considero llegado el momento para los compañeros que así piensan y obran, de aunar esfuerzos y entusiasmos, a fin de sostener bien alta y con toda dignidad, la formidable columna que para nuestra democracia significa la agrupación genuina de los trabajadores: el Partido Socialista. Contra la amenaza infantil de disolución y bancarrota con que nuestros enemigos de adentro y de afuera pretenden asustarnos, debemos oponer pujante y consecuentes nuestra acción y entusiasmo desinteresados. Para ello debemos procurar formas de solidaridad prácticas. El viejo anhelo de editar un diario vespertino que responda a las necesidades inherentes al progreso de nuestro Partido, nos brinda una oportunidad más de dar cuenta de nuestro interés y capacidad.

Procuremos, entonces, todos y cada uno, de llevar al seno de nuestros centros, agrupaciones de oficio, bibliotecas y federaciones la iniciativa de que éstos se adhieran prácticamente, suscribiendo acciones, en pro de la más pronta realización del plausible afán de que nuestro Partido edite un diario de la tarde.

Nuestro Partido cuenta con 250 centros, 5 federaciones y una infinidad de bibliotecas e instituciones afines. Véase qué impulso formidable podría darse a la idea de dar a publicidad un diario vespertino, si todas estas entidades se solidarizasen a tan buen propósito, suscribiendo acciones conforme a la capacidad económica de cada una! El Centro de Junín, al que pertenezco, no dudo contribuirá con su aporte, en ese sentido presentaré una proposición a la próxima asamblea del mismo. — Santos del Olmo. Junín (Bs. Aires), julio 12 de 1927.

INVIERNO

VERDIER y FRATTINI
Sucesores de
JUAN VAYSSE
1345-Rivadavia-1345

CASA DE CASIMIRES
superiores
VENTA POR METRO
A precios reducidos

FLIMEN
AVANTI
CALIDAD

:: DEPORTES ::

Asociación Amateurs Argentina de fútbol

PARTIDOS DE PRIMERA PARA EL DOMINGO

SECCION A

Sportivo Barracas v. San Fernando, Estudiantil Porteño v. Barracas Central, Estudiantes La Plata v. Huracán, Independiente v. Ferrocarril Oeste, Atlanta v. Excursionistas, Boca Juniors v. Defensores de Belgrano, Argentinos del Sud v. Almagro, Quilmes v. Argentinos Juniors, Banfield v. River Plate, Sp. Palermo v. Talleres, Liberal Argentino v. Argentinos de Quilmes, Estudiantes v. Lanús, Platense v. Sportivo Buenos Aires, Porteño v. Chacarita Juniors, San Isidro v. Racing, San Lorenzo v. Gimnasia y Esgrima de La Plata y Tigre v. Vélez Sársfield

SECCION B

Universal v. San Martín, Progresista v. Colegiales Del Plata v. All Boys, Argentinos de Banfield v. Boca Alumni, Nacional v. Honor y Patria, Sportivo Dock Sud v. Temperley, Alvear v. Sportsman, Palermo v. El Porvenir y Nueva Chicago v. Sportivo Balcarce.

El equipo español jugará en Buenos Aires enfrentando a Newell's Old Boys

¿JUGARA LA REVANCHA CON BOCA JUNIORS?

Al finalizar el partido del domingo ppdo. en Rosario los delegados del cuadro del Real de Madrid y el de Newell's Old Boys se han puesto de acuerdo para jugar un partido de revancha el jueves.

Posiblemente el encuentro se realice en la cancha de Boca Juniors.

Además, se está tramitando la revancha entre Boca Juniors y el cuadro español.

Se han invertido 263 millones de marcos para una carretera

De una revista deportiva sacamos la información referente a que en la exposición del automóvil recientemente celebrada en Colonia (Alemania), fueron presentados por primera vez al público los planos completos de la gran ruta internacional europea para automóviles Hamburgo - Génova proyectada por el ingeniero y profesor de la escuela técnica superior de Hannóver, Robert Otzen. El trayecto alemán de esta gran carretera, dividido en cuatro tramos — Hamburgo - Gottinga, Gottinga - Giessen Giessen - Darmstadt y Darmstadt - fronteza suiza — tiene una longitud total de 881,5 kilómetros.

Los gastos de construcción han sido estimados en 298.400 marcos por kilómetro, o sea en total 263.054.520 marcos. La vía proyectada tendrá de 9 a 12 metros de ancho y el promedio de desnivel de las pendientes será de 3 por ciento, alcanzando tan sólo en un punto el desnivel máximo de 5 o|o.

Como detalle en extremo característico e interesante de la nueva carretera, merece ser mencionado el hecho de que en el proyecto del profesor Otzen no figura en todo el trayecto ni un solo paso a nivel. Todas las vías tanto de tren como de tranvía, son evitadas por medio de puentes o túneles.

Resoluciones de la C. D. del club atlético Platense

En su última reunión, la C. D. de este club adoptó, entre otras, las siguientes resoluciones:

Torneo interno de pelota — Se resuelve aprobar el temperamento propuesto por la subcomisión de pelota, aconsejando se considere comprendido dentro de las excepciones a que se refiere el artículo 40 del reglamento, al socio José M. Carrara. Se dispone, en consecuencia, se fije una nueva fecha al partido suspendido por las razones que invoca el solicitante.

Balance de tesorería del mes de junio — Se aprueba el balance de tesorería correspondiente al mes de junio, y cuyas cifras globales arrojan los siguientes totales:

Entradas, pesos 6.766.44; salidas, pesos 5.299.67; saldo, pesos 1.466.77 moneda nacional.

Se aprueba una moción en el sentido de que la tesorería confeccione e imprima un balance correspondiente al semestre vencido y lo remita a los asociados.

Partido de fútbol entre clubs de obreros ferroviarios

CONFRATERNIDAD, 1; UNION, SECCION MATADEROS, 1

El equipo de tercera del Club Confraternidad jugó un partido de fútbol amistoso, enfrentando al de igual categoría de la Unión Ferroviaria, sección Mataderos, en el campo de deportes del Club Nueva Chicago.

El juego se desarrolló muy movido y lleno de acciones combinadas, notándose un marcado equilibrio de fuerzas.

A las 15 horas comenzó el partido, y a los 25 minutos de juego el Club Confraternidad obtuvo su único tanto.

Corrían 20 minutos de juego del segundo tiempo, cuando se suspendió la brega durante un minuto, en homenaje a la memoria de los compañeros ferroviarios muertos en la catástrofe de Alpatacal.

Faltando diez minutos para la terminación del partido, el cuadro local obtuvo el empate, por intermedio de su wing izquierdo.

Continuó el juego con las características apuntadas hasta que el referee, que actuó bien, decretó la terminación del partido, con el resultado de un tanto por bando.

La Unión O. Municipales tendrá su campo deportivo

LA INTENDENCIA LE CONCEDIO EL TERRENO

Accediendo al pedido que en su oportunidad le hiciera el sindicato Unión Obreros Municipales, la intendencia le concedió un terreno de su propiedad ubicado en los terrenos de Scherer con el objeto de instalar en él un campo de deportes para sus asociados.

En el mensaje que envió al concejo deliberante adjuntando el convenio, la intendencia dice que dada la finalidad que persigue la institución solicitante, considera que podría acordársele la concesión del terreno, compuesto de 23,400 metros cuadrados.

CORREO

Juan C. Pereyra — Real del Padre — Nunca se han publicado listas de ese carácter.

Marcos E. Beguerie — Chascomús — 1o. Correspóndele la mitad de su salario; 2o. Si la casa está asegurada, es la compañía aseguradora quien debe abonárselo.

EDITORIAL LA VANGUARDIA

RIVADAVIA 2150 — BUENOS AIRES

EJECUTAMOS TODA CLASE DE IMPRESIONES:

DIARIOS :: REVISTAS :: CATÁLOGOS

LIBROS :: FOLLETOS :: ESTADISTICAS

Y TRABAJOS COMERCIALES EN GENERAL

ACEPTAMOS ENCARGOS DE CLIENTES DE LA CAPITAL Y DEL INTERIOR :: ::

Instalados ya, con la mayor comodidad, nuestros talleres de diario y de obras, podemos asegurar un servicio de primer orden.

LA ADMINISTRACION.

PARTIDO SOCIALISTA

CAPITAL

Grupo comunal

Los concejales socialistas se reunirán hoy martes, a las 17 horas, en el lugar de costumbre.

Conferencias organizadas por los Centros y Juventudes

JUEVES 21

Biblioteca Gremial — En el salón de la Casa del Pueblo, a las 21 horas. Oradores: Manuel Montenegro, Ernesto J. Vassini y Juan A. Ernela. Tema: "Momento actual del Partido Socialista".

VIERNES 22

Sección 2a. — En su local, Monteagudo 90, a las 20.30. Oradores: Luis Sampedrigrini y diputado nacional Enrique Dickmann. Temas respectivos: "Los disidentes de la 2a." y "El momento actual del Partido Socialista".

Asambleas y reuniones

Sección 1a. (Liniers) — Rivadavia 10936. Asamblea (continuación de la anterior) el jueves 21, a las 20.30. Orden del día: Informe del delegado al 5o. congreso local, renovación parcial de las CC. A. y de biblioteca.

Se encarece puntual asistencia.

Sección 1a. (Nueva Pompeya Norte) — Balbastro 465. Asamblea extraordinaria mañana 20, a las 20.30. O. del D.: Elección de candidatos a miembros de la Junta Ejecutiva, renuncia y disciplina de afiliados.

Sección 2a. — Monteagudo 90. Asamblea general extraordinaria hoy martes, a las 20.30 horas. O. del D.: Elección de candidatos a miembros de la J. E. de la F. S. de la Capital, situación de afiliados.

Nota: Después de media hora de espera se sesionará como en segunda convocatoria.

Sección 13a. — Belgrano 1426. Asamblea mañana 20, a las 20.30. O. del día: A. B. C., movimiento de afiliados, elección de candidatos a miembros de la J. E. de la Federación, informe de la C. A., renovación e integración de la misma, informe de los delegados al V congreso local.

Después de una hora de la indicada, se sesionará con cualquier número de presentes.

Sección 14a. — Hoy martes, a las 21, se reúne la nueva C. A., en su local provisorio de la Casa del Pueblo (3er. piso).

—Se reciben adhesiones de los afiliados que no habiendo concurrido a la asamblea del 15, estén de acuerdo con la resolución tomada en la misma.

Sección 15a. (V. del Parque) — Pedro Lozano 2759. Asamblea extraordinaria hoy martes, a las 20.30. O. del D.: Elección de candidatos a miembros de la J. E. de la Federación.

Sección 18a. — Costa Rica 4194. Asamblea (continuación de la anterior) hoy martes, a las 20.30. Orden del día: Elección de candidatos a miembros de la J. E. de la F. S., informe del delegado al V congreso local.

Después de una hora de espera se sesionará con el número que concurra, como en segunda convocatoria.

Sección 19a. — Anchorena 1629. La C. A. se reúne el jueves 21, a las 20.30, en sesión extraordinaria, a objeto de practicar el escrutinio del voto para elegir candidatos a miembros de la J. E. de la Federación.

AGRUPACIONES GREMIALES SOCIALISTAS — Obreros del Cuero. Monteagudo 90. Asamblea extraordinaria mañana 20, a las 20. O. del D.: Elección de candidatos a miembros de la Junta Ejecutiva.

Gastronómica — Rivadavia 2150 (Casa del Pueblo) — Reunión de la C. A. hoy martes, a las 21.30.

Se recomienda puntual asistencia.

ACLARACION

Centro Socialista sección 14a. — Hago constar que la moción aprobada en la asamblea del 15 del corriente, lo fué por 26 votos (2 nuevos sin derecho a voto y no 3) y 2 abstenidos: Adolfo Dickmann y Angel M. Jiménez, por ser miembros del C. E. En total, 30. Con este número reglamentario, ha quedado reorganizado el Centro. — Amadeo di Fonzo, secretario general.

Confederación Socialista Deportiva

CAMPAÑA DE AGITACION SOBRE EL TEMA "LOS PRETEXTOS DE LA SEPARACION"

CONFERENCIAS SECCIONALES

Mañana 20, a las 20.30, en el Centro Socialista de Villa Devoto, Desaguadero y Navarro. Oradores: Mauricio Waipisch y doctor Adolfo Rubinstein.

Jueves 21, a las 20.30, en el Centro Socialista de la 7a. (C. Norte), Caballito 667. Oradores: Salvador Gómez y Enrique Mouchet.

Viernes 22, a las 20.30, en el Centro Socialista de Liniers, Rivadavia 10936. Oradores: Isidoro Ayala y Silvio Garaventa.

Viernes 22, a las 20.30, en el Centro Socialista de la 1a. (Pompeya Norte), Balbastro 465. Oradores: Martín S. Casaretto y concejal Miguel Briuolo.

Viernes 22, a las 20.30, en el Centro Socialista de la 20a., Uruguay 1082. Oradores: Antonio Megna y diputado Nicolás Repetto.

Viernes 22, a las 20.30, en el Centro Socialista de la 16a. (Belgrano), Monroe 2622. Oradores: Molina y Vedia, y diputado F. Pérez Leirós.

Sábado 23, a las 20.30, en el salón de la biblioteca "Maximino González", Sanjil 40. Oradores: Juan P. Labat y senador Mario Bravo.

Sábado 23, a las 20.30, en el Centro Socialista de la 8a., Loria 1341. Oradores: Esteban Jiménez y diputado Adolfo Dickmann.

Sábado 23, a las 20.30, en el Centro Socialista de la 18a., Costa Rica 2491. Oradores: Ernesto Perenstein y concejal Alberto Iribarne.

Sábado 23, a las 20.30, en el Centro Socialista de la 7a. (C. Norte), Caballito 667. Oradores: Oscar E. Ares y diputado José D. Castellanos.

Domingo 24, a las 16.30, en Suárez y Montes de Oca. Oradores: Miguel Navas y diputado José L. Pena.

Domingo 24, a las 16.30, en Suárez y Almirante Brown. Oradores: Carlos Rovetta, J. J. Raggi y diputado Joaquín Coca.

Domingo 24, a las 16.30, en la plaza Constitución. Oradores: Juan Comerera, concejal Manuel Palacín y diputado Jacinto Oddone.

Domingo 24, a las 16.30, en la plaza Once. Oradores: René Stordeur, Abraham Corach y concejal Alejandro Castiñeiras.

REUNION DEL CONSEJO DIRECTIVO

Mañana miércoles, a las 20.30, se reunirá el consejo directivo, recomendándose puntual asistencia, pues habrá de considerarse asuntos de mucha importancia.

Diversas

Centro Socialista de la sección 19a. — Anchorena 1629. La C. A. previene a los afiliados que de acuerdo con la resolución tomada en la última asamblea, antes del 21 del corriente deben emitir su voto para la elección de candidatos a miembros de la Junta Ejecutiva de la Federación.

Sección 11a. — La comisión reorganizadora del Centro de la 11a. se reúne hoy, a las 21 horas, en la Casa del Pueblo

Se ruega puntual asistencia.

BUENOS AIRES

Asambleas y reuniones

Maedo — Asamblea hoy martes, a las 20.30, en el local del secretario, Comercio 81. O. del D.: A. B. C., movimiento de afiliados, circulares varias, expulsión de dos afiliados, nombramiento de delegado al congreso del Partido.

Quilmes — Asamblea hoy martes, a las 20, para continuar tratando los asuntos que quedaron pendientes de la anterior.

Se encarece puntual asistencia.

Bahía Blanca — Asamblea extraordinaria el viernes 22, a las 20. O. del D.: Asunto interno del Partido.

Se encarece puntual asistencia.

Diversas

Centro Social Democrático, de Junín — La nueva comisión administrativa de este Centro quedó constituída así:

Secretario general, Santiago Parodi; id. de actas, Ceferino López; tesorero, Eduardo Banchero; vocales: Pedro Palacín, Arturo Esquiros, José González e Isaac Arderana.

SANTA FE

FEDERACION SOCIALISTA

JUNTA EJECUTIVA

Por renuncia del ciudadano H. Costa Bambollini del cargo de secretario general, la Junta designó para reemplazarlo al compañero Zenón Cabral.

Con este motivo la J. E. ha quedado constituída en la siguiente forma:

Secretario general, Zenón Cabral; tesorero, José V. García; secretario de actas, Antonio Retamero; vocales: H. Costa Bambollini, Waldino B. Maradona (h.), José Balbi y Santiago Bianchetti.

LAS COSAS EN SU LUGAR

Ciudadano director de LA VANGUARDIA: Un papelucho publica una carta de Isaac J. Wolfenson, en la cual éste hace dos afirmaciones falsas, al decir que "se le retiró la confianza" y se le "excomulgó", porque no ha querido firmar la declaración de la Confederación Socialista Deportiva. No la ha querido firmar, porque dijo que "no tenía la autorización de la entidad "Juan Bautista Alberdi" que representaba". Y se le echó del consejo, porque se supo que el angelito era un instrumento de los traidores.

No mereció "la confianza y el aplauso" de los de la agrupación Alberdi. En la resolución de esta entidad, se dice que lamenta lo ocurrido por la actitud que asumió Wolfenson, declarando que la agrupación se adhiere a la declaración de la entidad madre de las juventudes y que nombró delegado, en reemplazo de ese, al ciudadano J. Serrano. Dice luego la resolución que la correspondencia debe ser enviada a la casa del tesorero.

¿Wolfenson tiene la confianza y el aplauso de su club?

Finalmente, Wolfenson renunció la filiación, que le fué aceptada por unanimidad y si no se le expulsó es debido a que se trataba de un fundador de la entidad.

Las cosas en su lugar — **A. Fidanza**, secretario general de la C. S. D.

Coros del Pueblo

Esta noche, a las 20.30, en el local del Comité Ejecutivo Nacional, proseguirán los ensayos de los coros del Pueblo.

Nuevamente se invita a las personas de ambos sexos que deseen participar de los mismos que todos los días pueden inscribirse en el local del C. E., y los días de ensayo ante el profesor.

El aumento de tarifas para los ómnibus

La Sociedad Concesionarios y Empresarios de Omnibus envió una nota al presidente del concejo deliberante pidiéndole recomiende a la comisión de obras públicas y seguridad de esa corporación el pronto despacho del petitorio sobre aumento de las tarifas.

RENDIMIENTO Y CALIDAD ES LO QUE OFRECE

RICHMOND

EN TODOS SUS PRODUCTOS

CAFE ESPECIAL	k. 1.60	COCOA	k. [illegible]
„ EXTRA	„ 1.80	TE VERDE	[illegible]
„ CARACOLILLO	„ 2.—	„ COLORADO	[illegible]
„ MEZCLA MOKA	„ 2.20	„ AZUL	[illegible]
„ PUERTO RICO	„ 2.50	YERBA PARAGUAYA	[illegible]

FABRICA Y ADMINISTRACION: TUCUMAN 1678

U. T. Mayo 38, 1230, 6856, 7976, 7916

HAGA SUS PEDIDOS POR TELEFONO, SERAN ATENDIDOS EN EL ACTO

USE ZAPATILLAS LANGOSTA

LOS PRECIOS

CAMBIOS

El Banco de la Nación cotizó ayer los cambios de moneda extranjera a los siguientes equivalentes en moneda nacional:

Los 100 dólares, a $ 234.77; 1 libra esterlina, a 11.39; 100 francos, a 9.21; 100 belgas, a 32.68; 100 reichsmarks, a 55.77; 100 pesetas, a 40.19; 100 liras, a 12.75; 100 francos suizos, a 45.27; 100 escudos (Portugal), a 11.81; 100 pesos uruguayos, a 234.54; 1 libra (Chile, Perú y Bolivia), a 11.29.

VALOR DE LAS MONEDAS EXTRANJERAS

Al clausurar ayer sus operaciones el Banco de la Nación vendía y compraba las monedas extranjeras a los siguientes precios:

Una libra esterlina, compra a $ 11.45 y venta, a 11.52; 100 dólares, a 235 y 235.75; 100 francos, a 9.20 y 9.30; 100 francos belgas, a 6.45 y 6.60; 100 francos suizos, a 45 y 45.20; 100 pesetas, a 40.30 y 41.10; 100 liras, a 12.78 y 12.83; 100 escudos (Portugal), a 11.90 y 12.15; 100 pesos uruguayos, a 233.50 y 234.30; 100.000 reis (Brasil), a 27.55 y 27.75; 100 pesos bolivianos, a 80 a 81; 1 libra peruana, a 8.55 y 8.65; 100 coronas dinamarquesas, a 61.80 y 62.20; 100 florines holandeses, a 94 y 95; 100 coronas suecas, a 61.80 y 62.22; 100 reichsmarks, a 56 y 56.40; 100 pesos chilenos, a 27.65 y 27.90; 100 coronas checas, a 6.80 y 6.95; 100 yens (Japón), a 106 y 109; 100 coronas noruegas, a 60 y 60.20; 100 pesos paraguayos, a 5.25 y 5.32; 100 leis rumanos, a 1.15 y 1.20; 100 dinares yugoeslavos, a 3.83 y 4.15; 100 zlotys polacos, a 22 y 22.85; 100 chelines austríacos, a 32.95 y 33.30; 100 dólares del Canadá, a 232.50 y 233.25.

TITULOS Y FONDOS PUBLICOS

Cotizaciones corrientes

Cédula Hip. Arg. 2a. serie, a 101; 3a., a 100.10; 4a., a 100.50; 5a., a 99.30; 7a., a 100.90; 8a., a 100.40; 13a., a 100.10; 14a., a 100; 15a., a 99.10; 16a., a 99.20; 18a., a 100.20; 19a., a 100.90; 20a., a 100.90; 21a., a 99.30; 26a., a 99; 27a., a 100.10; 28a., a a 100; 29a., a 100.50; Cédulas Nac. serie L, a 101.50.

Crédito Arg. de 1922, a 96.10; id. id. de 1923, a 96.80; id. id. de 1924, a 97; Emp. 4 1|2 de 1911, a 78.20; Bonos O. Sanitarias de 1927, a 96.60; Municipal 7 o|o, 4a. serie, a 10.80; id. 6 1|2 (B), a 100.50; Bonos (sem.) 7031, 7a. serie, a 87.80; id. 8a. serie, a 89.40; Deuda B. Aires 6 o|o, 3a. serie, a 90; Escuelas y hospitales 7 o|o, a 91.90; Emp. conversión 2 1|2 o|o, (A), a 32.60; id. (B), a 32.30; id. (E), a 31.60; Caminos afirmados, a 87; Paviment. 7 o|o, B. Aires, a 94.50; Province of B. Aires, a 56; Bonos Hip. Prov. (A), a 97.20; id. id. (B), a 97.20; Mendoza 6 o|o, 1a. serie, a 63.20.

MERCADO DE CEREALES

Precios registrados ayer

Trigo varias clases y calidades, de pesos 10.70 a 12.30; triguillo, a 7; maíz morocho, de 6 a 6.60; id. cuarenteno, de 6.40 a 6.50; id. colorado, de 6.25 a 6.35; id. amarillo, de 6 a 6.80; id. americano (húmedo) a 5.85; lino, de 12.70 a 14.50; avena, de 8.05 a 9.20; cebada, de 7.30 a 8.30; cebadilla, a 8; alpiste, a 9.20; id. inferior, a 6; hojo (con alpiste), a 6.50; semilla de alfalfa, de 6.10 a 6.15; girasol, a 10.50; nabo, de 13.50 a 14.

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

(Cotizaciones oficiales)

Trigo barleta, consumo, base 80 kilos, a $ 12.75; id. Buenos Aires, base 78 kilos, a 11.85; id. Bahía Blanca, base 80 kilos, a 11.80.

Lino — 4 o|o cuerpos extraños, a 15.75.

Avena, dársena, base 47 kilos, a 7.40; Bahía Blanca, base 47 kilos, a 7.30.

Maíz — Amarillo, a 6.45.

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Precios oficiales de las harinas y subproductos del trigo:

Harina 000, por 10 kilos, a $ 2.20; id. 00, a 2.05; id. 0, a 1.88; especial, a 1.75; segunda, a 1.04; especial exportación, a 1.55.

Rebacillo, por 100 kilos, a [illegible]; a 5.30; afrechillo, a 5.70.

BOLSA DE ROSARIO

Precios oficiales registrados ayer en la Bolsa:

Trigo — No. 1, base 80 kilos, a [illegible]; No. 2, base 78 kilos, a 11.80; No. 3, 78 kilos, s|c.

Lino — 4 o|o, a 15.60.

Maíz — Amarillo, a 6.37 [illegible]

MERCADOS DE HACIENDA

Liniers (vacunos)

Entrada de ayer, 8528 cabezas, distribuídas así: novillos, 2733; vacas [illegible]ros, 3250.

Cotizaciones: Novillos especiales [illegible] beef, de $ 0.365 a 0.375 el kilo [illegible] vivo; id. id. para congelar [illegible]nes; id. gordos para consumo [illegible] a 0.298; id. generales para [illegible] 0.21 a 0.23; novillitos especiales [illegible] id., de 0.265 a 0.28; id. gordos [illegible] a 0.25; id. generales id., de [illegible] vacas gordas y especiales id., de [illegible] 0.24; id. pesadas de grasa id., de [illegible] 0.21; id. gordas de sándwich [illegible] 0.20; id. flacas y de conserva, de [illegible] 0.13; vaquillonas especiales [illegible] 0.265 a 0.29; id. gordas id., de [illegible] 0.25; id. generales id., de [illegible] terneros especiales id., de [illegible] id. gordos id., de 0.27 a [illegible] rales id., de 0.20 a 0.22; [illegible] especiales id., de 0.32 a [illegible] les id., de 0.275 a 0.32.

Matanza (lanares)

Entrada, 1880 cerdos.

Precios corrientes: Capones especiales [illegible] 100 a 120 kilos, de peso [illegible] en peso vivo; id. medianos, de [illegible] los, de 0.39 a 0.41; livianos y [illegible] dura, de 0.35 a 0.38; pesados [illegible] de 120 kilos y arriba, de [illegible] cos e invernada, de 0.30 a [illegible]

Liniers (porcinos)

Entrada, 15.176 animales.

Precios corrientes por cabeza: [illegible] pesados, de consumo, de $ [illegible] livianos, gordos, de frig., de [illegible] id. flacos y de conserva, de [illegible] jas pesadas, especiales, de [illegible] id. livianas, gordas, a 12; id. [illegible] 10; borregos especiales, de frig., de [illegible] 16; id. generales, de frig., de [illegible] id. para matadero, de [illegible] ra frig., de 13.50 a 14.50; id. para [illegible] dero, de 9.30 a 11.50.

MERCADO CIUDAD DE BUENOS AIRES

Verduras y legumbres

Precios mayoristas: Papas (las [illegible] los), de $ 0.50 a 0.70; batata colorada, 0.70 a 0.90; blanca, de 0.50 a [illegible] llas, de 2 a 2.50; arvejas, de [illegible] chas bolla, de 4 a 5; id. [illegible] 10; chauchón, de 3 a 4; [illegible] dos, de 6 a 8; choux de Bruselas [illegible]

Repollos comunes (la docena), de [illegible] a 0.60; id. especiales, de 1.50 a [illegible] coles, de 1.50 a 2; coliflores [illegible] 0.50 a 0.80; id. especiales, de 1.50 a [illegible] apio, de 1.50 a 2; puerros, de [illegible] alcauciles, de 1.50 a [illegible]

Acelgas (la docena de paquetes), [illegible] a 0.20; espinaca, de 0.40 a [illegible] de 0.30 a 0.40; remolacha, de [illegible] rabanitos, de 0.20 a [illegible] 0.20 a 0.30; porros, de 0.20 a [illegible] de 0.20 a 0.25; salsifí, de [illegible]

Lechuga (el almacén), de $ [illegible] de 1.50 a 2.50.

Tomates (el cajón), de $ [illegible] litos, de 8 a 9; pimientos [illegible] a 6; id. id. en jaulas, de 10 a [illegible]

Frutas frescas: Manzanas de [illegible] landia (el cajón), de $ [illegible] sas, de 14 a 16; Favorita, de [illegible] Beauty, de 11 a 12. Manzanas [illegible] Reineta, de 7 a 8; id. Hudson, [illegible] 9; id. Deliciosas, de 11 a 12. [illegible] del país: Cara sucia, de 3 a [illegible] de 7 a 8; Jónathan de ríe, de [illegible]

Manzanas norteamericanas: [illegible] Ben Davis, de $ 20 a 25; Winesap, [illegible] a 18; id. Deliciosas, de [illegible] Aremberg (el cajón), de [illegible] crassanné, de 14 a 16; id. Beauty, de 15 a 17; id. Triunfo, de [illegible] guiema, de 6 a 9; mandarinas, de [illegible]

PIDAN VINAGRE OMEGA

DE PURO VINO

LAGORIO y Cía. Ltda. S. A.

MATILDE SERAO 66

EL PAIS DEL HOLGORIO

Ante todo, César Fragalá había concluído por contraer los hábitos de todos los cabalistas empedernidos y, en lugar de romper los billetes de lotería que jugaba semanalmente, los guardaba para compararlos, para hacer estudios sobre ellos; y un día, en el bolsillo de un saco, halló Luisa un lío de billetes, los de una semana, ochenta o cien pesos, derrochados, dados al gobierno voraz, a un ser impersonal y odioso, para ganar una fortuna quimérica. En la enorme sorpresa y el gran terror que la invadieron, pensó que quizá sería esta la aberración de una sola semana. Pero César era demasiado ingenuo en el disimulo y ahora los ojos experimentados de Luisa veían que los viernes eran días de suprema agitación para él, veía la nerviosidad de las primeras horas y el abatimiento de la noche del sábado; y su corazón estaba dominado por dos agudísimos dolores: el de ver desaparecer para siempre la prosperidad de su casa y a César cada día más agitado por una fiebre moral incurable.

Empezaba para ella el período funesto, en que viendo a una persona amada víctima de una trágica pasión, se sutre sin ozar siquiera combatirla. Se revestía de paciencia, evitando una explicación con su marido para censurarle su vicio; esperaba aún que sería un mal pasajero. Pero para que diariamente se derrumbasen sus esperanzas, se agregaba ahora, a todo lo demás, la aparición de don Pascual de Feo, ese asistido que llamaba a César, desde lejos, para que ella no lo viese; pero Luisa adivinaba su presencia, como mujer enamorada adivina la presencia de la rival; así sentía la malhadada presencia del innoble harapiento, esperando a su esposo para sacarle dinero, para incitarlo de nuevo a jugar, para decirle cosas estúpidas, falsas y fantásticas, de las cuales debía César sacar los números que no saldrían del globo.

A veces, no obstante la extrema prudencia, que hasta parecía miedo, de don Pascual, lo descubría Luisa en un zaguán o en una esquina, y lo miraba con tanta frialdad, con tanto desdén, que aquél bajaba los ojos y se alejaba, con su paso grotesco de persona que no sabe qué hacer de su cuerpo. A veces César Fragalá había nombrado a don Pascual en presencia de su esposa, mirándola de soslayo, para ver la alteración de su cara; y aquel rostro, delicadamente cariñoso, se había vuelto glacial al fruncir el ceño. Ya no se atrevía César a nombrar al asistido; más aún, debía haberle dado a conocer la antipatía de su esposa, porque éste usaba ahora grandes precauciones, y para llamar a César, mandaba a un muchacho que vendía diarios en la esquina de un callejón cercano. Pero Luisa no tardó en comprender de dónde venían los llamamientos misteriosos y movía la cabeza al ver salir a su marido de la pastelería, con aire de falsa indiferencia. Y viendo que el asistido, harapiento y sucio siempre devorador del dinero de todos, no dejaba en paz a César, comprendía cada vez mejor, que la pasión de su marido no era el capricho de un momento, sino un vicio incurable.

Ahora volvía César muy tarde a su casa los viernes a la noche, y ella, fingiendo dormir, sentía perfectamente que estaba desvelado, dando vueltas por el lecho, golpeando con la cabeza las almohadas. Por otra parte, mientras no se debilitaba la pasión de su marido, disminuía a simple vista la prosperidad del negocio. Los proveedores al por mayor, viendo que César Fragalá pedía continuamente la renovación de los giros, o pagaba con dificultad una parte de sus compromisos, se habían vuelto cautelosos y suspendían el envío de las mercaderías, o las remitían contra giro a la vista, lo que es un grave indicio de desconfianza y una ruina para el comerciante, que tiene que dejar los artículos en la aduana hasta que tiene dinero para sacarlos; aumentan los gastos con el derecho de almacenaje y se deteriora la mercancía. La noticia de que César Fragalá no era ya un negociante de toda confianza debía haber corrido de Nápoles a las otras plazas, pues comenzaba a ver que se le cerraban todas las puertas; y el haber firmado pagarés a usureros acabó de desacreditarlo. A pesar de todo esto, resistía aún su reputación, pues era una reputación colectiva, de todos los Fragalá; pero ya no podía durar mucho; un golpe más y hasta la integridad comercial desaparecía.

Y a todo lo demás agregábase ahora la mala estación estival, con la ausencia de provincianos, con la agonía de todas las fuerzas napolitanas, con la crisis que se iba acentuando, en todas las clases que viven de los forasteros, en este país sin industriales. Inútilmente, había renunciado Luisa ese año por primera vez, a su "villeggiatura" veraniega en Santo Jorio; de nada había servido; escaseaba la mercadería en el depósito, gracias a la desconfianza de los proveedores, y los clientes escaseaban más aún, gracias al mal tiempo. Ya no podía Luisa vencer sus preocupaciones; el bello rostro juvenil se había vuelto grave; inclinaba con frecuencia la cabeza sobre el pecho, y pensaba, pensaba, como si su alma se concentrase en el más difícil de los problemas.

Por un lado comprendía, al ver a César tan triste en ciertos momentos que hasta daba lástima, que el mal espiritual de su marido iba siempre empeorando; por otro lado, sentía los efectos de la estación cruel, por la que todos, ricos, acomodados y pobres, sufrían del mismo mal, pues en este país todo se irradia, el gozo como el dolor, la buena como la mala suerte. ¡Ah! Ya estaba decidida a hablar, a interrogar el corazón de su marido, porque la situación era ya desesperada, y sería irremediable dentro de poco tiempo. Estaba decidida ahora, con su corazón de mujer fuerte y amorosa; decidida, besando a su criaturita tan querida, tan tranquila, tan bonita y juiciosa. Hablaría, lo diría todo. Ya se había vuelto pesada para ella la vida, con sus responsabilidades de esposa y madre: había pasado para siempre el tiempo feliz del idilio y había llegado la hora dolorosa en que debía echar mano de todo su valor, para vencer el ánimo de César. Era una verdadera batalla la que iba a librar esa noche, en el establecimiento cerrado, mientras afuera caía tristemente la lluvia estival.

Y era un viernes. Y, sin embargo, por excepción, César Fragalá no había salido esa noche, como solía hacerlo todas las semanas en cuanto empezaba a anochecer, para volver a su casa a las tres de la mañana, cuando se cerraba la última agencia de lotería. Iba y venía nerviosamente; y había contestado al muchacho vendedor de diarios que por dos veces había llegado, que dijera a "esa persona" que esperara porque él estaba ocupado. Pálida, agitada, comprendiendo que había llegado el momento grave, seguía Luisa de reojo las vueltas de su marido. La lluvia golpeaba con su monotono y triste ruido los cristales de los escaparates y el gas aumentaba la melancolía con su luz rojiza.

—¿Cerraremos? — dijo César, impaciente.

—Cerremos — contestó Luisa, con un débil suspiro; de todos modos no vendrá nadie.

Los dos dependientes, ayudados por un peón y el muchacho esportillero, se apresuraron a poner los postigos de hierro, apagar el gas afuera, y hacer una limpieza general, antes de salir por la puertita de la trastienda, que daba al callejón "dei Bianchi". Saludaron a sus patrones, deseándoles las buenas noches, y salieron uno a uno. La blanca sala del establecimiento en cuyos estantes brillaban los colores de las bomboneras, quedó alumbrada por una sola luz. Luisa estaba sentada, como siempre, tras el mostrador, y la pequeña Inesita se había adormecido en una silla, con las rodillas llenas de papel. César, de tiempo en tiempo desaparecía en la trastienda, como tranquilo. Y ninguno de los dos se decidía a hablar, sintiendo que se hablan en un momento decisivo. Luisa, sobre todo, se sentía ahogada. Por fin, fué el que habló primero.

—Escucha Luisita — dijo [illegible] baja, — ya sabes que mala [illegible] hemos tenido...

—Sí — murmuró ella.

—Un verdadero desastre; te [illegible] ro, querida, que haría perder [illegible] quiera el gusto del comercio. [illegible] bajas, haces economía; yo trabajo [illegible] vamos de mal en peor...

—Ya sé todo esto — murmuró [illegible] nuevo, fastidiada por aquellas [illegible] taciones.

—No puedes apreciar la [illegible] no puedes saber... tendrías que [illegible] tar tú, directamente, con las cosas [illegible] ra comprender qué ruina...

—Vamos a los hechos — dijo [illegible] con cierto aire de dureza.

—¿Estás enojada? — preguntó [illegible] humildemente.

—No — contestó Luisa [illegible] traño.

—Pues necesitaría un favor, que [illegible] hicieras tú un gran favor; [illegible] go vergüenza de pedírtelo.

—Habla — dijo ella, procurando [illegible] tar el sentimiento de pena que [illegible] saba la agitación de su marido.

—Tengo que hacer un pago, [illegible] por la mañana.

—¿Mañana por la mañana?

(Continúa)

NOTICIAS MARÍTIMAS

SERVICIO DE CORRESPONDENCIA

A LLEGAR

19 — Desna, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 30 de junio.
20 — Southern Cross, de N. York y Brasil, con fechas hasta el 2 de julio.
21 — Mediana, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 28 de junio.
21 — Cesare Battisti, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 28 de junio.
21 — Zeelandia, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 3 de julio.
22 — Werra, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 1 de julio.
22 — Reina Victoria Eugenia, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 6 de julio.
22 — Plata, de Europa y Brasil, con fechas hasta el 2 de julio.

A SALIR

19 — Malte, para Brasil y Europa, a las 19 (sin alcance).
19 — Duca d'Aosta, para Brasil y Europa, a las 12 (alcance a las 19).
20 — Duguesa, para Canarias y Gran Bretaña, a las 19 (sin alcance).
21 — Antonio Delfino, para Brasil y Europa, a las 12 (alcance a las 19).
22 — Arandora, para Brasil y Europa, a las 8 (alcance en el puerto, a las 9.45).
23 — Alcántara, para Brasil y Europa, a las 8 (alcance en el puerto a las 9.45).
24 — Corinaldo, para Canarias y Gran Bretaña, a las 8 (sin alcance).

MOVIMIENTO EN EL PUERTO

Entradas — Inglés Otokia, de la rada, en el dock sud.
Inglés Homecliffe, de la rada, en la dársena sud, a descargar.
Inglés Alcántara, de Southampton, con pasajeros y carga, en la dársena norte.
Salidas — Griego Vassilios Pandella, de la dársena norte para Las Palmas, con carga.
Italiano Ansaldo I, del dique A para Las Palmas, con carga.
Armonía, del dique 3 para Italia.
Rosario, a carga.
Inglés Polzella, del dock sur para Avonmouth, con carga.
Inglés Vauban, de la dársena norte para Nueva York, con pasajeros y carga.
Esperados hoy — Vistuta, de San Pedro de California, con petróleo, en el dock sud.
Inglés Trident, de Rosario, en el dique 2, a cargar.
Norteamericano West Nilus, de Bahía Blanca, en el Riachuelo.
Holandés Magdalena, de Newport, con carga, en Barracas.
Belga Menapier, de Amberes, con carga, en el dique 1.
Inglés San Fraterno, de San Pedro de California, con petróleo, en el dock sud.
Inglés Desna, de Liverpool, con pasajeros y carga, en la dársena norte.
A salir hoy — Inglés Martaban, de la dársena norte para Dunkerque, con carga.
Inglés Badagry, de la dársena norte para Rotterdam, con carga.
Argentino José Menéndez, de la dársena sud para Punta Arenas, con pasajeros y carga.
Francés Solon, de la dársena norte para Amberes, con carga.

VAPORES FLUVIALES

Esperados — Venus y Ciudad de Buenos Aires, de Montevideo.
A salir — Guarany, para Asunción.
Vesuvio, para el Salto.
Ciudad de Buenos Aires, para Montevideo.

SITUACION DE LOS PAQUETES

Mala Real Inglesa—
Asturias, saldrá el 20 de Southampton para ésta.
Alcántara, en el puerto.
Andes, salió el 29 de ésta para Southton para ésta, el 2 de Lisboa y es esperado el 14 en Río Janeiro.
Arlanza, salió el 13 de ésta para Southampton y el 3 de Río Janeiro.
Almanzora, salió el 7 de Southampton para ésta y el 10 de Vigo.
Darro, salió el 20 de La Plata para Londres, el 5 de Río de Janeiro.
Demerara, saldrá el 22 de Liverpool para ésta.
Desna, salió el 25 de Liverpool para ésta.
Deseado, salió el 14 de La Plata para Liverpool.

Transatlántica Española—
Infanta Isabel de Borbón, salió el 1o. de ésta para Barcelona, el 5 de Río de Janeiro y es esperado el 27 en Cádiz.
Reina Victoria Eugenia, salió el 3 de junio de Barcelona para ésta, el 7 de Cádiz y el 9 de Tenerife.

Navegazione Italiana—
Principessa Mafalda, salió el 28 de Génova para ésta.
Principessa Mafalda, en Génova.
Europa, en Génova.
Taormina, saldrá el 21 de Génova para ésta.
Duca degli Abruzzi, salió el 28 de ésta para Génova, el 3 de Río de Janeiro.
Duca d'Aosta, en el puerto.

Lloyd Sabaudo—
Principe di Udine, en Génova.
Conte Verde, salió el 13 de ésta para Génova.
Principessa Giovanna, salió el 15 de Génova para ésta.
Ammiraglio Bettolo, salió el 1o. de ésta para Génova, el 3 de Santos.

Trasatlántica Italiana—
Leonardo da Vinci, en Génova.
Nasario Sauro, en Génova.
Cesare Battisti, saldrá el 28 de Génova para ésta; el 18 de Santos.

Lloyd Real Holandes—
Zeelandia, salió el 4 de Lisboa para ésta el 14 de Pernambuco.
Orania, saldrá el 20 de Amsterdam para ésta.
Flandria, salió el 14 para Amsterdam.
Geiria, salió el 23 de ésta para Amsterdam y el 12 de Lisboa.

Lempert y Holt—
Voltaire, salió el 9 de julio de Río Janeiro.
Vauban, salió el 18 de ésta para Nueva York.

Compañía Triestina—
Atlanta, en Trieste.
Sofia, salió el 15 de ésta para Trieste.
Belvedere, salió el 5 de julio de Trieste para ésta; el 9 de Nápoles; el 15 de Las Palmas.

Mensajerías Marítimas—
Mendoza, salió el 6 de ésta para Génova.
Malte, en el puerto.
Plata, el 9 de Dakar para ésta, es esperado el 17 en Río de Janeiro.
Formosa, saldrá el 27 de Génova para ésta.
Formose, en el puerto.
Lipari, en viaje de La Plata para Hamburgo, el 5 de Santos, el 9 de Río de Janeiro, el 29 de Dakar.
Groix, el 24 de La Plata para Hamburgo, el 7 de Santos, el 29 de Dakar.
Pincio, salió el 30 de ésta para Génova y el 5 de Río Janeiro, el 13 de Dakar.
General Belgrano, en el puerto.

Compañías Hamburguesas—
Cap Norte, saldrá el 21 de Hamburgo para ésta.
Antonio Delfino, en el puerto, saldrá el 21 para Hamburgo.
Cap Polonio, en el puerto.
Baden, salió el 18 de ésta para Hamburgo y el 11 de Lisboa.
Bayern, salió el 14 para Hamburgo, el 15 de Montevideo.

Hugo Stinnes Linien—
Madurana, salió el 24 de Burdeos para ésta, el 4 de Dakar y el 11 de Pernambuco.

Lloyd Norte Aleman—
Werra, salió el 30 de Lisboa para ésta, el 3 de Funchal, el 15 de Río Janeiro.
Weser, saldrá hoy de Bremen para ésta.
Koeln, en Bremen.
Madrid, salió el 25 de ésta para Bremen, el 30 de Santos, el 1o. de Río de Janeiro.
Sierra Ventana, en Bremen.
Sierra Córdoba, llegó el 30 de Bremen.
Crefeld, en Bremen.
Sierra Morena, salió el 6 de ésta para Bremen, el 11 de Río de Janeiro, el 1o de Bahía.

Linea Nelson—
Highland Loch, salió el 5 de ésta para Londres.
Highland Piper, en el puerto.
Highland Glen, salió el 21 de La Plata para Londres.
Highland Pride, saldrá el 30 de Londres para ésta.
Highland Laddie, salió el 6 de La Plata para Londres.
Highland Rover, salió el 14 de Londres para ésta.

Munson Line—
Pan América, salió el 16 de Nueva York para ésta.
American Legión, salió el 14 de ésta para Nueva York.

Naranjas paraguayas (el ciento), de pesos 2 a 2.40; id. correntinas, de 2 a 2.70; limones, de 1.50 a 2; cocos, de 18 a 20.

MERCADO DE AVES Y HUEVOS
Precios mayoristas

Precios al por mayor, deducidos, descarte, acarreo y otros gastos:
Gallinas especiales de $ 3.50 a 4.20; id. regulares, de 3 a 3.30; id. chicas, de 1.60 a 2.50; pollos especiales, de 2.50 a 2.80; id. regulares, de 1.80 a 2.20; id. chicas, de 1 a 1.40; pavitas según clase, de 2 a 3; pavos viejos, docena, de 10 a 12; id. regulares, de 7.50 a 8.20; id. inferiores, de 5 a 7.20; patos criollos, de 2 a 2.50; id. marruecos, de 1.60 a 2; gansos según clase, de 3 a 3.50; pichones de paloma, de 0.30 a 0.35.
Huevos, la docena, descarte deducido, de 0.75 a 0.78.
Productos de caza: Perdices (la yunta), de $ 0.50 a 0.60; id. copetonas, de 0.80 a 1; martinetas, de 1.80 a 2; liebres, de 2 a 2.50.

MERCADO BULLRICH
(Pescados y mariscos)

Cotizaciones del día: Corvina de Montevideo (el cajón), a $ 7; pescadilla id., de $ a 9; bagres, a 4.
Tarariras (el kilogramo), a $ 0.30; bogas, a 0.65; lisas, a 0.40; pejerrey grande, a 2; id. filet, a 1.40; id. chicos, de 0.60 a 0.80; sardinas del río, a 0.40; calamares de N. América, a 1.40; sardinas id., a 0.60.

MERCADO DE PASTO

Precios de venta — Pasto alfalfa en fardos grandes, de $ 28 a 70 los mil kilos; id. id. en fardos chicos, de 25 a 72; id. mezcla en fardos grandes, de 26 a 52.

MERCADO DE PAPAS

Las ventas al por mayor de las papas, aflojaron ayer, según clase, alrededor de los siguientes precios: variedad francesa, de $ 0.60 a 0.65; id. argentina, de 0.40 a 0.42; id. norteamericana, larga, de 0.45 a 0.42; id. chaqueña, de 0.44 a 0.45.

EL TIEMPO

Continuó ayer el tiempo seminublado y extremadamente húmedo. La temperatura varió de 8.2 a 18.3 grados centígrados. La presión atmosférica osciló entre 763.1 y 765.3 milímetros. El viento sopló de los rumbos N., NE. y E.
Informaciones llegadas del interior del país, indicaban que anoche continuaba el descenso del barómetro en toda la república. Reinaba tiempo seminublado y húmedo en Buenos Aires y claro y bueno en las demás provincias, prevaleciendo vientos suaves del noreste en general.
La temperatura había experimentado un leve ascenso y se hallaba ligeramente superior a la normal en todo el país.
La oficina meteorológica pronostica para hoy martes: Cielo nublado con ligeras lluvias aisladas en B. Aires. Bueno en las demás regiones. Poco cambio de temperatura. Vientos del noreste.
Para mañana miércoles: Tiempo seminublado en general; temperatura en descenso en B. Aires y las regiones del centro, oeste y sud.

MUNICIPALES

NOMENCLATURA DE UNA CALLE — La comisión por homenaje a la memoria del general Nicola H. Placios, pidió se designe con el nombre del mencionado general a una calle de la ciudad.

MEDICOS PARA EL HOSPITAL FERNANDEZ — Desde ayer hasta el 1o. de agosto queda abierta la inscripción para optar por concurso de examen a dos puestos de médico interno del hospital Fernández.

DIRECTOR DE O. P. DE LA MUNICIPALIDAD — Ayer fué puesto en posesión del cargo el nuevo director de obras públicas de la municipalidad, ingeniero Pedro Aguirre.

Asociaciones diversas

Liga de profilaxis social — Ha organizado una conferencia para el jueves 21 del corriente, a las 21 horas, acto que se llevará a cabo en el salón Augusteo, Sarmiento 1374.
La disertación estará a cargo del doctor Fernández Verano, quien desarrollará el tema "Los estragos del curanderismo y del charlatanismo en medicina", ilustrando su exposición con películas cinematográficas y proyecciones luminosas.
La entrada será libre para mayores de 15 años.

Sociedad residentes del ayuntamiento de Cesuras — B. de Irigoyen 488. Para el 30 del corriente, esta asociación ha organizado un festival artístico y baile familiar, a realizarse en el salón del Orfeón Español, Piedras 534.

Instituto cultural Obras Sanitarias — Córdoba 1950. Efectuará un acto de concierto vocal e instrumental mañana miércoles, a las 21, en el salón Junín 1063.
A continuación, el ingeniero Aureliano Ortiz dará una conferencia sobre el tema: "Sistema de desagüe de la ciudad de Buenos Aires", la que será ilustrada con una película cinematográfica filmada por la dirección de las obras sanitarias.

Club "Domingo F. Sarmiento" — Diamante 1252. La comisión de fiestas de este club ha quedado constituída en la siguiente forma:
Hombres — Presidente, Francisco Clemente; vice, Santos Nicosia; secretario, Juan Baldini; pro, Jorge Mello Gaona; tesorero, Primo Carimati; pro, Manuel Neira.
Mujeres — Presidenta, María Carimati; vice, Hebe de Angelis; secretaria, María Pérez; pro, Irma Zaia; tesorera, Elvira Suárez; pro, Carmen Neira.

Centro de fomento y cultura "Villa General Mitre" — Celebrará asamblea mañana miércoles, a las 20, en su local, General José G. de Artigas 1791. Orden del día: A. B. C., varios, renovación de la C. D.

Teatros-Cinematógrafos-Radiotelefonía

TEATROS

COLON — Temporada lírica de 1927. — Hoy, a las 21: La Wally. Platea, $ 11.

NACIONAL — Compañía nacional de sainetes, comedias y dramas Carcavallo. — Hoy, a las 15, a las 21 y a las 22.15: En la escuela de los zonzos. A las 22.45: Inmigrante. Platea, $ 1.20 por sección.

MAIPO — Compañía de revistas. — Hoy, a las 15.15, a las 21 y a las 23.15: La revista negra. A las 22.15: Cabecitas locas. Platea, $ 1.50 por sección.

ODEON — Compañía Lola Membrives.— Hoy, a las 21.15: La mariposa que voló sobre el mar. Platea, $ 4.

COLISEO — Compañía de operetas. — Hoy, a las 21.30: Miss América. Platea, $ 2.50.

LICEO — Compañía Roberto Casaux.— Hoy, a las 21.15: La hora del balcón, Martorrel, Magariños y Co. Platea, $ 2.50.

VICTORIA — Temporada cinematográfica. Hoy, a las 17.30: Don Quijote de la Mancha. Variedades. A las 21.30: Luis Candelas. Variedades. Platea, $ 2.

NUEVO — Gran compañía moderna. —

ATENEO — Compañía Rivera-De Rosas. Hoy, a las 15: Mienten los hombres. A las 22: Los conquistadores del desierto. Platea, $ 2 y 2.50.

MARCONI — Compañía circense Gamar. Hoy, a las 16 y a las 21.30: Variado programa por toda la compañía. Platea, $ 2.

BUENOS AIRES—Compañía E. Muiño.— Hoy, a las 18.15 y a las 22: El sobretodo de Céspedes. A las 21 y a las 23: El corredor de cadáveres. Platea, $ 1 sección.

SOLIS — B. de Irigoyen 1452. Compañía nacional de sainetes y comedias. —

AVENIDA — Compañía española. — Hoy, a las 18: La viejecita. A las 21.15: El caserío. Platea, $ 1 y 3.

APOLO — Compañía César Ratti. — Hoy, a las 18.15, a las 21.15 y a las 23.15: Seguí Pancho por la vía. A las 22.15: ¡Hacete el sonso, Julián! Platea, $ 1.20 sec.

MAYO — Compañía Juárez-Sanjuán. — Hoy, a las 18: Soltero y solo en la vida. A las 21.30: La de los ojos de cielo. A las 22.15: ¡Mecachis, que guapo soy! Platea, $ 1 y 2.

SARMIENTO — Compañía de revistas.— Hoy, a las 18.30, a las 21.10 y a las 23.15: Las alegres locuras del día. A las 22.15: Selección Sarmiento. Platea, $ 1.50 por sección.

COMEDIA — Compañía nacional Franco. Hoy, a las 18.15 y a las 23.15: Señorita Charleston. A las 21.15: Chinita. A las 22.15: ¡Quién entiende a las mujeres! (estreno). Platea, $ 1 por sección.

FLORIDA — Compañía de revistas.— Hoy, a las 16.15, a las 18.30, a las 21.15 y a las 23.15: El traje de la mujer desnuda. A las 17.15 y a las 22.15: Los caprichos de Coquito. Platea, $ 1.50 por sección.

BOEDO — Compañía nacional Vozza. — Hoy, a las 18: La mujer que Cristo perdonó. A las 21: Cortafierro. Nuestro pasado fué un sueño. Facha tosta.

PUEYRREDON — Compañía moderna.— Hoy, a las 18.30 y a las 22.20: Pelado versus peludo. A las 21.15 y a las 23.15: Tres chicas desnudas. Platea, $ 1 por sección.

VERANO — Compañía de revistas. —

VARIEDADES

CASINO — Maipú 336. — Music-hall. — Hoy, a las 21: Gran éxito de toda la nueva compañía de atracciones.

PARQUE JAPONES — Leandro N. Alem y Callao. — Temporada de invierno. — Funciones domingos y feriados de tarde.

EMPIRE THEATRE — Corrientes y Maipú. Todos los días tarde y noche, variado programa cinematográfico.

SKATING FLORIDA — Florida 150. — Diariamente, tres secciones, mañana tarde y noche.

CINEMATOGRAFOS

CINE GLORIA — Avenida de Mayo 1241. Continuado desde las 14 a las 19.30 y de mingo tarde y noche.

CINE ELECTRIC PALACE — Lavalle 830. Tres grandes orquestas. Funciones todos los días tarde y noche.

CINE DEVOTO — Nueva York 3326. Funciones martes, jueves, sábado y domingo.

CINE ETOILE — Corrientes 2759. Función tarde y noche. Gran orquesta.

SELECT BUEN ORDEN — Bernardo de Irigoyen 1521. Funciones tarde y noche. —

PABLO PODESTA — Nueva 2045. Funciones de tarde y noche, con programa

AUDICIONES RADIOTELEFONICAS

PROGRAMA PARA HOY

RADIO PRIETO (L O O)

A las 12 — Orquesta típica; bandoneonista Ronayena; jazz band; violinistas Pulcio y Guido.
A las 13 — Dúo Las Chilenitas; solo de saxofón por Ripel; cancionista Rodríguez; orquesta clásica.
A las 14 — Soprano A. Sáinz; solo de saxofón.
A las 17.30 — Orquesta típica; violinistas De Grandis y Nosiglia.
A las 18.30 — Canto y guitarra; solo de bandoneón; canto por Withe.
A las 19 — Orquesta típica; violinistas Salas y Daglio.
A las 19.30 — Jazz band; solos de saxofón.
A las 20.30 — Rondalla Zaragoza; cantos regionales por la misma.
A las 21 — Orquesta típica; canto por Herminia Velich; jazz band; canto por Mentes.

RADIO ARGENTINA (L O R)

A las 12 — Orquesta clásica; solos de violín; soprano Aurora Sáinz.
A las 14 — Dúo Las Chilenitas; solo de violoncelo; solo de guitarra por Orfilia Corvalán.
A las 14 — Fantasía de la ópera "Manón", de Massenet, por la orquesta; saxofón, por Jiménez.
A las 17 — Trío clásico; solos de violín, violoncelo y piano; guitarra, por López; soprano Badessi.
A las 19 — Orquesta clásica; solo de violín; soprano.
A las 20 — Canto y guitarra; solos de flauta por Terrabussi.
A las 21 — Rondalla Zaragoza; orquesta clásica; soprano Geli; solos de violoncelo; barítono J. Ibarra; solo de violín.

OLIVOS (L O T)

De 11 a 13.30 — Orquesta Baires; solos de bandoneón por Sureda (hijo); canto por Ada Falcón, acompañada por la orquesta.
De 17 a 19 — Orquesta L O T; canto por Augusto Concarini, acompaña al piano Abel Ballarini.
De 20 a 21 — Boletín informativo; orquesta.
De 21 a 23.30 — Recitado por María Justa Gómez Molina; trío típico Ameghino.
A las 22.30 — Mercedes Torres disertará sobre "Educación física infantil"; canto y guitarra, por Macri.

BRUSA (L O V)

De 10 a 13 — Orquesta típica Gerbino; trío clásico L O V; violinista Américo Facondini.
De 17.30 a 19.30 — Orquesta típica Brusa; cancionista Celia López, acompañada al piano por Juan Russo.
De 19.30 a 20.30 — Monólogos y cuentos cómicos por el actor Fernando Ochoa; orquesta típica, clásica y jazz band.
De 20.30 a 23.30 — Dúo criollo Jaimes y Molina, acompañados por el guitarrista Cevallos; cancionista Jhon; orquestas típica, clásica y jazz band.
A las 22 — Hora oficial.

GRAND SPLENDID (L O W)

A las 11.30 — Bailables por las típicas Rag Time Leone, y Splendid.
A las 17.30 — Orquesta típica y jazz band.
A las 19 — Boletín informativo; intercalará bailables la orquesta de la estación.
A las 20 — Orquesta típica Rossi.
A las 20.30 — Canto y guitarra por Jorge Camacho.
A las 21.30 — Fantasías americanas por la orquesta.
A las 22 — Disertación a cargo de Emilio Gouchón Cané.
A las 22.15 — Juan Birman (barítono).
A las 22.30 — Solos de violín por el profesor Fischer.
De 22.45 a 23.30 — Orquesta sinfónica.

RADIO CULTURA (L O X)

De 10 a 10.30 — Informativo.
De 10.30 a 15 — Víctor Galleri, canto y guitarra; orquesta típica; trío clásico.
A las 14 — Boletín del ministerio de agricultura.
De 15 a 17 — Jazz band Libermann; H. Muraro, piano; solos de saxofón por Libermann; solos de violín por Gavidovich.
A las 16 — Hora.
De 17 a 19 — Orquesta Radio Cultura; solos de violoncelo por Sciarreta; L. Olivari, violín.
A las 20 — Orquesta típica; César García Zúñiga, recitados; P. Ayllón, violoncelo.
A las 22 — Hora.

BROADCASTING (L O Z)

De 11 a 13 — Orquesta típica Casanova; Mario Gravinese, audiciones de música clásica en acordeón a piano; boletín informativo.
A las 12 — Hora oficial.
De 13 a 14 — Informaciones sobre el valor de la propiedad rural y ganado; boletín de los mercados de Liniers y Tablada.
De 16.30 a 17.30 — Transmisiones varias.
De 17.30 a 18.30 — Orquesta típica Nóbile; La Porteñita, canto.
De 18.30 a 19.30 — Transmisión desde el Real Cine; orquesta clásica Fontova, típica Guido y Real jazz Verona.
De 20 a 21.30 — Dúo Falco-Blanco, canto y guitarra; orquesta típica Rossi; boletín informativo.
De 21.30 a 23.30 — Dick, solos de bajo; orquesta típica Frizzani-Gómez; Celia López, canto; Juan Russo, recitado; dúo Viglino-Bárcena, acompañado por el guitarrista del Río.
A las 22 — Hora oficial.

EL NIÑO GENIL
ACOMPAÑADO EN LA GUITARRA POR SU HIJO "EL MALAGUEÑITO"
Discos Dobles "COLUMBIA" grabados por el NUEVO PROCEDIMIENTO ELÉCTRICO a $ 3.— c/u.
¡¡UNA MARAVILLA!!
RS 281 — FANDANGUILLO DEL CONTRABANDO. GARROTIN DE LOS CARACOLES.
RS 298 — ALEGRIAS. FANDANGUILLOS DE LA LIEBRE.
RS 499 — FANDANGUILLO DE GRANERO. MI CARTAGENA.
RS 502 — SOLEARES DE MADRID. FANDANGUILLOS, AIRES GRANADINOS.
RS 503 — MALAGUEÑAS DE FERNANDO DE TRIANA. FANDANGUILLOS DE JOSELITO.
RS 504 — TARANTA DEL NIÑO GENIL. FANDANGUILLO DE HUELVA.
RS 505 — BULERIAS JEREZANAS. FANDANGUILLOS, LA MANTILLA Y LA LIEBRE.
RS 506 — SAETA CORDOBESA. FANDANGUILLOS DE LUCENA.
RS 507 — FANDANGO, AIRE ALOSNERO. GUAJIRAS DE VUELTA ABAJO.
RS 508—FANDANGO DE UNA MUJER. POUT-POURRI REGIONAL, solo de guitarra por "El Malagueñito" y su hermana Adelita.
RS 509 — FANDANGUILLO, gran creación para guitarra, por "El Malagueñito". EL ALMA DE LA REGION, solo de guitarra por "El Malagueñito" y su hermana Adelita.
$ 0.50 para flete postal de discos
TALLER DE COMPOSTURAS PEDIDOS A CASA CHICA SALTA 674-676 B. AIRES VENTA DE REPUESTOS DE A. WARD

Hernia!
El desarrollo progresivo de su HERNIA le está aconsejando un tratamiento enérgico y eficaz.
¿QUÉ ESPERA Vd. PARA INICIARLO?
No descuide Vd. su HERNIA porque al hacerlo ESTA ATENTANDO CONTRA SU PROPIA VIDA!
¡Es preciso que Vd. nos visite!
Nosotros INMOVILIZAREMOS SU HERNIA en forma absoluta y permanente por medio del famoso
Reductor DORAT
El mejor que la ciencia ha creado. Usándolo, Vd. podrá hacer toda clase de esfuerzos y trabajos, gozará de un bienestar que hasta ahora no conoce y vivirá tan tranquilo como si nunca hubiera padecido de hernia.
NUESTROS TECNICOS LE EXAMINARAN GRATUITAMENTE
Concedemos DESCUENTOS ESPECIALES a las Sociedades y Federaciones que presenten este aviso.
CASA LEONARD
ESMERALDA 577 - Bs. AIRES

PROFESIONALES

MEDICOS

Secretas-Piel
Tratamiento de las enfermedades venéreo - sifilíticas, génito - urinarias, impotencia viril. PIEL: eczema, psoriasis, lepra, etc., con el específico DERMIKAL. — Abonos económicos. Clínica "Dr. CANTARELL" LAVALLE 923 — De 17 a 21 horas.

Dr. Enrique Dickmann
Ha trasladado su consultorio a la calle Salta 221. Horas de consulta: de 13 a 16. U. T. Mayo 1216.

Dr. M. CORNERO
Ex Director del Hospital Naval
ATIENDE ESPECIALMENTE
Venéreas - Sífilis
ABONOS
PRIMERA CONSULTA, GRATIS
CORRIENTES 1737
De 9 a 11 y de 17 a 19

Enfermedades de señoras
SANGRE, MATRIZ, OVARIOS, RAYOS X
Dr. MANUEL COPELLO
Moreno 835 — De 11 a 12 y de 14 a 18

UNICAMENTE PIEL Y SANGRE
Doctor Spilzinger. Urinarias, Secretas y Señoras. Várices. Ulceras. Corrientes 1372. (13 a 16) y Gorrito 4216 (18 a 20).

Dr. ENRIQUE MOUCHET
MEDICO
Enfermedades internas, nerviosas y avariosis. Profesor de la Universidad. Pasteur 632. U. T. Mitre 1870. Consultas: martes, jueves y sábados, de 14 a 16.

Dr. DEMETRIO ARANOVICH
Ha trasladado su consultorio a la calle Corrientes 2386 — Consultas, de 13 a 16. Unión Telefónica 5366 Mitre

DENTISTAS

Dr. ADOLFO DICKMANN
DENTISTA
Enfermedades de la boca y de los dientes. — Callao 626 (tercer piso). — U. T. 44 Juncal 0705. Consultas: de 13 a 15 y en horas convenidas previamente.

CLINICA DENTAL
J. S. Guestrino
CIRUJANO DENTISTA
Extracciones sin dolor
DIENTES ARTIFICIALES de todas clases
Honorarios módicos
CORRIENTES 4315
de 9 a 12 y de 18 a 21 hs.
El horario de 18 a 21 es dedicado a empleados y obreros.
CORRIENTES 1211, esq. LIBERTAD
de 13 a 17 horas.

CLINICA DENTAL POPULAR
DEL CIRUJANO DENTISTA
J. M. SOSA
EXTRACCIONES SIN DOLOR
y todos los demás trabajos dentarios en general. — Taller mecánico en la casa. — Trabajo esmerado y precios módicos.
Horario: de 9 a 12 y de 14 a 20
Calle PATRICIOS 391, esquina Diamante
U. T. 21 Barracas 2199

Dr. JUAN CHERTKOFF
Dentista Cirujano del hospital Alvear — Consultas, de 14 a 19 — SARMIENTO 1614. En Talleres, F. C. S.: Pavón 6153, de 9 a 12.

ABOGADOS

Dr. ARTURO VERA
ABOGADO
Asuntos civiles, comerciales y criminales en la capital y provincia de Buenos Aires. Buenos Aires: Cangallo 1372, U. T. 33 Mayo 4023. — QUILMES: Mitre 403

Humberto Barraza y José Rozas
ABOGADOS
Asuntos judiciales en la provincia de Buenos Aires. Estudio: calle 42 No. 934, La Plata. — Particular: Ayacucho 352

JOSE E. PFLEGER
ABOGADO
PERITO MERCANTIL
Asuntos civiles, comerciales y criminales. Tucumán 1335 (2o. piso). U. T. 6731 Mayo.

Compañía de Omnibus Belgrano - Vélez Sársfield
Sociedad Anónima Ltda.
CONVOCATORIA
Se convoca a los señores accionistas a la asamblea general extraordinaria que tendrá lugar el día 6 de Agosto próximo, a las 20 horas, en el local de Olazábal 5662, para tratar el siguiente orden del día:
1o. Reforma de los artículos 14, 22, 33, 34, 35 y 37 de los estatutos.
2o. Aprobación de un reglamento interno de trabajo.
3o. Asuntos varios.
4o. Nombramiento de dos accionistas para firmar el acta.
Se recuerda a los señores accionistas el art. 32 de los estatutos.
Buenos Aires, Julio 18 de 1927.
Agustín Bernardo Presidente
A. Fernández Secretario
v. 2|8|27.

PALACIO ARABE
60 - SUIPACHA - 60
BAÑOS
Baños higiénicos y medicinales, Turco-romanos, Finlandia, Masajes, servicio de pedicuros.
ELECTRICIDAD MÉDICA
RAYOS X
DETAPARMENTO ESPECIAL PARA SEÑORAS

GRABADOS, SELLOS DE GOMA
IMPRENTA
ENRIQUE BARÉS
GOMAS GRABADAS, ESMALTADAS, PUERTAS, NUMERADORES, FECHADORES, PERFORADORES
637 VICTORIA 537 - SARMIENTO 826
T. A. T. 0392, Av. U. T. 1991, Rivadavia
BUENOS AIRES
PIDANSE CATALOGOS

UNION TELEFONICA

Se comunica a los señores abonados que a mediados de Agosto próximo quedará terminada la instalación total de la oficina automática CUYO para 9000 líneas.
El radio que le corresponde está comprendido por las calles: JUJUY, PUEYRREDON, CORDOBA, RIO BAMBA, POZOS, ESTADOS UNIDOS, MATHEU y COCHABAMBA.
Por esta razón, en breve todos los abonados que funcionan dentro del mencionado radio, con números de MAYO, RIVADAVIA Y MITRE, serán transferidos a CUYO.
Conviene que los señores abonados tengan en cuenta esta circunstancia a los efectos consiguientes, sobre todo en lo referente a la impresión de su papelería.
Julio de 1927. LA ADMINISTRACION.

"Quilmes de Invierno" La mejor cerveza para la estación

Balance general del Banco de la Provincia de Buenos Aires

AL 30 DE JUNIO DE 1927

ACTIVO		Oro	Moneda legal
Accionistas:			
Particulares: cuotas a cobrar sobre Capital Sección Crédito Hipotecario	6.250.000.—		
Gob. de la Provincia s/ (id. id.)	6.250.000.—		12.500.000.—
Títulos de la deuda pública:			
Aporte del Gobierno, para Capital Sección Crédito Hipotecario, Nominal	3.573.600.—		3.179.150.—
Caja:			
Existencia en Caja y Bancos		6.052.927.61	108.297.927.08
Corresponsales del Exterior:			
Saldo deudor		3.984.890.27	
Valores descontados, Préstamos y Caucciones:			
En cartera		437.909.08	242.149.268.21
Cuentas Corrientes:			
Adelantos			36.079.003.82
Inmuebles:			
Propiedades del Banco			17.134.090.14
Varias cuentas:			
Deudores			13.801.535.56
Metálico:			
Saldo de esta cuenta			32.175.425.77
Sección Crédito Hipotecario:			
Préstamos en Bonos Hip.	96.981.200.—		
Préstamos en efectivo	13.389.920.50		
Varias cuentas	7.895.428.47		115.266.548.97
		14.575.826.96	583.583.249.55
Cuentas de orden:			
Valores al Cobro		1.084.946.—	36.560.927.02
Títulos y Valores en Custodia		14.468.936.10	370.991.031.18
Títulos y Valores en Garantía		3.744.094.52	91.543.216.61
Buenos Aires, La Plata, Sucursales y Agencias.		62.082.61	167.643.565.36
Tenedores de Cartas de Crédito		6.701.625.40	—
Varias otras cuentas de orden		19.051.695.—	—
		59.689.206.59	1.250.321.989.72

PASIVO		Oro	Moneda legal
Capital:			
Capital	50.000.000.—		
Capital especial Sec. Crédito Hipotecario	25.000.000.—		75.000.000.—
Fondo de Reserva:			
Fondo de Reserva	15.027.613.24		
Id. de la Sec. Créd. Hipotecario	2.777.434.57		17.805.047.81
Cuentas Corrientes y Depósitos:			
Saldos Generales $ m/n.	324.606.418.66		
Depósitos Judiciales "	44.319.060.90		368.925.479.56
Saldos Generales $ o/s.	6.001.55		
Depósitos Judiciales "	1.023.94	7.024.49	
Varias Cuentas:			
Acreedoras		411.615.11	15.684.457.78
Metálico:			
Saldo de esta cuenta		14.157.187.36	
Sección Crédito Hipotecario:			
Bonos Hipotec.: Emitidos	96.981.200.—		
Varias cuentas	9.187.064.40		106.168.264.40
		14.575.826.96	583.583.249.55
Cuentas de orden:			
Depositantes de Valores al Cobro		1.084.946.—	36.560.927.02
Id. de Títulos y Valores en Custodia		14.468.936.10	370.991.031.18
Id. de Valores en Garantía		3.744.094.52	91.543.216.61
Buenos Aires, La Plata, Sucursales y Agencias.		62.082.61	167.643.565.36
Cartas de Crédito Emitidas		6.701.625.40	—
Varias otras cuentas de orden		19.051.695.—	—
		59.689.206.59	1.250.321.989.72

La Plata, 1o. de Julio de 1927.

Ernesto D'Oliveira
Contador general.

Manuel L. del Carril
Presidente

V.o B.o José B. Casás
Síndico.

Virginio Maffei-F. Schindler
Gerentes.

LA COLMENA
SOCIEDAD DE AHORROS EN PARTICIPACION
Creada y Administrada por el
Banco Popular Argentino
Recibe **AHORROS** que se invierten en DEBENTURES HIPOTECARIOS del mismo Banco de 6 1/2 % los que a la cotización actual producen una renta de:
(Los fondos pueden ser retirados en cualquier momento).
7 %
Bmé. MITRE 370
PIDA PROSPECTOS.

BANCOS

Banco Hipotecario Nacional

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del directorio y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10676.

2o. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad, abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3o. — Todo comprador abonará EN EFECTIVO, al firmar el boleto, el 5 o|o de seña y el 1 o|o de comisión.

4o. — Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco antes del remate.

5o. — Por mayores informes, pídanse a las oficinas del Banco.

TUCUMAN

El día 20 de julio a horas 14 en el local de la sucursal del Banco en Tucumán. Un inmueble con todo lo en él edificado, clavado, plantado y demás adherido al suelo, ubicado en el primer distrito del Departamento de Burruyacú, lugar denominado "El Zapallar", a 14 kms. más o menos de la estación Garmendia, del F. C. C. N. A., y a 31 kms. de la estación La Ramada, del F. C. C. A., compuesto de 2812 hect., 3350 mc., lindando: al N. con la estancia Burruyacú, del señor I. Lobo; al S. con la estancia Punta de Agua y Amalia Z. de Sal; al E. con herederos de A. Lobo y o| al O. estancia Punta de Agua y Burruyacú, de I. Lobo. — No. Hip. 582|54312 Serie 17a. Base $ 101.100. Hip. 75.000 pesos. Deuda actual $ 71.190.

Inic. 6|7|927.

V. 20-7.

TUCUMAN

El día 20 de julio a horas 14 en el local de la sucursal del Banco en Tucumán. Un inmueble con todo lo en él edificado, plantado, clavado y demás adherido al suelo, ubicado en el primer distrito del Departamento de Burruyacú, lugar denominado "Punta de Agua", compuesto de una superficie de 2973 hect. 2137 mc., lindando: al N. estancias San Ignacio y Burruyacú, de I. Lobo; al S. con Amalia Z. de Sal; al E. estancia Paja Colorada de los herederos F. Barquet y estancia San Ignacio, de I. Lobo, y al O. con Amalia Z. de Sal y la finca La Cañada de Durval Barquet. — No. Hip. 581|54313 Serie 17a. Base $ 74.600. Hip. $ 55.000. Deuda actual $ 52.206.

Inic. 6|7|927.

V. 20-7.

BELL VILLE

El día 22 de julio, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Bell Ville. Una fracción de campo ubicada en la Colonia "La Adelaida", Pedanía Litin, Dpto. Unión, Prov. de Córdoba, compuesta por los lotes 84 y 85, distante dos y media leguas de la Estación Alto Alegre del F. C. C. A., con superficie total de 198 Hs. 0575 mc. 1806cc., a saber:

Lote 84. Tiene una superficie de 84 Hs. 7346 mc. 5596 cc., libre de caminos, lindando: al N. con el lote 76; al S. con herederos de Salomé R. de Rivero; al E. con el lote 85, camino de por medio y al O. con el lote 83.

Lote 85. Tiene una superficie de 113 Hs. 3229 mc. 6210 cc., libre de caminos, lindando: al N. con los lotes 77 y 78; al S. con herederos de Salomé R. de Rivero; al E. con Teodora A. de Bracamonte y al O. con el lote 84, camino de por medio. No. Ho. 340|41282. Serie 11a. Base $ 9.100. Hip. $ 7.900. Deuda actual, $ 7.339.

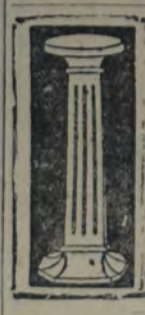
Inic. 8|7|927. v. 22-7.

SANTIAGO DEL ESTERO

El día 22 de julio, a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Santiago del Estero. Una fracción de campo en el Dpto. de Guasayan, distrito Calera, denominada El Ucle, con todo lo en ella edificado, clavado, plantado y demás adherido al suelo; con una superficie de 1.231 Hs. 8661 mc., lindando: al N. y O. con la suc. de Bochio; al S. con El Ucle, de la suc. Capdevila y al E. con Pozo de Animas, de la suc. Justo P. Gallardo y Cía. No. Ho. 547|43037 Serie 12a. Base $ 7.500. Hip. $ 7.000. Deuda actual, $ 7.019.

Inic. 8|7|927. v. 22-7.

BANCO EL HOGAR ARGENTINO
Fundado en septiembre de 1889. — Capital realizado, $ 49.845.470. Reservas, $ 1.147.050.25. Acuerda préstamos hipotecarios y para construcción. Vende propiedades con facilidades de pago. Recibe depósitos a plazo fijo y en caja de ahorros. Casa matriz, Avenida de Mayo 836, Buenos Aires. Sucursales: Rosario de Santa Fe, Córdoba, Bahía Blanca, La Plata. — A. Melián, director-gerente.


MANIQUI
LaFrance Ortega
B. MITRE 1123
GAONA 153
La más importante fábrica de América
BUENOS AIRES

Tintorería MARTINEZ
Limpiar y planchar 1 traje $ 4
Teñir » » 1 » » 7
Se da vuelta a trajes y sobretodos
VICTORIA 942
U. T. 4581, RIVADAVIA

BRONCERIA
Lámparas y cocinas a gas líquido. Economía, comodidad y confort. La luz más clara y barata del mundo.
R. HAUPT Y M. PIZZA
VICTORIA 3278. BUENOS AIRES

Edictos judiciales

El señor juez de primera instancia en lo civil de la capital de la república doctor don Argentino G. Barraquero, ha dispuesto se cite, llame y emplace por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por BARTOLOME FULE, ya sea como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma por ante el juzgado a su cargo No. 8 y secretaría del que suscribe No. 54, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, junio 29 de 1927. —Doctor Carlos F. Degreef, secretario.

V.31|7.

El señor juez de primera instancia en lo civil de la capital de la república doctor Vedia y Mitre, ha dispuesto se cite, llame y emplace, por el término de treinta días, contados desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por don ENEA FIAZZOLI, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan a deducir sus acciones en forma, por ante su juzgado y secretaría del que suscribe, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, junio veinte y cuatro de 1927. — Doctor Francisco D. Quesada, secretario. V|3|8.

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza, por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don LUIS RAGNO, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 15 de junio de 1927. — Adrián Fernández Mouján, secretario. V|11|8.

Por disposición del señor juez de 1a. instancia en lo civil, de la capital federal, doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don VICENTE BIANCHI, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 10 de junio de 1927. — Dr. F. Ayarragaray, secretario.

v. 12|8|27.

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña JOSEFA RAVA DE GALLI, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 13 de julio de 1927. — Ernesto G. Rom, secretario.

V|14|8.

Por disposición del señor juez de primera instancia en lo civil de la capital federal doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don RAMON ROMERO GONZALEZ, ya sean como herederos o acreedores, para que, dentro de dicho término, comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 10. de junio de 1927. — Adrián Fernández Mouján, secretario. V|14|8.

Por disposición del señor juez de 1a. instancia en lo civil de la capital federal, doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de don ENRIQUE GAZZOTTI, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 14 de julio de 1927. — Rodolfo Mendonça Paz, secretario. v. 16|8|27.

Por disposición del señor juez de 1a. instancia en lo civil de la capital federal, doctor Gastón Federico Tobal, se cita, llama y emplaza por el término de treinta días, a contar desde la primera publicación del presente, a todos los que se consideren con derecho a los bienes dejados por fallecimiento de doña MARIA GAMARRA, ya sean como herederos o acreedores, para que dentro de dicho término comparezcan por ante su juzgado y secretaría del que suscribe, a deducir sus acciones en forma, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho. — Buenos Aires, 13 de julio de 1927. — Carlos A. Alcorta, secretario. 17|8|27.

A 0.50 DISCOS DOBLES liquida la acreditada "Casa Chica"
Cambio discos usados por otros también usados, cobrando 0.30 por el canje de cada uno; continuamente discos nuevos para seleccionar
DISCOS EN BUEN ESTADO
PAGAMOS PRECIOS RAZONABLES
COMPOSTURAS Gramófonos - Victrolas - Membranas "Ward". MECANICO EXPERTO
"CASA CHICA" de A. Ward, Salta 674-676. Bs. Aires. U. T. 0141 Riv.
OPORTUNIDAD SOBRES PARA DISCOS "NACIONAL" La Docena, $ 0.25. El Cien, $ 1.50.

LICITACION

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Llámase a licitación pública para el día 19 del corriente, a las 14 horas, para la provisión de maderas con destino a los Talleres, de acuerdo con el pliego de condiciones que pueden los interesados consultar en la Oficina de Licitaciones, Avenida de Mayo 525, segundo piso.

Buenos Aires, Julio 12 de 1927.

V. 19-7. EL SECRETARIO

MUNICIPALIDAD DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

Cítase a las personas cuyos nombres van a continuación, para que dentro del término de diez días, a contar desde la primera publicación del presente, comparezcan a la Administración de Contribución de Pavimentos, calle Córdoba No. 1553, a ratificar las firmas puestas al pie del contrato celebrado con el empresario señor Francisco Fresone (Exp. 85.786 F. 1927), para la pavimentación de la calle Quesada entre las de Grecia y Blandengues, bajo apercibimiento de darlas por ratificadas si no comparecen.

Federico Delbene. — Adrián Van Nyaatten. —Pedro Perona. —Juan Simonetti. —Tomás Scally. —Guillermo Hegoburo. —Manuel Vega. —Jesús Román. —Pablo Bachuel —Emeterio Fernández. —Natalio A. Rafetto. —Vicente Mazzei. —Clemente I. Chiavella. — Arturo Celaya. —Eduardo Rial. —Domitila A. de Azaceta. —José García. —José Montero. —Juan D'Angelo. —Manuel Rama. —Miguel Pandolfeli. —Juan J. Zaniul.—Francisco Denegri. —Eugenio Gavino. —Domingo Ribero. —Francisco Díaz Molina. —Rosendo Loureiro. —Pablo Wedel Quirós. —Pablo Rossi. —Luis Maggi. —Francisco Marey. —Luis Cardinali. —Fortunato Cardinali. —Ernesto Crubellati. —Miguel Mozziglia. —Antonio Franzón. —Bautista Pomato. —José Ciccola. —María Adami. —Rafael Diotallieri. —María B. Viuda de Socombra.

Buenos Aires, Julio 14 de 1927.

V. 23-7. EL SECRETARIO.

CHAPAS
Grabados y pintura en esmalte. Placas de bronce, chapas esmaltadas, fechadoras y numeradoras. — SAENZ PEÑA 153 — U. T. 0512 Rivadavia.
P. BARREIRO — Buenos Aires

Aux Chaussettes
MEXICO 1302

Casa fundada en el año 1898
TRAJES
en brines azules y de colores para todos los oficios.
ESPECIALIDAD
en Ropa para trabajo y para el CAMPO
Enviamos catálogo y muestras gratis
Maynard & Fèvre
Sucesores de
LOUIS GOT Y MAYNARD
Todo pedido de catálogo en sellado de inmediato; por consiguiente si no es recibido por el interesado en seguida, sírvase solicitarlo nuevamente.

TALLER DE RELOJERIA
Se garantiza el trabajo y se hace con prontitud y esmero
SANTA FE 1450 — JUAN BINACHI

EN SEPTIEMBRE NOS MUDAMOS
PERO NO MUDAREMOS JAMAS EN LO QUE RESPECTA A NUESTRA NORMA DE "CUIDAR LOS INTERESES DEL CLIENTE MAS QUE LOS PROPIOS NUESTROS".
LOS SURTIDOS DE NUESTRA CASA SON Y SERAN SIEMPRE LOS MAS VASTOS Y COMPLETOS EN
UNIFORMES Y ROPA DE TRABAJO
En cuanto a PRECIOS los nuestros son INCOMPETIBLES
CALLAO ESQ. CANGALLO
— EDIFICIO PROPIO EN CONSTRUCCION —

DEFENSA 818
:—: BUENOS AIRES :—:
Fundada hace 43 años
Boreda
NOS MUDAMOS EN SEPTIEMBRE
Y RATIFICAMOS, AL DAR EL GRAN PASO, NUESTROS LEMAS DE: "SERIEDAD ABSOLUTA EN CADA OPERACION" Y "ESCRUPULOSA HONORABILIDAD COMERCIAL".
Pídanos Vd.
CATALOGO ILUSTRADO
DE
OTOÑO e INVIERNO
EN EL ENCONTRARA, CON TODA SEGURIDAD, LOS ARTICULOS QUE NECESITA Y LOS RECIBIRA A SU COMPLETA SATISFACCION.

INFORMACION DEL INTERIOR

BUENOS AIRES

Choque de automóviles en el camino a La Plata

LA PLATA, 18 — Esta tarde, a la altura del kilómetro 18, en el camino a La Plata, chocaron violentamente los automóviles ocupados por los doctores González Patiño y Domingo Ray con el que dirigía Ovidio Pouget a quien acompañaba su esposa y un hijo.

De resultas de la colisión resultaron heridos González Patiño y Ray y los tres Pouyet.

Estos últimos quedaron en observación en la Asistencia pública de La Plata.

Maniobras del oficialismo de Luján

LUJAN, 18 — De acuerdo a lo establecido en el reglamento del C. deliberante, éste debía reunirse el día 16 del corriente, después de tres sesiones fracasadas por la inasistencia de los que hacen el ridículo papel de concejales irigoyenistas.

La actitud de estos ediles, que solamente concurren cuando así conviene a los inconfesables intereses del caudillo, obstaculizan los proyectos presentados por los concejales socialistas, que son beneficiosos para esta población.

Entre los mencionados proyectos hay una minuta del concejal compañero Iriesias, solicitando al D. E. le informe a cuánto asciende la deuda de la comuna y los bienes raíces que son patrimonio de la misma.

Se sospecha que se pretende eludir la contestación a dicha minuta, dadas las reiteradas ausencias y los fracasos de las reuniones del concejo.

Desastroso estado de los pavimentos de Bahía Blanca

BAHIA BLANCA, 18 — Refiriéndose a este importante problema edilicio "Nuevos Tiempos" expresa que, "toda frase o juicios que se hagan respecto al estado lamentable de las calles y caminos de Bahía Blanca, por muy severos que sean, son merecidos".

El pavimento en el corazón mismo de la ciudad está en condiciones realmente desastrosas. Ya no merece siquiera llamarse pavimento a lo que cubre las calles de la ciudad, que, en vez de facilitar el tránsito de vehículos lo dificulta con sus hoyos, haciéndose una verdadera vía crucis para los ciudadanos el andar por la ciudad tanto a pie como en cualquier clase de vehículo.

Los caminos del partido y de cualquier partido circunvecino con ser malos en regla general, están actualmente en mejores condiciones para el tránsito que las calles del centro, que constituyen una verdadera afrenta para los vecinos de Bahía Blanca.

Del estado edilicio de las calles de los barrios obreros no es preciso repetir lo que hemos manifestado cien veces. La parte del vecindario de Bahía Blanca que en realidad debe sufrir más por la incapacidad y desprecio del intendente radical, son los barrios obreros, completamente abandonados, pero a los cuales se les cobra religiosamente toda clase de impuestos.

Las diferentes iniciativas socialistas presentadas en el concejo tendientes al arreglo y solución del problema grave y urgente que nos ocupa no mereció la consideración de los radicales, y cuando fueron sancionadas a pesar de ello, el D. E. se hizo el ciego y sordo. El arreglo de la calle No. 9 del Tiro Federal resuelto por tres veces por el concejo, sin que se haya realizado todavía, es una prueba elocuente de la inercia con que el D. E. atiende al concejo en sus resoluciones para remediar el problema edilicio señalado.

Las interpelaciones del concejo al D. E. sobre el incumplimiento de sus resoluciones, pedidos de informes sobre los contratos de adoquinado para la calle Falucho de Villa Mitre y Sarmiento de la ciudad, hechos con anterioridad a la constitución de las autoridades municipales no se contestan con mensajes como el enviado al concejo sobre el arreglo de las calles de las villas obreras, que es una acabada manifestación de pillería política; porque se asegura que en el arreglo de tales calles se invirtió una suma fabulosa de pesos, pero en realidad sin hacerse nada efectivo y concreto en el arreglo de las calles que son una verdadera calamidad pública.

De todo el desorden administrativo, financiero y edilicio comunal, los radicales pretenden echar las culpas y eludir responsabilidades, pretextando que el concejo no sancionó el presupuesto que el D. E. quería de una manera arbitraria y caprichosa como los niños exigen caramelos y dulces de tal marca y cantidad.

Pero esta actitud torpe y teatral de los radicales para confundir al vecindario no dará los resultados apetecidos. Sólo podrá convencer a los ciegos y pobres de espíritu incapaces de la autocrítica y análisis, que creen en la infalibilidad de su partido y en Irigoyen como en un semi Dios.

Se acerca a grandes pasos el centenario de Bahía Blanca, que, desgraciadamente, nos sorprenderá en este estado para honra y gloria de la capacidad política y administrativa de los radicales.

SANTA FE

Conferencia realizada en Rosario

ROSARIO, 18 — Sobre el tema "Actualidad socialista", con todo éxito se realizó una conferencia en Bulevar Oroño y Jujuy, ayer domingo por la tarde a la que asistió un público de más de 400 personas, atento y entusiasta.

Abrió el acto, Máximo López, explicando el significado del mismo. Siguiéronle Aristóbulo Martínez, Zenón Cabral y Ceferino Campos; todos condenaron enérgicamente la traición de que es víctima la clase trabajadora organizada políticamente por hombres que el Partido Socialista creyó definitivamente identificados con la moral y prácticas proletarias, pero que, no satisfechas sus ambiciones innobles y malsanas, al verse desalojados de la más alta estima en que los tenía el Partido, han pretendido romper las filas partidarias con intrigas, calumnias y actitudes de "salvadores", que la conciencia moral reproducida por la vieja semilla socialista ha puesto en el más vergonzoso ridículo. Campos, muy acertado y feliz en su exposición, historió todas las tentativas de corrupción habidas en nuestro partido, de las que su salud moral salió siempre limpia y más vigorosa; asimismo relató las verdaderas causas por las cuales los diputados cismáticos se ahogaban en el ambiente moral del Partido Socialista; De Tomaso, jefe de la revuelta, hijo de un pobre albañil y de una obrera lavandera, que, olvidando su origen indiscutiblemente obrero, y que todo lo que es se lo debe al Partido Socialista, olvidó los juramentos de solidaridad que hizo millares de veces al proletariado en general. Siendo la primera autoridad del Partido, pretendió más de una vez corromper la moral histórica del mismo, defendiendo a pillos y asesinos que le produjeron muchos miles de pesos. Entonces sí, que el Partido Socialista estaba gobernado por un circulillo inmoral y camandulero...; entonces sí, que se pretendía domesticar la altivez del Partido Socialista...; los malos y oscuros procedimientos de entonces, cuando todos los cismáticos de hoy gobernaban la vida y los destinos del Partido, "la pobre conciencia de los trabajadores socialistas", como dice un canalla de los que se van, impuso en los estatutos las incompatibilidades..., pegando fuerte en la llaga que hoy arranca de raíz en buena hora... Dió lectura Campos del artículo 14 de nuestros estatutos, para probar, no ya la facultad, sino el deber que el Comité Ejecutivo tiene de fundar el pedido de exclusión de un afiliado; y, entre los aplausos del público, gritaba: "esta es la tiranía que gobierna al Partido Socialista; el artículo 14 es el que hizo perder la calma a los traidores!..." Se ocupó del insignificante grupito local que hace una pobre comparsa a los traidores; que, algunos de ellos, han aprovechado lo del cisma como de las tradicionales hojas de parra para cubrir sus sinvergüenzerías y falta de fe y de convicciones socialistas. Después de otras oportunas consideraciones, terminó invitando a todos a investigar para comprobar todo lo que acaba de decir; a pretocuparse de la vida interna del Partido Socialista, cuya casa es de cristal, en la que no ve sólo el que no quiere ver porque se lo impiden prejuicios o intereses antisociales.

Fué largamente aplaudido el compañero Campos, y la numerosa concurrencia, se manifestó satisfecha.

La J. E. de la F. S. S. ha resuelto realizar ciclos de conferencias, que se desarrollarán en toda la ciudad, a fin de llevar a la mente popular las verdaderas causas de la traición.

Asociación C. de Socorros Mutuos

En esta sociedad, constituida y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos, desde 3 hasta 55 años de edad.

SAAVEDRA 450

Unión Telefónica 62 Mitre 2701

Sección Bándeid y Remedios de Escalada, calle Azara 2815. REMEDIOS DE ESCALADA, de 14 a 16 horas.

LA PAMPA

Elecciones municipales en General Pico

Intensa y eficaz propaganda socialista

GENERAL PICO, 18 — Tuvo lugar en ésta la conferencia socialista organizada con motivo de la inauguración, en el barrio "Pacífico", de un subcomité electoral para facilitar la propaganda en ese populoso barrio obrero.

Una numerosa concurrencia, que llenaba totalmente el amplio salón, se disponía escuchar la palabra de los oradores socialistas. Singularizaba el acto la presencia de numerosas mujeres entusiastas, que ponían una nota de belleza y de esperanza, a la par que significaban la profunda simpatía que sienten hacia nuestro movimiento.

Habló en primer turno el intendente municipal, compañero Martín Burugorri, quien se refirió en su disertación, a los propósitos que lleva el Partido Socialista al gobierno del municipio, a su programa y a sus ideales doctrinarios.

Se refirió, también, a la obra de bien público realizada por la administración socialista en el breve lapso de tiempo que lleva al frente de la municipalidad local, y denunció la propaganda insidiosa, desleal e inculta que vienen realizando los llamados radicales.

Habló en segundo término el candidato, compañero Juan Alvarez, quien empezó manifestando que con el acto que se efectuaba, el Partido Socialista iniciaba su propaganda electoral con motivo de las elecciones del próximo mes de agosto.

Destacó la importancia y superioridad de estos actos públicos, que tienden a llevar a la conciencia popular ideas e ideales de bien público, frente a los procedimientos inmorales en materia electoral del grupo político que dirige el caudillo cordobés, que a falta de argumentos serios y honestos, recurre, para combatir al Partido Socialista, a medios tan deleznables como son los de destruir nuestra propaganda escrita y difamar a los hombres que forman nuestra lista.

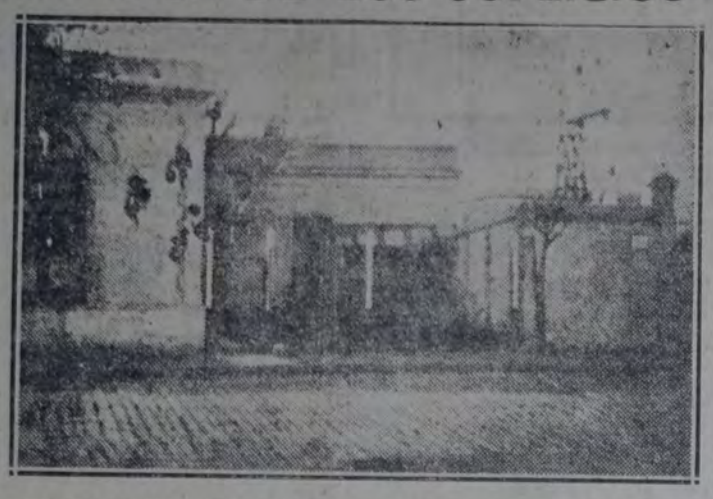
Sucedióle en la tribuna el candidato José Luparia, quien desarrolló una extensa exposición de ideas y hechos ocurridos en la anterior administración radical.

Denunció, entre otras cosas, el contrato leonino que tiene la municipalidad con los dueños del mercado Pereyra y Lagrange, por el cual se establecen una serie de obligaciones de la locadora con los locatarios sin éstos contraer ningún compromiso a pesar de percibir mensualmente la friolera de 400 pesos en concepto de alquiler. Dijo que la comuna antes de haber firmado el contrato con los dueños del mercado y sin haber tomado posesión de él, se gastó alrededor de 5000 pesos en arreglos, rejas, mármoles, pintura, puertas, etc., dejándose establecido en el contrato de que una vez finalizado éste todos esos elementos, pagados con el dinero del pueblo, quedarán de propiedad de Pereyra y Lagrange, dueños del mercado. Además, según ese mismo contrato, la municipalidad deberá entregar el edificio conforme lo recibió, es decir, deberá pintarlo, arreglar las puertas y ventanas, baldosas, mosaicos, rejas, mármoles, mesas, etc., en resumen, tendrá que gastarse otros 5000 pesos en beneficio de Pereyra y Lagrange, con lo que sumarán 10.000 pesos. Agreguemos a esta suma robada al erario público, el importe que paga la comuna por 5 años de alquiler o sean 24.000 pesos, y se habrán gastado escandalosamente la friolera de 35.000 pesos en una casa que vale, a tasación elevada, 30.000 pesos, y que todavía la comuna no puede contarla como propiedad paga, puesto que no le pertenece.

Se refirió el compañero Luparia a las actividades de cierto funcionario periodista que aprovechaba de su puesto para financiar el periódico, fraguando pagos que no se hacían, u oblando por publicaciones municipales en su semanario importantes sumas de dinero.

Terminadas las conferencias se dió por clausurado el acto entre vítores al Partido Socialista y al futuro triunfo definitivo del mismo.

LA CASA DE LOS SUPLICIOS



Ampliando nuestra información de ayer, publicamos a continuación la fotografía de la casa donde la banda de delincuentes que se hallan empleados en la policía de investigaciones de la capital martirizó a Llacoy para que se declarase coautor del asesinato del doctor Ray.

La casa donde está la pileta de los suplicios está situada como dijimos ayer, en la zona portuaria, sobre una calle sin nombre ni numeración, conocida por avenida del Este y también por calle Comodoro Rivadavia.

Este descubrimiento del juez doctor Facio es de suma importancia, pues contribuye en mucho a poner en evidencia la "mula" que la policía de investigaciones de la capital, capitaneada por Santiago, pretendió "hacer pasar" a la opinión pública y a la justicia cuando "descubrió" a los autores del crimen de Vicente López.

TUCUMAN

Grave accidente ferroviario

TUCUMAN, 18 — A la altura del kilómetro 869 de las vías del F. C. Central Norte Argentino, al chocar contra un hierro que se hallaba sobre los rieles, se volcó un autovía.

Este vehículo, que procedía de la estación Acenal era dirigido por José Barquisky, y llevaba como pasajeros a los ingenieros de la empresa Wifredo Sotours, Isaac Young y Juan Eghy.

Los nombrados sufrieron graves heridas.

SAN LUIS

Construcción de una usina hidroeléctrica

SAN LUIS, 18 — El gobierno nacional ha resuelto rescindir el contrato suscripto con las autoridades de esta provincia para la construcción de las cloacas en esta capital.

En cambio se aprueba el proyecto de presupuesto de 579.480 pesos moneda nacional formulado por la Dirección de las Obras sanitarias de la nación para la construcción de una usina hidroeléctrica para el servicio público y particular de la capital de San Luis, y se autoriza a la dirección citada para celebrar el convenio relativo a la usina una vez obtenido de la legislatura local el pronunciamiento respectivo.

:: :: NUEVAS PUBLICACIONES DE LA "SOCIEDAD LUZ" :: ::

JUAN B. JUSTO - La Cooperación Libre	0.10
PEDRO SERIÉ - Las serpientes de la Argentina.	0.10
A. H. ROFFO - Lo que debe saberse sobre el cancer	0.20
NICOLAS REPETTO - Cómo nace y se desarrolla una cooperativa.	0.30
B. C. CADY y V. M. CADY - Cómo comienza la vida.	0.20

Pedidos dirigirlos a: "SOCIEDAD LUZ", SUAREZ 1301 - Buenos Aires.

VINOS PARODI

TÓNICO - RECONSTITUYENTE

Estos excelentes vinos preparados ya sea a base de Quina, Peptona, Hierro, Calisaya Kola, Fosfatos, etc., son irreemplazables en los estados de debilidad general y los convalecientes.

Las personas débiles o nerviosas que hagan uso de estos VINOS después de las comidas, se hallarán mucho mejor que tomando té o café.

EN VENTA:

Droguería de La Estrella Ltda., Defensa 211 sus sucursales y toda farmacia

Ejido de Unanué en La Pampa

El ministerio del interior dictó un decreto aprobando la resolución de la gobernación de La Pampa, por la cual se crea la comisión de fomento de Unanué y se nombra para constituirla a Segundo Hansen, Luis Fieg, Pedro Casildo, Tristán Rodríguez y Francisco Torres.

Por el mismo decreto se aprueba el ejido de la mencionada comisión, que comprenderá la mitad sud del lote número 13, fracción D, sección III del territorio de La Pampa y la superficie limitada por el este por una línea de 2000 metros de longitud, a partir del esquinero S. E. del lote número 12, hacia el norte, y por una línea que parte a los 3000 metros hacia el oeste del mismo esquinero y que corre de norte a sud, en una magnitud de 5000 metros; por el sud, desde este último punto y en dirección al oeste una línea que mide 3429 metros; por el oeste, desde este último punto y en dirección al norte una línea que mide 7000 metros; por el norte, desde este último punto y en dirección al este, una línea que mide 6429 metros, hasta encontrar el extremo norte, del límite este, todo dentro de la sección III, fracción D, del territorio nacional de La Pampa.

Las obras de riego en San Juan

Se dió a conocer un decreto del P. E. aprobando los estudios practicados por la dirección de irrigación para asegurar el riego de los departamentos de Albardón, Angaco Norte, Angaco Sud, Caucete y 25 de Mayo, en la provincia de San Juan.

Se estima que el valor de estas obras insumirán 28.758.000 pesos.

Se dispone en el decreto invitar al gobierno de San Juan para que designe los delegados a fin de firmar el contrato ad referéndum del congreso nacional.

Pesas y medidas

Durante el mes de junio pasado la oficina nacional de pesas y medidas, ha intervenido en la fiscalización de instrumentos de pesar y medir, fabricados en el país o introducidos del exterior. Los primeros en 10.319 aprobados y 164 rechazados, ingresando los fondos percibidos a la tesorería del ministerio de agricultura en un total de 4567.25 $.

Entre otras inspecciones merecen destacarse las llevadas a cabo en Tucumán, en las básculas de los ingenios azucareros, y en el Chaco, en las balanzas de pesar algodón.

HECHOS DIVERSOS

Accidentes del trabajo

EN PUERTO NUEVO

Durante la tarde de ayer, mientras Humberto Maiconi se ocupaba en descargar fardos de lana de una chata, de la que es conductor, uno de ellos zafó y alcanzó al barrendero municipal Liberato Pichindere, el cual al ser aprisionado, sufrió lesiones en la cara y heridas internas.

La víctima fué internada en el consultorio central de la Asistencia pública, con intervención de la policía de Puerto Nuevo. El accidente ocurrió entre los galpones 2 y 3, del dique A.

EN UN DEPOSITO DE VINOS

Ayer a las 10.30 horas, en circunstancias en que los obreros Luis Repetti y Balbino López colocaban un vidrio en una claraboya del depósito de vinos existente en la calle Sarmiento 847, aquél se rompió, yendo a herir sus fragmentos al último de los nombrados en la cabeza. Repetti resultó también lastimado en la mano derecha.

Ambos fueron curados en la Asistencia pública.

Un coche del subterráneo embistió a un obrero

LA VICTIMA FALLECIO EN EL ACTO

En las vías del tranvía subterráneo, entre las estaciones Medrano y Río de Janeiro, durante la madrugada de ayer, a eso de las 4.20 horas, ocurrió un accidente de fatales consecuencias.

Uno de los peones que la empresa utiliza para el cuidado de las vías, llamado Bautista Paura, italiano, de 36 años de edad, casado, con domicilio en Garay 633, debido al cansancio, se había quedado dormido junto a una de las estrechas aceras del túnel, a la altura de la calle Mármol.

En esas circunstancias avanzó por ese lugar un coche destinado al control y al transporte de materiales, que iba dirigido por Ricardo Jalou, jefe de la estación Primera Junta, el cual embistió violentamente a Paura, destrozándole la cabeza.

La muerte del infeliz obrero fué instantánea. Jalou se encuentra detenido en la comisaría 10a., a disposición del juez de instrucción que corresponde.

Hallazgo de un pequeño cadáver

En uno de los cuartos destinados al lavado de ropas, situado en la azotea de la casa de departamentos Cerrito 308, fué encontrado ayer, por la mañana, el cadáver de un niño como de cinco meses de edad.

El cuerpecito se hallaba dentro de un baúl, cubierto con papeles y en completo estado de descomposición. Las emanaciones que partían de dicho cuarto, que en estos últimos días se hacían más insoportables, fueron las que movieron al portero de la casa a abrirlo y efectuar el macabro descubrimiento.

La familia que habitaba el departamento a que corresponde el cuarto en cuestión, hace dos meses que lo había desocupado para trasladarse a Europa.

Se supone que la madre del niño era una sirvienta que prestaba servicios a la mencionada familia, de nombre Susana Herrera, argentina, de 23 años de edad, la cual trabaja ahora en casa de otros patrones, radicados en Quilmes.

Tomó la correspondiente intervención la policía de la sección 3a., dando cuenta del hecho al juez de instrucción en turno.

Este ha ordenado el envío del cadáver a la Morgue a los efectos de la autopsia.

Un empleado de investigaciones se trasladó anoche a Quilmes y detuvo a Susana.

Fué arrollado por un tren un pasajero impaciente

Ayer, en la estación Belgrano, del ferrocarril Central Argentino, al pasar el tren rápido a Rosario que lleva el número 739, intentó subir a uno de los coches Antonio Hergelcat, alemán, de 20 años de edad, soltero.

El impaciente pasajero, sin medir el peligro que corría, quiso asirse de uno de los pasamanos; pero erró el manotón, cayendo bajo las ruedas del convoy, las que le seccionaron ambas piernas.

En grave estado la víctima fué conducida al hospital Pirovano.

Las medidas falsas

En la comisaría de la sección 26a., se encuentra detenido Carlos A. Montini, el cual, en compañía de un repartidor que se dió a la fuga, fué sorprendido en momentos en que entregaba 40 litros de petróleo a María Danisa, dueña del almacén situado en Montes de Oca 921, utilizando una medida de doble fondo, de tal modo, que en dicha cantidad faltaban 8 litros.

La detención se efectuó a requerimiento del inspector Juan A. Castelli, del personal de la sección pesas y medidas del ministerio de agricultura.

Ejercicio ilegal de la obstetricia

Por ejercer la profesión de partera sin tener el correspondiente título, empleados de la sección seguridad personal establecieron vigilancia en la casa Maza 136, donde tiene "consultorio" de tal María Concepción Giunda, la cual se niega a entregarse detenida.

AGUA MINERAL SALDAN

DIURETICA-DIGESTIVA

ANCHORENA 1440 - U.T. JUNCAL 6295

Percances del tráfico

VARIAS PERSONAS RESULTARON LESIONADAS

En la intersección de las calles Cabildo y Manuela Pedraza, el automóvil particular 1342, chapa de Vicente López, atropelló al transeunte Gabriel Cano, quien sufrió graves lesiones en distintas partes del cuerpo.

Para su curación, la víctima fué llevada al hospital Pirovano.

—Frente al número 1699 de la avenida San Martín, un automóvil cuyo conductor se dió a la fuga, embistió a Francisco Pizzutti, causándole lesiones de cierta importancia. La víctima fué conducida al hospital Alvear.

—Mientras Lázaro Estefano Laluff cruzaba la calzada frente a la casa señalada con el número 814 de la calle Rivera, fué arrollado por un automóvil que desapareció.

Laluff sufrió lesiones que hicieron necesario su traslado al hospital Durand.

—Al cruzar la esquina de Garay y Lería el barrendero municipal Francisco Elzaguirre, fué atropellado por un ómnibus cuyas ruedas le produjeron diversas heridas en el cuerpo.

La víctima fué llevada para su curación al hospital Bosch y el conductor del ómnibus, Martín Landa, a la comisaría 34a.

—En el cruce de la avenida General Paz y calle Jorge Newbery, un tranvía de la empresa Lacroze, manejado por Lorenzo Barrios, chocó violentamente contra el automóvil particular 85, chapa de San Martín, que guiaba Marcos Morostarsky, domiciliado en dicha localidad.

A consecuencia de la colisión el último de los citados vehículos se fué sobre el camión 15788, que en esos momentos circulaba por dicho lugar, resultando Morostarsky con la dislocación del hombro izquierdo.

Con intervención de la policía de la sección 31a. la víctima fué llevada al hospital vecinal de Las Heras, donde quedó en observación.

—Se encuentra internado en el hospital Alvear el joven Luis Granito, argentino, de 17 años, domiciliado en la calle Virasoro 2330. Este tiene fracturada la pierna derecha a consecuencia de haber sido atropellado por un automóvil en jurisdicción de la comisaría 41a. cuyas autoridades detuvieron al conductor.

¿Se realizará la exposición comunal?

Nada se sabe de si se realizará la exposición comunal de artes aplicadas o industriales. Ello obedece a que la Sociedad Rural aún no ha contestado si cede o no el local.

Tenemos entendido que el motivo del atraso de la contestación, es que la Sociedad Rural exigía, como indemnización, diez centavos por cada visitante.

La comisión de festejos populares, que tiene a su cargo la organización de la muestra, se reunirá para resolver acerca de la situación planteada.

Producción de aceites vegetales

Según una información de la dirección de economía rural y estadística, durante el año 1926, el total de la producción de aceites vegetales alcanzó a 22.719.340 kilogramos, habiéndose empleado para obtenerlo la cantidad de 110.930.122 kilogramos de semillas oleaginosas con un rendimiento de un 20 por ciento.

Al comparar estas cifras con los años 1924 y 1925, se observa un progresivo aumento en la producción de aceite de vegetales como así también de semillas utilizadas, que alcanzan a 1.158.319 kilogramos y 11.037.045 kilogramos en 1925 contra 2.948.987 kilogramos y 14.796.666 kilogramos en 1926, o sean un 6.2, 13, 15 y 15.4 o|o de aumento, respectivamente.

El aceite de maní sigue su marcha ascendente, pasando de 9.830.783 kilogramos en 1925 a 11.608.174 kilogramos en 1926, o sea un aumento de 18 o|o; lo mismo ocurre con el aceite de algodón, que de 2.321.823 en 1925 pasó a 3.366.966 kilogramos en 1926, o sea un aumento del 45 o|o.

Las semillas empleadas en 1926 y el aceite obtenido es como sigue: Lino, 13.618.375 kilos; aceite, 3.714.250. Nabo, 11.218.424 y 3.180.000. Maní, 49.018.534 y 11.608.174. Algodón, 25.668.414 y 3.366.966. Tartago, 2.020.000 y 462.400. Maíz, 9.323.775 y 372.951. Oliva, 62.600 kilos de semilla empleadas y 14.599 kilos de aceite obtenido.

Recuento del ganado bovino

La operación debe llevarse a cabo el 31 del corriente

El ministerio de agricultura recuerda que la operación del recuento del ganado vacuno bovino, que por un decreto reciente el gobierno ha encomendado que sea practicado por la dirección de economía rural y estadística, se realizará el 31 del corriente.

Como la mencionada repartición ha distribuído las fichas respectivas, que deben ser llenadas por los ganaderos, es conveniente que los que integran ese gremio, que no las hubieren recibido, las soliciten, con la debida anticipación, en Paseo Colón 974.

Rebaja de tarifas para el transporte de maíz

El ferrocarril Central Argentino ha hecho saber que hasta el 15 de septiembre del corriente año hará las siguientes rebajas sobre sus tarifas kilométricas para el transporte de maíz: En distancias menores de 150 kilómetros, 8 por ciento de rebaja. En distancias desde 150 hasta 250 kilómetros, 10 o|o. En distancias arriba de 250 kilómetros, 15 o|o de rebaja.

AUTOMOVILISMO

LA MECÁNICA, MÁS QUE UNA CIENCIA ES UN ARTE

¿El problema de la dirección está completamente resuelto?

¿De qué manera y después de qué experiencias llegóse a la solución actual del problema de la dirección?

Nuestro colaborador en este asunto muestra todas las fases de la cuestión y nos prueba que el automovilismo la mecánica es verdaderamente un arte más bien que una ciencia.

Se ha dicho ya y con razón, la mecánica no es una "ciencia", es un arte. Sería absurdo evidentemente el sostener que los conocimientos científicos no sean útiles, hasta necesarios.

Pero la ciencia no es más que una ayudante de la cual la imaginación y el juicio son los maestros.

En efecto; todas las veces que el genio humano se esfuerza en hacer obra creadora, la ciencia le suministra indicios negativos y datos contrarios, al menos en apariencia.

Es interpretando, sagaz y diferentemente, estos datos que le procura la ciencia, como el inventor llega a veces, violentándolos un poco, a producir cosas útiles y prácticas.

El problema de la construcción de una buena dirección

Así es, por ejemplo, en la cuestión de la dirección. Los órganos de gobierno de un coche están, en efecto, como se sabe, repartidos en dos grupos: el eje delantero y el mecanismo adyacente al volante.

Vamos a ver que, tanto para uno como para el otro de estos grupos de órganos, es imposible dotar el conjunto considerado de ciertas cualidades, sin quitarle "ipso facto" algunas otras, preciosas ellas también.

De lo que resulta que todo mecanismo perfecto no es el resultado de cálculos a simple vista, sino de un compromiso, de una transacción entre las exigencias antitéticas y de una paciencia puesta a prueba.

La clavija maestra

Antes que existiera el automóvil, la dirección de los vehículos se obtenía por medio de un "avant-tren", orientable con la ayuda de una clavija maestra.

Como se trataba entonces de vehículos remolcados en buenos caminos y lentamente, esta solución era aceptable. Lo era tanto más, cuanto el esfuerzo de tracción no pasaba por la clavija maestra, el punto de la aplicación de la fuerza atractiva eran las varas o un travesaño solidario a la caja misma, en definitiva, las ruedas traseras.

Las ruedas delanteras no tenían en consecuencia sino un rol portador, pues la dirección no venía de ellas, venía del caballo. Su orientación tenía por efecto permitir el cambio de dirección, pero no imponerlo al vehículo.

Es por esto que el sistema perfectamente satisfactorio para los coches hipomóviles, resultó inmediatamente insuficiente a las primeras tentativas de aplicación al automóvil.

El eje quebrado o articulado

Necesario fué encontrar otra cosa. Fué entonces que nació y se generalizó el dispositivo de cambio de orientación por medio del eje quebrado, que los ingleses atribuyen a Ackermann, y los franceses a Jeantaud.

En este eje, el cuerpo propiamente dicho queda fijo y paralelo al eje trasero, mientras que las ruedas, pueden tomar una posición angular, en relación a la línea de simetría del coche.

No habría que creer que en este movimiento las dos ruedas quedan paralelas entre ellas. La de adentro debe, en efecto, describir una curva más corta que la de afuera y para obtener esto es necesario que el prolongamiento de los pernos vaya a encontrarse sobre el prolongamiento de la línea trasera, en el centro de la curva que el coche hace sobre el suelo.

Cuando hablamos de prolongamientos, se trata, bien entendido, de la línea ideal prolongando los ejes.

No tardaron en apercibirse, y es aquí donde la ciencia geométrica fué útil, que para obtener esta coincidencia, este "concurso" de los prolongamientos de los ejes al centro de la curva, bastara unir las dos ruedas, la una a la otra, por una biela acoplada a pequeñas bielas solidarias de los ejes y dar a esas pequeñas bielas una oblicuidad tal, en relación al eje del perno, que dichas bielas fuesen en el prolongamiento de la línea ideal, uniendo los ejes que hacen girar las ruedas (mejor dicho sus articulaciones sobre el eje), al centro de la línea trasera.

Resulta que, si dicha biela o barra de acoplamiento está dispuesta hacia adelante del eje, las pequeñas bielas deben estar echadas hacia el exterior, y que si ella está colocada hacia atrás del eje, ellas deben estar orientadas al interior.

Pero la disposición de esta barra detrás del eje tiene el efecto de hacer trabajar la compresión, pues las ruedas tienden a abrirse durante la marcha, mientras que si ella está delante, el eje trabajará en la tracción, lo que es mecánicamente mucho mejor.

En revancha, su instalación detrás del eje ofrece la ventaja de protegerla de los choques, abrigada por el cuerpo del eje mismo, y también de permitir traer las pequeñas bielas al interior, lo que tiene una utilidad capital para colocar los frenos delanteros.

La evolución de los dispositivos de articulación de los pernos sobre el eje

Antes de ir más lejos, señalemos varias de nuestras figuras que representan las tres etapas esenciales de la evolución de la forma de articulación del perno sobre el cuerpo del eje.

Al principio, el eje llevaba una especie de candelero en forma de dedal invertido, en la cavidad del cual una pieza solidaria al perno venía a alojarse.

La rueda estaba así mantenida en su sitio por el peso mismo del coche.

Vino en seguida el eje a chapa que deriva de la bisagra. El eje terminaba en horquilla a cada extremidad.

Entre las ramas de esta horquilla venía a alojarse la cabeza del perno de rueda. Una barra unía el todo permitiendo al perno oscilar.

Para terminar, al menos por ahora, es el perno que termina en horquilla, y en la cual viene a insertarse la extremidad del cuerpo del eje.

La adopción general de los frenos delanteros ha impuesto igualmente la adopción de otra característica hasta el presente no tenida en cuenta. Esta característica es la inclinación del pivote hacia el exterior.

Se atribuye en general al ingeniero Perrot, cuando dirigía la marca Argyll en Escocia, el descubrimiento de la necesidad de hacer terminar el prolongamiento de la barra giratoria del perno al punto de contacto del neumático con el suelo.

Adoptó esta solución para evitar que el esfuerzo de frenaje de la rueda en la contacto del neumático sobre el suelo ejerza sobre los órganos de dirección un esfuerzo de torsión, susceptible de desviar el coche.

Más, ciertos constructores fueron demasiado lejos en esta vía y se apercibieron pronto de que el la coincidencia del prolongamiento de la barra y del contacto del neumático sobre el suelo era rigurosamente exacta, ello daba nacimiento a una dirección extremadamente ligera y sensible a cortas velocidades, pero que volvíase inestable aumentando la misma, y tanto más insegura a medida que iba más ligero.

Fué preciso, pues, volver hacia atrás y contentarse con hacer terminar el prolongamiento de la barra de articulación a proximidad del contacto del neumático sobre el suelo. La proporción exacta debe ser determinada para cada chassis, por medio de experiencias minuciosas, y de las cuales los constructores guardan los resultados lo más secretamente que les es posible.

La inclinación hacia el exterior de la barra giratoria de la rueda, no es la sola inclinación que nos ha revelado su utilidad en la práctica.

Muchos coches comportan una inclinación de esta barra hacia adelante. Mejor dicho: el prolongamiento de la barra giratoria no viene solamente a tocar el suelo a proximidad (un poco hacia adentro) del punto de contacto del neumático con el suelo, termina igualmente un poco hacia adelante.

Esta inclinación fué copiada de la horquilla de una bicicleta. Ella da a la rueda una estabilidad de ruta automática. Usada en su origen particularmente sobre los coches de carrera, ella se generalizó en la mayor parte de los coches de sport. Gracias a este artificio, si la dirección venía a romperse, el coche quedaría orientado en la dirección primitiva. Si ella se encuentra en línea recta, el conductor tiene muchas probabilidades de poder frenar y parar a tiempo.

Y aun fuera de este caso, esta solución da al conche una gran estabilidad sobre su trayectoria.

Con un eje así calzado, y cuando el coche no tiene un mecanismo de direcciones exageradamente irreversible, puede uno dispensarse de dar vuelta al volante para enderezar a la salida de un viraje: comprobamos que si [illegible] desvía por sí mismo y que la dirección vuelve en línea sola.

Este sistema no presentaría, pues, sino ventajas, pero ya hemos dicho al principio que todo en esta materia [illegible] es más que antítesis.

Así, pues, la inclinación dada al [illegible] no escapa a la regla. Como el efecto de estabilidad, obtenido gracias a ella, proviene de que la rueda debe, para desviar hacia la derecha o hacia la izquierda, levantar el coche, este esfuerzo para levantarlo debe necesariamente ser cumplido desde que se quiera efectuar un viraje algo acentuado. El viraje necesita, pues, un esfuerzo muscular apreciable por parte del conductor del coche equipado en esta forma. Una vez más, encontramos la necesidad, para el constructor, de elegir entre cualidades contrarias, dosificar los efectos y proporcionarlos a sus puntos de vista y [illegible] las cualidades de que piensa dotar al coche, según el empleo a que está principalmente destinado.

Una de nuestras figuras explica [illegible]

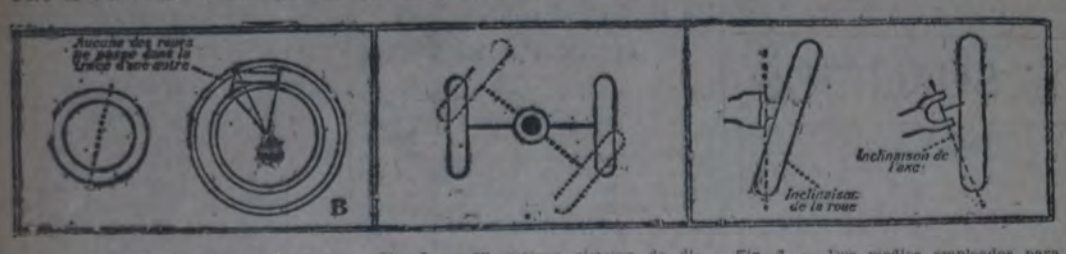


Fig. 1. — El círculo dejado por un coche al dar vuelta sobre sí mismo no es como en A, es como en B.

Fig. 2. — El antiguo sistema de dirección por clavija maestra y rotación del eje completo.

Fig. 3. — Dos medios empleados para obtener la coincidencia del eje giratorio de la rueda y del contacto del pneus sobre el suelo.

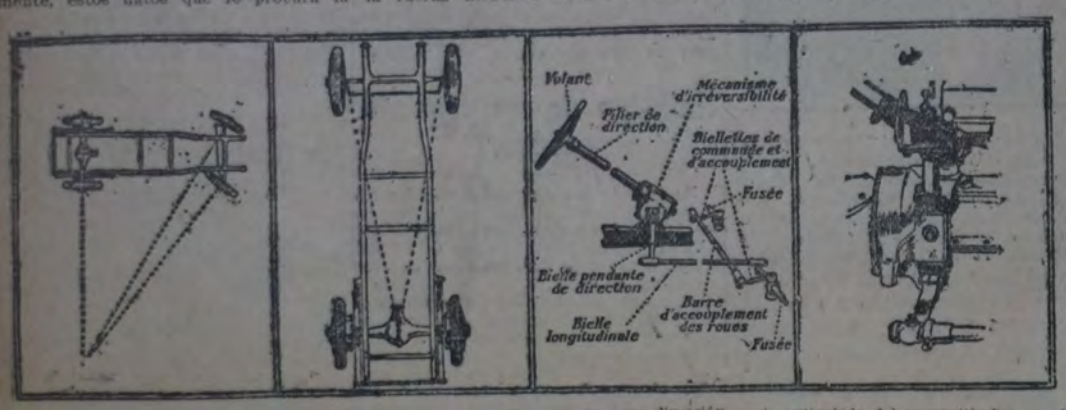


Fig. 4 - 5 - 6 y 7. — De derecha a izquierda: Para un viraje correcto, una dirección a eje articulado debe permitir hacer coincidir los prolongamientos de los pernos de las ruedas delanteras al centro de la curva descrita por el vehículo, centro que se encuentra el también sobre una línea prolongando el eje trasero. — La realización de estas condiciones queda asegurada cuando las bieletas uniendo la barra de conexión con las ruedas, se encuentran sobre las líneas juntando las barras giratorias al centro del puente trasero. — El conjunto de los órganos de dirección a dos tiempos para permitir una fuerte inclinación del tubo de dirección.

Fig. 8. — Otro mecanismo a dos tiempos mostrando el volante situado en un plano casi vertical.

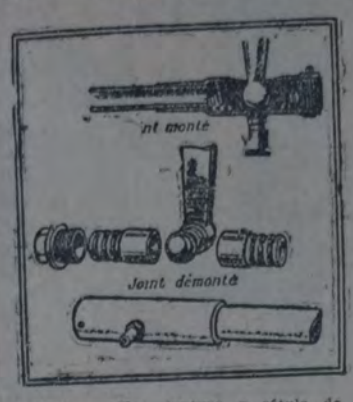


Fig. 9. — Una juntura a rótula de barra longitudinal de dirección para un coche con dirección muy irreversible.

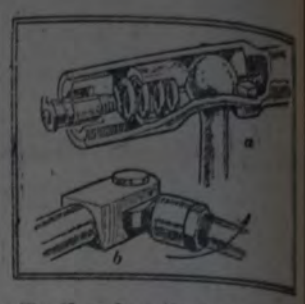


Fig. 10. — La unión de bielas o barras y las bieletas puede ser hecha a rótula y resorte (a), o en viraje simple (b).

Fig. 11. — Un eje director moderno [illegible] freno delantero del tipo en que la horquilla de articulación es sobre un perno.

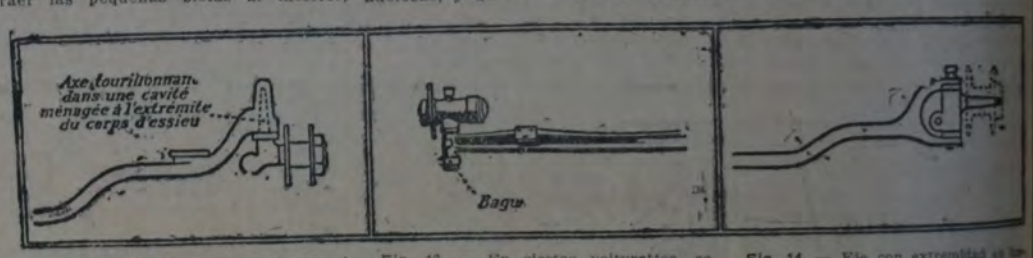


Fig. 12. — En los ejes antiguos, el perno llevaba una barra mantenida por el peso del coche.

Fig. 13. — En ciertas voiturettes, se ve una variedad de este sistema. Pero la barra giratoria está sostenida por un anillo.

Fig. 14. — Eje con extremidad en horquilla, utilizado aun en coches [illegible]

actúa esta inclinación que los [illegible] llaman "castor action", y permite [illegible] se cuenta de este hecho, que [illegible] do hacia la derecha o hacia la izquierda una rueda en la cual la barra [illegible] está inclinada de esta manera, la [illegible] levanta el eje (y con él el coche) [illegible] o menos, según la inclinación sea [illegible] o menos fuerte.

Habríamos concluido con esta [illegible] si la cuestión de la inclinación no se tuviese ligada hasta cierto punto a la del "meneo" y a la del "shimmy".

El "meneo" es esa oscilación [illegible] dica transversal, a la cual están [illegible] tas las ruedas delanteras de algunos coches y que se manifiesta en ciertas velocidades determinadas.

Independientemente de una [illegible] de remedios que estudiaremos más [illegible] uno de los mejores métodos para [illegible] rarlo consiste en modificar la inclinación del eje, generalmente aumentándola, pero algunas veces también [illegible] ciéndola. Tenemos, en efecto, [illegible] casos de "meneos" rebeldes que [illegible] ante una inclinación negativa del eje.

Pero es un remedio heroico y [illegible] so, pues la dirección tratada en [illegible] ma es instable y continúa en los [illegible] en vez de volver sobre sí misma.

En un coche corregido en esta [illegible] ma, encontramos en marcha [illegible]

(Continúa en la 10a. página)

"CHAUFFEURS"

COMPRAD ACEITES
"VISCOSINE"
Y "RIGOLINA"
QUE SON RUSOS Y LOS MEJORES
QUE IMPORTA EL PAIS
Importadores
EDUARDO CASTEX Limitada
Soc. Anóm. COMERCIAL E INDUSTRIAL
SARMIENTO 320 Buenos Aires

Y AVIACION

LO QUE NOS ENSEÑAN LOS TRES ÚLTIMOS VUELOS TRANSATLÁNTICOS

De los tres vuelos realizados por pilotos americanos, a través del Atlántico Norte podemos sacar las siguientes conclusiones.

1a. La factibilidad de la unión aérea, del continente europeo y el americano, con el material existente.

2a. El tipo de avión que debe emplearse para el mejor éxito y rendimiento de las empresas.

3a. La suficiencia de los métodos de navegación empleados.

4a. La caducidad de la vieja fórmula empleada hasta hoy en las construcciones aeronáuticas.

El entusiasmo causado por la heroica hazaña realizada por Lindbergh, en su admirable vuelo Nueva York-París, ha durado poco; pues apenas días después sale Chamberlin acompañado de un pasajero, M. Levine, para realizar la segunda travesía del Atlántico con un avión pequeño de transporte provisto de un motor de 220 H. P. de características casi iguales al empleado por Lindbergh, superando al primero en unos 650 kilómetros de recorrido y en 8 horas de permanencia en el aire; uniendo Nueva York con Berlín cerca de Berlín, recorriendo casi 7000 kilómetros de distancia absoluta.

Y sin darnos tiempo para poder adivinar la importancia y el valor que representan esos esfuerzos vemos lanzarse a otro de los pilotos de la Unión, Byrd, acompañado de 3 pasajeros con otro aparato construido sobre la misma fórmula que los anteriores, aunque más grande y equipado con tres motores de la misma marca y potencia. Ahora bien. Byrd efectúa la travesía del Atlántico en peores condiciones atmosféricas que los dos anteriores, pues desde que llegó a aguas europeas no pudo ver más tierra, viéndose obligado a mantenerse en el aire por más de 19 horas sin saber dónde se hallaba, hasta haber agotado todo el combustible de que se habían provisto, siendo al final obligados a amarar a unos 10 metros de la costa francesa cosa que en nada disminuye el mérito de la hazaña. Ahora bien; Byrd se mantuvo en el aire por espacio de 48 horas y recorrió probablemente 8 mil kilómetros, si se tiene en cuenta que estuvo volando perdido entre la niebla, y después de haber llegado a París, estuvo de 6 a 7 horas sin poder aterrizar por falta de visibilidad. Ahora, ¿ha cesado el entusiasmo causado por las hazañas de estos tres pilotos americanos y sus valientes acompañantes? Pensamos que la unión aérea de Europa con América puede realizarse más rápidamente de lo que uno crea, y consideramos útil sacar las conclusiones prácticas que estos raids nos han sugerido.

Estos resultados sucesivos, de la aviación americana indican algo más que la energía individual, que el heroísmo de los hombres; ellos constituyen el triunfo de una escuela y de una técnica nueva en la industria aeronáutica.

Uno tras otro, tres aviones americanos establecidos sobre la misma fórmula, conquistaron sucesivamente los records de permanencia en el aire duración y distancia, que detentaban hasta ayer los franceses. El porqué de esta victoria de la aviación americana sobre la francesa, es lo que estamos estudiando. De una parte y de otra se hacían con toda minuciosidad, los preparativos para la realización de la travesía del Atlántico Norte con el propósito de conquistar el premio Orteig de 25.000 dólares, establecido para el piloto que primero hiciese la travesía de París a Nueva York, o viceversa, sin escalas.

De una parte estaban los franceses, de la otra los americanos. Tanto los unos, como los otros, preparaban el vuelo con toda atención y pericia, no descuidando ningún detalle buscando de elegir cada uno el aparato y el motor que le parecía representaba la última palabra de la construcción en materia de aviación nacional.

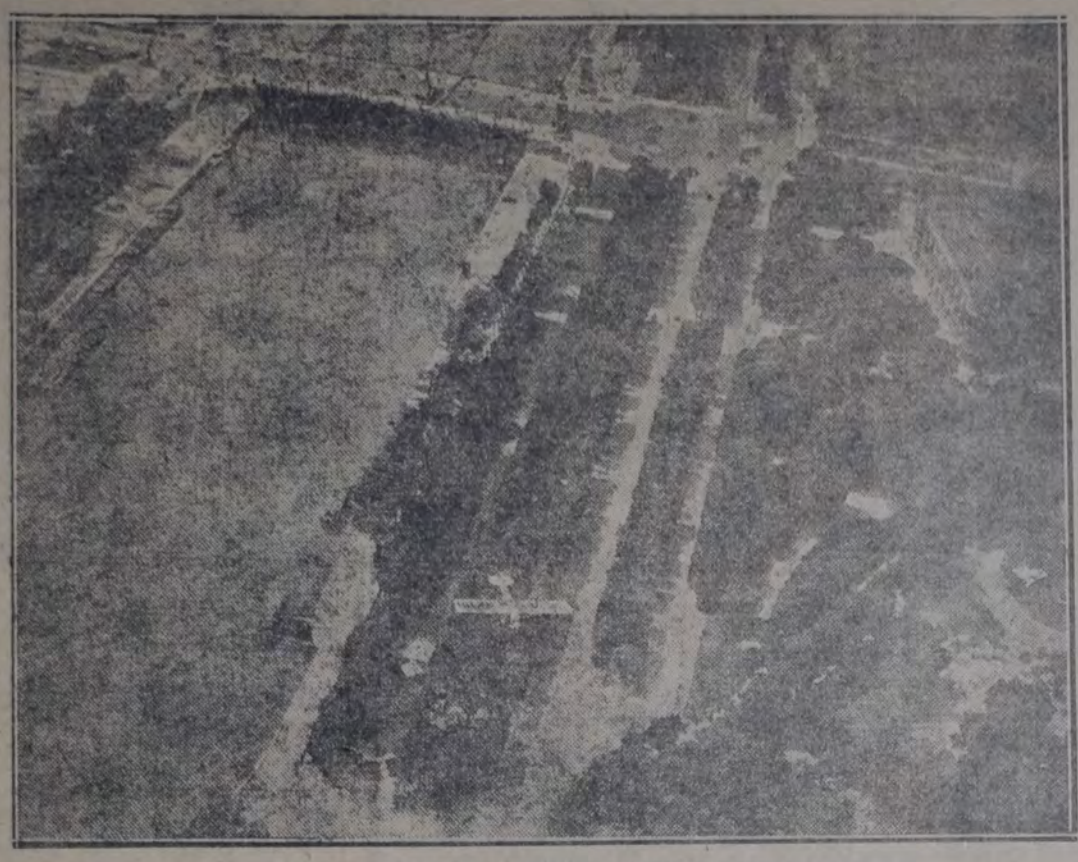
Lindbergh, por su parte, entre los aviones militares y comerciales americanos eligió el "Ryan", monoplano de alas espesas conducción interna, con cabina, avión que él conocía perfectamente, y del cual él podía apreciar todas las cualidades de maniobrabilidad y rendimiento.

Nunguesser, por su lado procuró la mejor célula. Sin embargo, no pudo escoger entre los aparatos existentes en el país otro que entre los que se fabrican en Francia, donde no se trabaja más que bajo un programa, y dirección que le son dados, por los servicios técnicos de la aviación militar.

La aviación comercial francesa, está bajo el control absoluto del departamento de guerra. La aviación civil está obligada a utilizar en tiempo de paz los aviones militares.

Este sistema ha hecho realizar a la aviación militar, progresos considerables, pero en cambio limita la evolución, de los aviones comerciales dentro de límites estrechos.

Nunguesser eligió, pues, un biplano notable como avión de reconocimiento con un motor de primer orden, su raid fué así tan bien preparado como el de Lindbergh, si se tiene en cuenta las razones técnicas de que disponía, y a las que tenía que sujetarse.



EL "SPIRIT OF ST. LOUIS", VOLANDO SOBRE PARIS

MANEJABILIDAD

Del punto de vista de la facilidad y de la conductibilidad, el avión Ryan tiene brillantes condiciones de suavidad y confort.

El piloto va encerrado en el interior de una cabina se encuentra así, al abrigo, del frío, y de la intemperie, y ésto es muy importante, para un vuelo de esta naturaleza.

La posición extremadamente práctica de su tablero de aparatos de control, que está colocado a la altura de los ojos, le permite, sin fatiga, seguir a cada instante la marcha del motor, y de todos los órganos del avión.

Una nodriza de vidrio recibe la esencia de los cuatro depósitos, y, la envía al carburador, después de haber permitido, verificar su limpieza. Un dispositivo muy simple permite, aislar, cualquiera de los depósitos, y, eliminar, las impurezas, que se puedan hallar en la esencia.

Lindbergh ha tenido que hacer una vez esta operación en el curso de su histórico vuelo. Ahora bien, una impureza en el carburador, puede causar la detención del motor; y una detención prolongada sobre el océano, puede causar el amarizaje forzoso que puede resultar de fatales consecuencias.

Los aviones franceses, no tienen ese dispositivo, ni las comodidades necesarias, indispensables, para esta clase de vuelos. El piloto está metido en su carlinga estrecha, al aire libre, la cabeza apenas protegida del viento, a merced del frío, el hielo y la lluvia y, si como se cree, Nunguesser y Coli encontraron una tormenta de nieve frente a Terranova, ellos habrán tenido que sufrir mucho físicamente, y ésto añadido a las dificultades de pilotaje puede ser causa de grandes trastornos. Además si se tiene en cuenta, el estado de fatiga producido por la larga travesía, y la tensión nerviosa a que el piloto está sometido, y la constante pérdida de calor, no sería difícil que hayan fracasado, por agotamiento físico y moral.

VISIBILIDAD

Se pretende que, Lindbergh, que al realizar su descenso hiciese un esfuerzo para poder ver el campo de aterrizaje. Esto no es exacto, un dispositivo muy simple, permite al piloto del Ryan, ver perfectamente delante de él, y entre sus pies, el terreno del aterrizaje, gracias a un positivo inferior, que puede abrirse y cerrarse a voluntad.

Igualmente se admira el sentido de orientación. Lindbergh tenía simplemente a su disposición dos aparatos de dirección extremadamente perfeccionados, y que son poco conocidos hasta por los servicios de aeronáutica francesa.

Nunguesser y Coli, llevaban los aparatos mejores que la aeronáutica francesa podía poner a su disposición, compás, sextante, derivómetro, aparatos muy buenos para un buque, pero insuficientes para un raid aéreo, si falta la visibilidad.

NAVEGABILIDAD

Lindbergh poseía un compás y a más un aparato que le permitía medir la declinación magnética. Maravilla de electricidad y de mecánica, este aparato llamado "Le Pionnier" está en uso en la aviación americana desde hace dos años. Y es completamente desconocido en los demás países. El permite seguir rigurosamente una ruta trazada y rectificar todo desvío cualquiera que sea el tiempo, y no importa que hora del día o de la noche, porque funciona independientemente de la visibilidad exterior. Gracias a estos aparatos, Lindbergh, arribó sin gran fatiga al punto, que él se había fijado, después de haber volado unos 6.000 kilómetros en su mayor parte sobre el océano.

Al comparar los dos aviones francés y americano, aparece desde ya, la superioridad americana desde el punto de vista del confort, la dirección y la vigilancia de los aparatos de a bordo, mientras que los americanos no lo el tán. Nunguesser pasa lentamente lo 150 kilómetros, entre tanto que pued desprenderse de 150 kilos del tren d aterrizaje. El americano pasa más v lozmente llegando en el mismo tiem y recorrido a 180 kilómetros. Ahor bien, el peso por c v. levantado, es ma yor para el americano, y el peso l vantado por m2. de superficie portant es aun más considerable para el avió americano, que, para el francés. Est demuestra por consiguiente, la supe rioridad del velámen monoplano sobá el velámen biplano.

El Ryan, es a la vez más fino y má portador que el avión francés.

Si examinamos la consumición tot de Lindbergh, ésta fué de unos 160 gra mos H. P. hora. Esta consumición im posible, en el estado actual de los mo tores, demuestra que, en realidad, Lind bergh en el curso de su vuelo ha utili zado apenas los dos tercios de la po tencia total de que él disponía, lo qu quiere decir, que el monoplano Ryan de gran raid dispone de un excedent de potencia considerable. Los biplano son desventajosos desde este punto d vista.

Ahora bien, ¿de dónde el monoplan saca este excedente de potencia? ¿Qu explicación tiene este punto? Lo verémos más adelante.

Comparemos ahora, los dos vuelos Chamberlin-Levine y Costes-Rignot y llegaremos a las mismas conclusiones El avión de Chamberlin es un monoplano de alas espesas, de un poder y características generales, sensiblemente iguales al Ryan de Lindbergh.

"Técnicamente", la hazaña de Chamberlin es hoy más probada que la de primer vencedor del Atlántico. Su avión no ha sido construido para grandes raids, pues es un aparato comercial que está en servicio desde hace un año.

Para batir los records de duración y distancia, el aparato no ha sufrido más que una sola modificación, que es estar se le ha colocado un tanque suplementario, en el interior de la cabina, en el espacio destinado a los pasajeros. Este pequeño aparato, equipado con un motor de 230 H. P., refrigerado por aire, está construido para el transporte regular de 6 personas, incluso el piloto, con un radio de acción de más o menos 1.000 kilómetros, a la velocidad de crucero de 175 kilómetros por hora, sin viento contrario.

Examinemos ahora los dos aviones del punto de vista de su rendimiento másico:

CARACTERISTICAS	Nunguesser	Lindbergh
Superficie portante total	60 m. c.	27 m. c.
Potencia	450 H. P.	220 H. P.
Peso vacío con pasajeros	2.200 kgs.	1.500 kgs.
Nafta y aceite	2.800 kgs.	1.450 kgs.
Peso total	5.000 kgs.	2.950 kgs.
Peso por m. c. de superficie portante	83 kgs.	109 kgs.
Peso levantado por H. P.	11 kgs.	13 kgs.
Velocidad inicial	135 kms. hora	189 kms. hora
Consumo nafta y aceite	(?)	1.250 kgs.
Consumo por H. P. hora	(?)	0 kgs. 160

La comparación de este cuadro hace resaltar de inmediato los siguientes puntos. Del punto de vista de la utilización por cv. el americano está un poco más sobrecargado.

Del punto de vista de la utilización de la superficie, el americano está mucho más cargado. Del punto de vista del viento inicial en razón de la carrera para levantar el vuelo, los dos aviones son poco más o menos iguales. El vuelo de Nunguesser más lento y pesado es debido a la hélice de menor velocidad pues, el motor es desmultiplicado;

El avión de Costes es un biplano militar, bastante parecido al empleado por Nunguesser. Dos pasajeros a bordo de cada aparato; el francés, con motor de 600 H. P. y el americano con motor de 230 H. P., y por último, los dos aviones, francés y americano, partieron sensiblemente a la misma hora, volando los dos hacia el este, encontrando los dos el mismo temporal; el americano triunfó

(Continúa en la 11a. página)

Sus envases higiénicos son garantía de perfecta conservación.

Espárragos "El Tigre". Los más tiernos. Siempre listos para ser servidos.

Los Duraznos al Natural, los Espárragos y el Dulce de Membrillo

"EL TIGRE"
son de calidad superfina

Dan satisfacción al más exigente de los paladares. Bien puede decirse de ellos, como de los demás productos "El Tigre", que *cuestan más, pero que valen más de lo que cuestan.*

También hay
DULCES FINOS (Jams) "EL TIGRE"
y
DULCE DE BATATA "EL TIGRE"

Pídalos a su almacenero e insista en que le den de la marca "El Tigre".

El Tigre
LA MARCA DE CALIDAD
Productos Finos Alimenticios
(INDUSTRIA ARGENTINA)

KAY & Cía. CHILE 299 BUENOS AIRES
ROSARIO: Bertolotto y Bianchi, General Mitre 1188 — CORDOBA: Luis Carballo, Rivera Indarte 340

AUTOMOVILISMO

La mecánica, más que una ciencia es un arte

(CONTINUACION DE LA PAGINA 8a.)

misma dificultad que en marcha atrás, nos referimos a un coche en que la dirección tiene una inclinación normal.

El "shimmy" es una enfermedad que no depende, según parece, de la dirección, son una especie de saltitos alternados de las ruedas delanteras, que se producen cuando ellas llevan neumáticos demasiado gruesos o mal inflados. Aparece como el "meneo" a ciertas velocidades, y como él compromete la dirección, pero no parece en nada que provenga de las mismas causas. Mientras el "meneo" tiene lugar con neumáticos de pequeño diámetro, bien inflados, y cede en general con modificaciones en el establecimiento de la dirección (inclinaciones del eje, etc.), el "shimmy" es poco sensible a esos reajajes de la dirección, pero cede, al contrario, bastante fácilmente a una elevación de la presión al inflar los neumáticos a una modificación de las ligaduras elásticas (resortes y amortiguadores) del eje al chassis.

Si el "meneo" es bastante peligroso en general, se han citado casos de "shimmy" que, sobre coches americanos, habían ocasionado la rotura de la dirección.

No es necesario repetir que no existe pieza en que el debilitamiento sea más peligroso, al menos cuando se trata, sea de la biela longitudinal, sea de las palancas que la unen a las ruedas o al mecanismo de direcciones propiamente dicho.

Las roturas o el desprendimiento de la biela de acoplamiento son poco graves, pues dejan a una rueda sobre dos su rol director y eso basta en general a gobernar lo bastante como para mantenerse sobre la ruta hasta poder parar.

Pero no es lo mismo en lo que concierne a la biela longitudinal. Si ella viene a romperse o a desprenderse, el coche queda irremediablemente desamparado.

En el caso en que el eje tuviera inclinación se puede esperar frenar a tiempo, pero si no tiene... es a la casualidad que hay que confiarse únicamente.

Francamente, la rotura de una biela longitudinal es muy rara. Ella trabaja en punta y no sufre más que esfuerzos insignificantes comparados con los que soportan las palancas que la unen, de una parte al eje y de la otra al mecanismo accionado por el volante.

Estas palancas o bielas reciben, al contrario, choques muy violentos en las sacudidas, y están sometidas a esfuerzos considerables, si el mecanismo de dirección propiamente dicho es perfectamente irreversible.

Fig. 15. — En los ejes delanteros modernos con freno delantero, la horquilla de articulación está solidaria al perno.

Fig. 16. — Se han construído sin embargo frenos delanteros, con ejes terminados en horquilla en la extremidad.

Fig. 17. — En este auto de carrera, el "meneo" fué suprimido inclinando el eje a a' hacia a a''.

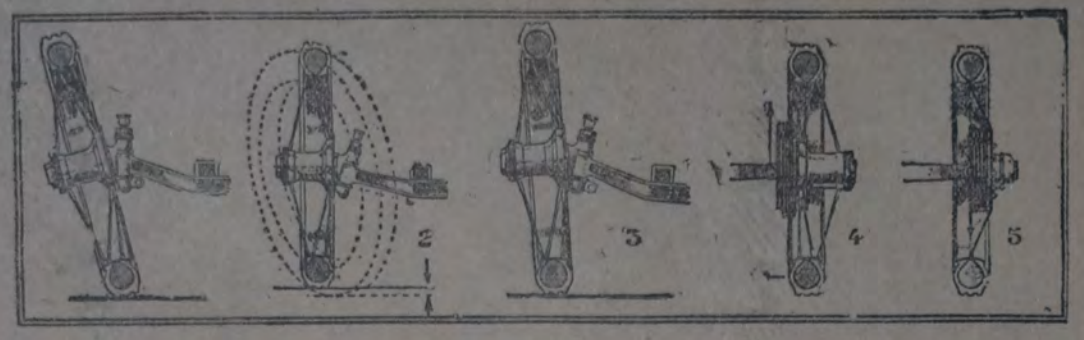


Fig. 18. — De derecha a izquierda: 1 Puede encontrarse la coincidencia de la barra giratoria y del punto de contacto de pneus con el suelo, indicando la rueda. — 2 Indicando la línea. — 3 Cuando la barra está inclinada, el impedimento de la rueda tiende a levantar el coche. — 4 Cuando el prolongamiento de la barra giratoria no termina con el punto de contacto del pneu con el suelo, la rueda tiende a virar bajo la acción de los golpes de freno. — 5 Lo que no se produce si la línea coincide con el plano de rotación de la rueda.

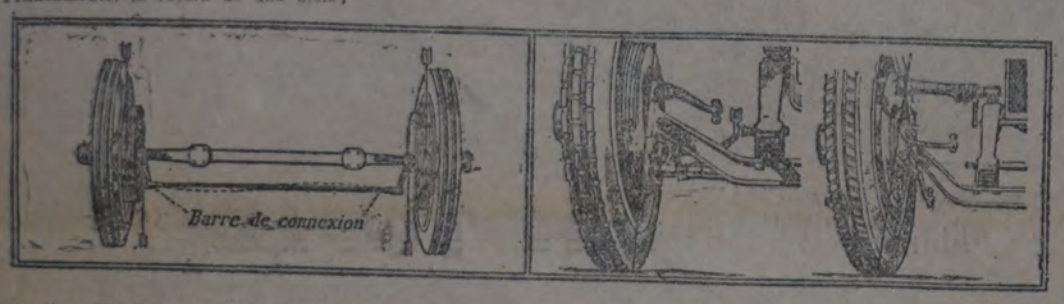


Fig. 19. — Bajo la acción de los pernos delanteros, la barra de conexión sufre un esfuerzo de compresión importante, cuando la dirección está mal construída.

Fig. 20. — En los dos sistemas de frenos delanteros el que está más en favor, el mismo principio de la coincidencia de la línea giratoria con el contacto del pneus al suelo ha sido observado.

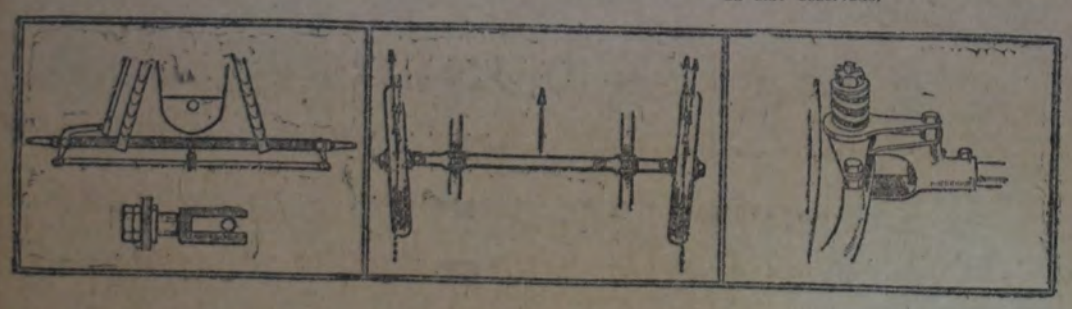


Fig. 21. — El "meneo" de las ruedas es a veces muy difícil de vencer. Sobre este coche ha desaparecido instalando una horquilla como guía en la cual se deslizaba la barra de acoplamiento de las ruedas.

Fig. 22. — Las ruedas delanteras tienden a separarse la una de la otra bajo el empuje del esfuerzo motor y la reacción de la ruta. El "meneo" es poco peligroso pero el "shymmy" puede acarrear la rotura de la dirección.

Fig. 23. — Dispositivo imaginado para combatir el "shymmy", o saltos alternados de las ruedas delanteras. Consiste en un sistema de frenos de la dirección que se endurece ligeramente.

La irreversibilidad perfecta de la dirección impone, pues, una fatiga muy grande a los órganos más frágiles y más expuestos de la dirección.

(Traducido de "Trés Sport").

NEUMATICOS DE GRAN TAMAÑO

Ya hace algún tiempo que existe la tendencia de aumentar el tamaño de los neumáticos en los automóviles, porque se ha llegado a la conclusión que en definitiva son más económicos aunque generalmente cuesten más. Algunos coches grandes usaban ruedas de 7 pulgadas que a las personas poco acostumbradas parecían enormes; pero aún esas ruedas resultan pequeñas si se las compara con las empleadas en los grandes aeroplanos. En una exposición de fabricantes británicos abierta en el King's College, se exhibe en la sección aeronáutica un neumático al que con razón puede dársele el calificativo de monstruo, pues su diámetro es un metro cincuenta y el diámetro de la sección es de 30 centímetros. Los neumáticos para aeroplanos son por supuesto mucho más livianos que los empleados en automóviles, debido a que la distancia que deben recorrer en la superficie del suelo es relativamente pequeña. Las cubiertas son más delgadas, pero deben ser capaces de resistir las altas presiones que se originan al aterrizar en lugares accidentados.

CINTA PARA FRENOS

FERODO

No tiene similar!

Es un producto científico!

NO CHILLA - NO GASTA LOS TAMBORES - NO PATINA
NO ES AFECTADA POR EL CALOR, AGUA O ACEITE

"La calidad subsiste mucho después que el precio se ha olvidado"

DURA TRES VECES MAS QUE CUALQUIER OTRA CINTA

Tenemos en existencia más de 150 medidas para cualquier marca de automóvil!

UNICOS IMPORTADORES

ANDERSON, LEVANTI & Co.
471 ALSINA 485 BUENOS AIRES

Algunos datos sobre movimiento de importación de automóviles

La Argentina posee ahora 205.000 automóviles, 16.000 camiones, 1.100 ómnibus, y unas 3.000 motocicletas. Según las estadísticas de importación correspondientes a los últimos siete años, el total de automóviles introducidos en la Argentina sobrepasa algo las cifras indicadas. Los datos de la aduana indican que en 1926 hemos importado 43.875 automóviles y 9.288 camiones, dando por consiguiente un total de 53.163 unidades.

Por otra parte, la Asociación Importadores de Automóviles de Buenos Aires nos proporciona estas cifras, que son de interés:

1918	importados	5.926	automóviles
1919	"	4.594	"
1920	"	12.938	"
1921	"	9.743	"
1922	"	15.979	"
1923	"	30.024	"
1924	"	37.913	"
1925	"	34.698	"
1926	"	53.163	"

El segundo puesto, como decíamos, lo ocupa el Brasil con 110.741 vehículos; el tercero, España, con 85.000; el cuarto Cuba, con 45.546; el quinto Méjico, con 45.134; el sexto Uruguay, con 28.310; el séptimo Filipinas, con 21.993; el octavo Chile, con 18.000; el noveno Portugal, con 15.550; el décimo Puerto Rico, con 14.686; el undécimo Venezuela, con 10.000; Marruecos español, Nicaragua y Madeira son los tres países que poseen menos automóviles, ascendiendo su cantidad a menos de 500 vehículos. El Perú posee ahora unos 9.000 coches y Panamá 4.000. Entre los veintinueve países de habla española y portuguesa hay 659.081 vehículos.

Para corregir las faltas [illegible] un automóvil

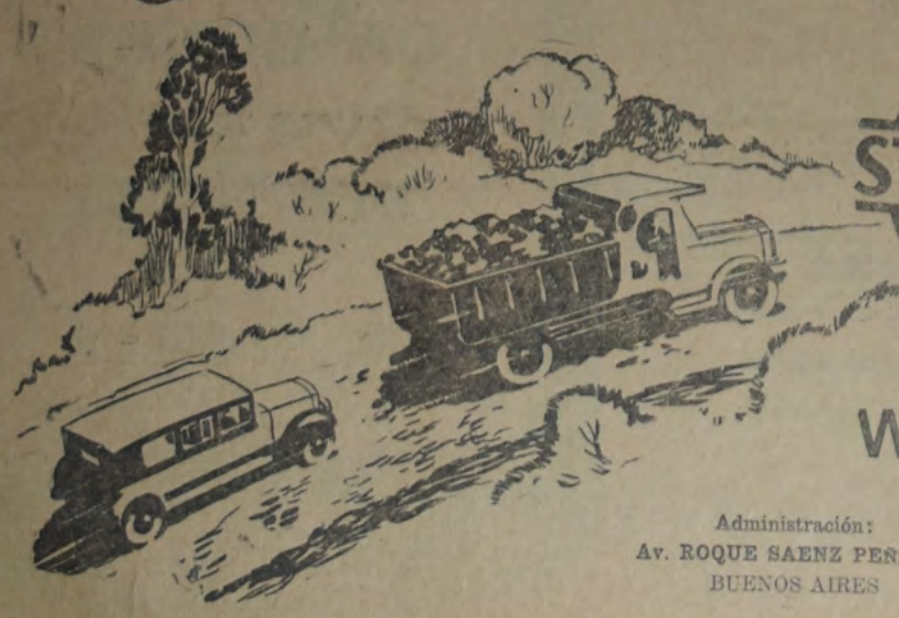
Examínese el tanque posterior [illegible] gasolina, luego ábrase el grifo [illegible] agüe al fondo del tanque del vehículo; [illegible] no hay flujo de gasolina, se pasa [illegible] alambre a través de la abertura [illegible] fo, pues a veces la acumulación [illegible] dimento interrumpe el paso del [illegible] bustible. Levántese después el [illegible] en el carburador, manteniéndolo [illegible] tado por unos diez segundos. El [illegible] de las tres antedichas unidades, [illegible] las principales del sistema de alimentación de gasolina, prueba la presión de combustible y confirma el hecho que la línea se halla correcta desde el tanque a través del auxiliar al [illegible] hasta el carburador y su válvula flotante o flotador. El más alto nivel del combustible en la cámara del flotador del carburador hará pasar la gasolina a través de los surtidores del aparato, si se hallen abiertos. Esta acción produce un flujo excesivo, que rebalsa la cámara, cayendo todo exceso al suelo. Cuando esta prueba es satisfactoria [illegible] guridad entonces de que en el [illegible] no se presenten faltas serias, [illegible] algunos ajustes, que sólo pueden [illegible] girse mientras el motor está [illegible] nando.

Todos los conductos de gasolina deben hallarse bien conectados, [illegible] y completamente libres de [illegible] pues de otra manera se perturbarían las funciones de los aparatos señalados a continuación. Los conductos [illegible] pidos presentan los mismos [illegible] que un tanque vacío durante la [illegible] cín del motor.

Los ajustes en el carburador [illegible] practicables cuando hay escape [illegible] re en los conductos de admisión de [illegible] cía combustible, o bien en la [illegible]

QUE FACILIDAD DE MANIOBRA...!!

se obtiene usando "WICO"



WICO STANDARD NAFTA

la nafta equilibrada.

NO HAY MEJOR

Cada litro rinde más kilómetros

WEST INDIA OIL COMPANY

Administración:
Av. ROQUE SAENZ PEÑA 567
BUENOS AIRES

Depto. Ventas:
ALSINA 902
Buenos Aires

Y AVIACION

LA SEGURIDAD EN LA AVIACION

Dada la gravedad de los accidentes ocurridos en estos últimos tiempos, a consecuencia de incendios, parece útil agrupar todos los datos que hasta ahora poseemos sobre sus causas y la eficacia de los medios de protección en uso.

En conjunto, la frecuencia y la gravedad de los incendios en vuelo y en tierra se aumentan con la generalización de los potentes motores, a pesar de los medios de protección utilizados.

En 1923, cuando los aviones no llevaban ningún medio de protección, los incendios en vuelo suponían el 12.09 por ciento de los muertos de la aeronáutica francesa. En 1924, se adoptaron serias medidas de protección, y el porcentaje bajó inmediatamente a 1.30 por ciento. Desde 1924, el riesgo aumenta, y el porcentaje pasa a 3.67 por ciento para 1925, y a 13.23 por ciento del 1o. de enero a la fecha.

El riesgo aumenta en la misma medida para los incendios en tierra. En 1923, los muertos se cifran en 16.07 por ciento. En 1924, los medios de protección impuestos reducen el porcentaje a 11.76 por ciento, pero éste pasa a 17.27 para 1925 y a 26.46 para 1926.

El examen de las causas de los incendios ocurridos en vuelo, muestra que el 28 por ciento son debidos a retorno de las llamas al carburador, que prende fuego a la esencia que se escapa del depósito, cayendo en los tubos de admisión, saliéndose de una canalización rota o de un ajuste mal apretado, y aun a inflamación de los residuos de aceite o esencia acumulados en la cubierta o entre los grupos de cilindros del motor.

El 24 por ciento de las roturas del embielado provoca, ya un retorno de llamas, prendiendo fuego a la esencia que se derrama de las canalizaciones rotas, ya la inflamación directa por el pistón reventado del aceite contenido en el "carter", igualmente reventado.

El seis por ciento a averías del motor, representadas lo más frecuentemente por defectuosidades de las válvulas o de un organismo de distribución.

El 4 por ciento al mal funcionamiento de los motores (sin otro detalle).

El 2 por ciento, muy probablemente, como consecuencia de la rotura cerca de una bujía, de un hilo del encendido de motores rotativos, que quedase en contacto con el soporte del motor embebido de esencia y aceite.

El 2 por 100 a cohetes incendiados.

En fin, el 34 por 100 de las causas de incendio no han podido ser precisadas.

A pesar de que ciertas causas de incendio sean desconocidas, se poseen bastantes datos para la conclusión de que los retornos de llamas y las roturas del embielado son el origen de la mayoría de los incendios en vuelo. En estas condiciones, se puede pensar que si una llama brotando en la cubierta del motor no pudiese quedar en contacto con materias inflamables como la esencia y el aceite, el incendio no podría producirse.

En este sentido es donde se precisa realizar el mayor esfuerzo.

Convendría, por consiguiente, no tolerar en la cubierta del motor la presencia de depósitos de aceite, filtros, decantadores o amortiguadores de bombas, o esencia, dando la preferencia a aquellos motores cuyo carter no es utilizado como depósitos de aceite; perseguir la puesta en punto de dispositivos susceptibles de impedir que una llama que ha ido a pasar a la tubería de admisión alcance el carburador, o utilizar carburadores especiales existentes, cuyo depósito no puede ser alcanzado por las llamas que llegaron a la tubería de admisión.

Es preciso notar que la utilidad de las medidas que se acaban de indicar será menor el día en que poseamos motores de aceite pesados o un carburante incombustible. Finalmente, es posible mejorar el funcionamiento de los extintores. En los incendios sobrevenidos en la puesta en marcha o en la parada del motor en los aeródromos, la eficacia de los extintores fué de un 50 por 100. Su acción se reforzó con extintores de hangar en una proporción de 46 por 100 en un 4 por 100 de los casos los extintores de motor no pudieron dominar el incendio, y los aviones ardieron.

La eficacia de los extintores fué menos grande en los incendios en vuelo, comprobándose, en efecto, que el 7,5 por 100 de los incendios fueron extinguidos por el extintor motor.

La falta de eficacia de los extintores puede ser atribuída a su puesta en acción demasiado tardía, a la mala disposición u orientación de los proyectores que con frecuencia son colocados sin tener en cuenta las corrientes que se forma cerca del motor, y también a la botella de gas carbónico vacía en parte de su contenido.

Como puede ocurrir que el piloto no se dé cuenta de que el fuego ha prendido en uno de sus motores, alguno de cuyos lados puede estarle oculto, el advertidor de incendios parece indispensable. Su uso es actualmente obligatorio en los aviones civiles.

La disposición de los proyectores o de los chorros podría ser fácilmente mejorada: una simple verificación para darse cuenta de si precisa modificar el emplazamiento basta para hacer más eficaz el extintor.

PARA REDUCIR LA GRAVEDAD DE LOS ACCIDENTES

Es necesario buscar los medios de impedir que se produzcan los accidentes a fin de disminuir su frecuencia; pero por mucho que se ande por este camino, el accidente siempre será posible por alguna causa que no hayamos podido suprimir. Debemos por consiguiente, estudiar paralelamente los medios conducentes a disminuir la gravedad.

En este punto de vista la experiencia permite fijar algunas mejoras, de las cuales un cierto número es inmediatamente realizable.

Varios accidentes, uno de ellos particularmente grave, han demostrado que el emplazamiento de las cabinas era defectuoso en la mayor parte de los aviones provistos de varios motores. En estos aparatos la cabina, una parte de la cual desborda el velamen, está situada en la delantera del fuselaje, mientras que el depósito de equipajes y mercancías está colocado atrás. Es decir, que en un accidente o un aterrizaje brusco los pasajeros están más expuestos que las mercancías, puesto que la parte delantera del aparato es siempre la primera en contacto con el suelo.

En el accidente al cual hacemos alusión, los pasajeros que ocupaban la parte delantera de la cabina, desbordando el velamen, fueron muertos, mientras que los pasajeros situados en la parte posterior sólo sufrieron arañazos sin importancia. Los pasajeros que se encontraban en el centro de la cabina resultaron grave o ligeramente heridos, según ocupaban la parte anterior o posterior del centro. Las mercancías y bagajes puestos en el depósito de la extremidad de atrás no tenían señales de deterioro.

El interés que puede presentar la cabina extrema anterior para los pasajeros, por razón de la despejada visibilidad que ofrece, debe considerarse como secundario en atención a las ventajas de seguridad que podrían obtener colocando el depósito del fuselaje para la cabina. Esta modificación es de verdadera necesidad.

Podría, al mismo tiempo, hacerse desaparecer todos los salientes interiores de la cabina y estudiar cuidadosamente la forma y la disposición de los asientos a fin de reducir la gravedad de los accidentes. Los asientos, sólidamente, deben llevar brazos, y el suelo debe tener como unos estribos en los cuales los pasajeros puedan sostenerse firmemente en caso de un aterrizaje violento o en terreno poco propicio. Los cinturones podrían obtener este mismo objeto; pero parece bastante difícil conseguir pasajeros que se los pongan; pues son molestos.

La instalación de un puesto para el mecánico parece indispensable en los aviones en cuanto éstos lleven por lo menos tres motores. Cuando el vuelo es normal el piloto puede, evidentemente, asegurar la marcha de estos aparatos; pero hace falta aguardar a que esto resulte excesivo en un momento crítico tal como un incendio en vuelo, que necesite la ejecución de numerosas maniobras en un corto espacio de tiempo. Parece indispensable en los multimotores colocar los mandos de los motores y de los extintores de manera que puedan ser alcanzados indiferentemente por el piloto y por el mecánico, el último de los cuales está siempre dispuesto a obedecer una orden dada. Si esa disposición no estuviera realizada se necesitaría reducir al mínimo el número de maniobras a realizar por el piloto en caso de incendio agrupar en un sólo mando automático o no, y para cada motor el cierre de los grifos de canalizaciones de esencia, la apertura del grifo de conolización del extintor y la maniobra del punzón de la botella de gas carbónico del extintor.

Pedir al piloto que efectúe, en el tiempo determinado, todas las maniobras de incendio, cuando debe, al propio tiempo, asegurar el pilotaje de un aparato pesado, buscar un terreno y, tal vez, maniobrar para el aterrizaje, es exponerle a que no pueda realizarlos en totalidad, corriendo así el riesgo de un accidente que hubiese sido evitable si el aparato hubiese llevado un puesto de mecánico o un mando único de seguridad de incendio.

Los aviones que a diario atraviesan el Canal de la Mancha no están provistos de dispositivos de flotabilidad. Una panne de motor sobre el estrecho puede ser, en tales circunstancias, peligrosa si los socorros no son inmediatos.

En la práctica los aviones vuelan lo más alto posible durante la travesía y tiene la posibilidad de llegar a la costa o amarar cerca de un barco; pero con niebla puede ocurrir que un avión se pose en el mar sin ser advertido. En este caso los auxilios son inmediatamente prestados si la tripulación los pide por telegrafía sin hilos o si los vigías colocados en las costas francesas señalan que un avión situado en alta mar no ha llegado en el término previsto.

A pesar de la rapidez de los socorros puestos en práctica se producen, sin embargo algunos accidentes.

Los accidentes han demostrado que las medidas actualmente tomadas (cinturones de salvamento, organización de socorros) eran útiles, pero no suficientes para reducir al mínimo los riesgos de la travesía, finalidad que no parece poder ser alcanzada más que dando a los aviones el medio de flotar algunas horas para aguardar los socorros.

La cuestión de la avería en el mar sobre el tapete creemos deber recordar el interés que ofrecería a los hidroaviones una antena de telegrafía sin hilos permitiéndoles pedir auxilio o indicar la posición en que están amarrados. Las antenas existentes son de las más primitivas y no podrían ser montadas en un mar grueso.

Las tripulaciones y los pasajeros de los hidroaviones en panne corren el riesgo de no poder ser salvados por falta de esa antena cuya realización no parece, sin embargo, exigir un excesivo trabajo de estudio.

Otra medida que podría disminuir el peligro de la "panne" en el mar consistiría en comprender una bomba de agua de gran rendimiento en el equipo de los hidroaviones; actualmente gran número de aparatos carecen de elementos para achicar el agua que invade el casco del hidroavión por una rendija o los tragaluces. Una bomba permitiría retrasar el naufragio y en ciertos casos, esperar la llegada de los socorros. Terminaremos esta exposición de los medios propios para reducir la gravedad de los accidentes con el examen de la cuestión de los paracaídas.

Es asombroso que esta máquina de salvamento, que ha sido puesta en punto de una manera casi satisfactoria, no haya jugado un papel más importante.

LO QUE NOS ENSEÑAN LOS TRES ULTIMOS VUELOS TRANSATLANTICOS

(Continuación de la 9a. página)

y el francés fracasó; es cierto que Costes y Rignot han tenido que vencer dificultades más grandes. La barrera del Ural es, ciertamente, más grave que la tempestad de la Mancha. Sin embargo, el hecho real es que la berlina monoplana, por dos veces triunfó sobre el biplano, y de ello debemos sacar algunas enseñanzas útiles.

DOS ESCUELAS

Dos escuelas se enfrentan: 1o. la escuela militar francesa. Fórmula de biplanos de gran reconocimiento y fuerte poder.

Y 2o. la escuela comercial moderna. Fórmula monoplanos de alas espesas y débil poder. Esta es, sin duda, la fórmula mejor. El monoplano de alas espesas es el más estable, el más velero, y a las velocidades comerciales, esto es, a partir de 150 kilómetros por hora, es el de más rendimiento por metro cuadrado de superficie portante. Esta es, indudablemente, la mejor fórmula para los aviones de gran raid, y para la aviación comercial, de gran radio de acción.

La fórmula militar actuar parece haber dado todo lo que podía; y ello importa tener que buscar una nueva. Lo que hace falta es una impulsión nueva para los servicios técnicos superiores, donde la concepción unilateral tiene necesidad de ser renovada, por el rejuvenecimiento de las cátedras y por un estudio atento de los progresos de la aviación.

Los sucesos americanos deben hacer comprender a los dirigentes de nuestra aviación que nuestro porvenir no está más en la fórmula estrecha, sino, al contrario, debe estar con la libre concurrencia, e investigar el progreso de los organismos que deberán ser renovados. Ningún momento sería más oportuno para nuestro país que el actual, por ser el momento en que se va a iniciar la construcción de aviones en las fábricas construídas al efecto en la ciudad de Córdoba. Nuestros técnicos no deben permanecer ajenos a las nuevas orientaciones que está tomando la aviación mundial, tanto en el orden civil como militar, y es un deber de ellos asesorar a los que, desconociendo esta materia, pudieran incurrir en graves errores, cuyas consecuencias recaerían sobre el pueblo que tiene que pagar los abultados presupuestos.

Oportunamente nos ocuparemos de estos asuntos. Ojalá los dineros sacados del pueblo sean destinados en forma inteligente y de utilidad general.

Jaime FUENTES.

carburador o guías de las válvulas. Estas partes deben examinarse antes de empezar a ajustar el carburador.

Las faltas en el carburador no deben examinarse sino en el caso de que el motor se halle funcionando regularmente. Los ajustes finales no deben hacerse sino mientras el motor está funcionando bien. El motor debe haber funcionado lo suficiente para hallarse caliente.

SUSCRIPCION MENSUAL, $ 2
Número suelto 10 centavos

LA VANGUARDIA

RIVADAVIA 2150 U. T. Redacción 38 Mayo 7521 Administr. 38 " 1829

PORTE PAGO

MARTES 19 DE JULIO DE 1927.

CONTRA EL IMPERIALISMO YANQUI

Los delegados de Nicaragua a la conferencia panamericana del trabajo han dirigido una nota de protesta a Kellogg

WASHINGTON, 18 — Dos delegados de Nicaragua a la conferencia panamericana del trabajo dirigieron al secretario de Extado, Kellogg un enérgico telegrama de protesta por el ataque que acaban de hacer las fuerzas de marinería de Estados Unidos en territorio nicaragüense contra fuerzas liberales, del que, resultaron buen número de muertos y heridos.

Este hecho ha sublevado la indignación de una gran parte de la opinión nicaragüense.

En relación a ese gran suceso, el departamento de estado ha hecho esta tarde la siguiente declaración como respuesta a las protestas que provoca:

"Las actividades que despliega la marina de guerra estadounidense en Nicaragua son dirigidas únicamente contra bandidos no afiliados a partidos políticos y contra el general Sandino, que acaudilla dichos bandidos."

El departamento de estado de la Unión no reconoce carácter de beligerante a la banda encabezada por Sandino ni como participante del movimiento político.

Nuevos disturbios comunistas han estallado en Batavia

BATAVIA, 18 — Ha sido descubierta en Weltvreden una nueva organización comunista, fuertemente financiada, que, según se pudo comprobar, proyectaba un levantamiento general, contando para ello con importantes sumas de dinero. Las autoridades policiales efectuaron numerosas detenciones.

AMSTERDAM, 18. — Nuevos despachos recibidos de Batavia comunican que han sido detenidas numerosas personas en Bandoeng. Solo y otras localidades, a consecuencia de los disturbios comunistas.

Algunos grupos de indígenas han detenido y atacado a los automóviles que circulaban entre Batavia y Buitenzorg.

AMSTERDAM, 18. — Despachos recibidos de Batavia informan que algunos contingentes de fuerzas del ejército y la marina se dirigen al interior, respondiendo a señales que les han sido hechas por medio de cohetes luminosos.

Se cree posible que dichas señales significuen que ha estallado una nueva rebelión en el interior.

Intervención de Estados Unidos en Nicaragua

MANAGUA, 18 — En el combate que los fusileros norteamericanos y la policía nicaragüeña libraron en Ocotal contra las fuerzas liberales del general Sandino, ocasionaron a los liberales alrededor de 59 muertos.

Nuevos choques se produjeron ayer en Viena entre el pueblo irritado y las fuerzas del gobierno

Las informaciones que se tienen de los sucesos son contradictorias y tendenciosas

Existen motivos para suponer que la situación sigue siendo grave para el gobierno

VIENA, 18 — El canciller ha dado a conocer una proclama en la que denuncia a los culpables de los disturbios que se produjeron y amenazando con una represión sin piedad para todos los que causen la alteración del orden. Agrega que absuelve a la policía, la cual no hizo, dice, más que defenderse al ser atacada.

Han sido arrestadas 252 personas y el gobierno hace un llamado a los ciudadanos y a las autoridades para que ayuden a la policía a restablecer el orden.

EL PANICO EN SOMFALVA

BUDAPEST, 18 — La población de Somfalva, cuna de los fascistas alemanes absueltos después de asesinar a dos social-demócratas austriacos, hecho que fué la causa del actual levantamiento en Austria, huyó en masa a Hungría, presa del terror ante el rumor circulante de que los socialistas de Viena hicieron desaparecer a un prelado emparentado con los fascistas absueltos y que se preparaban para marchar sobre la aldea de Somfalva.

PROSIGUE LA RESISTENCIA POPULAR

VIENA, 18 — Aun permanece completamente aislada esta capital, porque siguen interrumpidas las comunicaciones telegráficas.

Las informaciones solamente pueden ser transmitidas por correos especiales.

INNSBRUCK, 18 — A las 2.15 de esta madrugada, el gobierno lanzó un golpe contra los revolucionarios. Los guardias de defensa locales, apoyados por la gendarmería militar, ocuparon la estación del ferrocarril del Tirol, en Voralberg, expulsando al comité de huelga y a las guardias republicanas.

INNSBRUCK, 18 — Un contingente de cazadores alpinos armados de ametralladoras avanzó hacia las cercanías de esta ciudad, cuya estación de ferrocarril fué ocupada por la gendarmería.

Dos horas más tarde, o sea en las primeras de esta mañana, los trenes que habían sido detenidos empezaron a circular nuevamente

BRATISLAVIA, 18 — Despachos recibidos de Viena informan que esta mañana se han producido nuevos choques entre revolucionarios y fuerzas del gobierno y de policía, resultando a consecuencia de ellos varios muertos y heridos.

BERLIN, 18 — Un despacho recibido de Praga informa que anoche se produjeron nuevos disturbios en las calles de Viena, que ocasionaron la muerte de otras cuatro personas.

INFORMACIONES CONTRADICTORIAS

VIENA, 18 — La ciudad se halla más o menos tranquila y, al parecer, la policía ha logrado dominar la situación.

En la parte central de esta capital no se han producido nuevos choques hasta las 10, pero en los suburbios se mantiene la agitación y han continuado los actos de violencia.

La huelga general se ha hecho efectiva en todo el país por lo cual la paralización es completa.

Todos los caminos públicos se hallan clausurados y se impide por el momento toda movilización.

La policía está apoderándose de todos los automóviles para ocuparlos con fuerza armada y defender en mejores condiciones la ciudad.

Los habitantes de la ciudad se hallan dominados por el pánico, porque se teme la repetición de los atentados, si bien es cierto que la policía está imponiendo su autoridad con el rigor y haciéndose respetar en forma enérgica.

VIENA, 18 — La situación alarmante que se presentaba en la ciudad con la actitud de los obreros, ha mejorado un poco, sin que todavía haya desaparecido el peligro de que se produzcan nuevos atentados.

En los suburbios de la ciudad se hallan 1000 hombres de las fuerzas del ejército, pero la guardia municipal continúa encargada del mantenimiento del orden.

EN EL PARTIDO SOCIALISTA

BRATISLAVIA, 18 — Noticias recibidas de Viena informan que en el seno del Partido Socialista existen amenazas de una ruptura.

Los elementos extremistas del partido recomiendan, según se alega, la revolución, amenazando con que, de no efectuarse, se unirán a los comunistas.

Hasta ahora reina completa tranquilidad en toda la ciudad de Viena, pero el resultado de la crisis actual es todavía incierto.

PERSISTE LA INTRANQUILIDAD PUBLICA

VIENA, 18 — La policía está dedicada a mantener el orden dentro de los límites urbanos de esta capital y procura desarmar a los obreros, y las fuerzas del ejército están consagradas a la misma tarea en los suburbios, que es la región más peligrosa y donde se teme que puedan cometerse nuevos desmanes.

El gobierno cree que ya ha desaparecido todo peligro de que estalle una guerra civil y ha anunciado que todos los extranjeros se hallan debidamente resguardados y que las huelgas han terminado.

Sin embargo, la intranquilidad pública se mantiene porque aún se manifiesta agitación entre los obreros, a pesar de que han podido notar que el gobierno está resuelto a proceder con rigidez para asegurar el mantenimiento del orden.

NUEVOS INCENDIOS

BERLIN, 18 — Se han recibido en esta capital informaciones de Praga que indican que aún es muy seria la situación que se ha creado en Viena, porque se han producido nuevos incendios que indican que la irritación de los obreros se mantiene invariable.

Agregan los despachos que los fascistas y socialistas amenazan con su actitud el estallido de la guerra civil en Burgenland, lo que podría dar lugar a sucesos de excepcional gravedad.

BRATISLAVIA, 18 — Se anuncian que han sido detenidas en Viena alrededor de 300 personas, entre las cuales figuran varios prominentes comunistas alemanes, que llegaron a la capital de Austria el domingo en aeroplanos.

EL GOBIERNO NEGOCIA CON LOS LIDERES DEL MOVIMIENTO

VIENA, 18 — El gobierno negocia con los líderes del actual movimiento con respecto a la convocatoria de la asamblea nacional, siempre que la huelga de los ferroviarios y de correos y telégrafos quede definitivamente terminada.

BRATISLAVIA 18 — El gabinete de Viena está reunido en sesión continua desde que fueron rechazadas las exigencias de los socialistas, que pidieron su renuncia en pleno.

Sigue imperando el semiestado de sitio en la capital. La estadística de víctimas, hasta ahora, hace alcanzar los muertos a un número entre 80 y 90, entre los cuales figuran seis agentes de policía.

ACTITUD DEL GOBIERNO DEL TIROL

INESBRUCK 18 — El gobierno del Tirol, procediendo con entera independencia del de Austria, se apoderó de los ferrocarriles, dominó a los huelguistas y reanudó parcialmente el servicio de transportes.

Dispuso también que fuerzas de policía y voluntarias ocuparan las estaciones, sin que, afortunadamente, se produjera derramamiento de sangre.

Al amanecer partieron dos trenes manejados por voluntarios desde esta ciudad, para Kufstein.

En esta ciudad se ha restablecido transitoria y parcialmente el tráfico, pero no es posible precisar si será dable mantenerlo y si los obreros incorporados al movimiento huelguista no pondrán trabas a la acción de las autoridades.

Trágicamente pereció el aviador Lóriga

Piloteando una avioneta, precipitóse ésta desde sesenta metros de altura

MADRID, 18 — El aviador español Lóriga que había efectuado el vuelo Madrid - Manila, acompañado por los pilotos Gallarza y Estévez, pereció hoy en un accidente de aviación, ocurrido en el aeródromo de Cuatro Vientos, mientras efectuaba vuelos de ensayo en una avioneta.

MADRID 18 — En el aeródromo de Cuatro Vientos mientras efectuaba vuelos de prueba con una avioneta, en la que vino hace tiempo desde París el aviador francés Magnard, se mató el capitán Lóriga, figura destacada de la aviación española que tuvo una descollante actuación en el vuelo a las Filipinas.

La noticia de la muerte del capitán Lóriga ha causado profundo pesar en las esferas de la aviación.

MADRID, 18 — Hoy por primera vez desde su regreso a Madrid, Lóriga se trasladó al aeródromo de Cuatro Vientos, donde quiso probar una pequeña avioneta de marca francesa, llegada hace poco tiempo de París.

El citado aparato había sido probado ya por otros aviadores quienes declararon, que aparte de las ventajas económicas que ofrecía, era peligroso volar, no conviniendo realizar virajes hasta no haber llegado a una altura de cien metros.

El capitán Lóriga se elevó en la avioneta, y apenas había llegado a una altura de sesenta metros intentó realizar un viraje, precipitándose entonces la avioneta a tierra en forma de barrena.

El cadáver del infortunado aviador fué recogido completamente destrozado.

No han sido descubiertos los asesinos de O'Higgins

DUBLIN, 18 — Ante el tribunal que entiende en el proceso iniciado con motivo del asesinato del vicepresidente del Estado Libre, O'Higgins, prestaron declaración diez de los detenidos, sin que se haya podido avanzar mucho en la determinación de los autores del crimen.

La corte solicitó nuevos datos a la policía, pero ésta declaró que aún no ha dado término a sus investigaciones.

Byrd y sus compañeros llegaron ayer a Nueva York

NUEVA YORK, 18 — El piloto Byrd y sus compañeros Acosta Noville y Balchen, del avión "América", y el aviador Chamberlain, que piloteó el avión "Columba", llegaron hoy siendo objeto de una entusiasta recepción.

El alcalde de la ciudad les dió la bienvenida.

Los aviadores a la cabeza de un inmenso cortejo desfilaron por la Quinta Avenida, que se hallaba profusamente empavesada con banderas francesas y norteamericanas.

CHIANG-KAI-SHEK PREPARA UN AVANCE SOBRE HANKEU

En Pekín rige la censura

SHANGHAI 18 — La policía sigue buscando activamente a la señora Borodin, que fuera puesta en libertad el día 12 del corriente, con el fin de detenerla de nuevo. La señora Borodin se encuentra oculta en algún lugar que la policía trata de averiguar por todos los medios.

PARIS, 18 — El ministerio de relaciones exteriores ha informado que según un despacho recibido de Shanghai la señora Borodin, que llegó recientemente a Shanghai, procedente de Hankeú, tiene la intención de partir lo antes posible para Vladivostock, donde tomará el tren para Moscú, acompañada de varios rusos.

LONDRES 18 — Noticias recibidas en esta capital de fuentes que se consideran autorizadas, informan que en el barrio indígena de Hankeú se ha declarado el estado de sitio.

Agregan los despachos recibidos que el general Chiang-Kai-Shek está preparando un avance sobre Hankeú, el cual se realizará siguiendo la margen del río, que está en su poder hasta Nanking.

TOKIO, 18 — Viajeros que llegan a esta capital procedentes de Pekín informan que las barreras de censura establecidas a las comunicaciones son prácticamente infranqueables.

Dicen los citados viajeros que la censura en la capital china es sumamente severa y que todo aquello que sea desfavorable a las fuerzas de Mukden es detenido y borrado por la censura.

LAS POTENCIAS SE OPONEN A UNA MEDIDA FISCAL DEL GOBIERNO DE TCHILI

TIENTSIN, 18 — El gobierno de la provincia de Tchili notificó a las potencias que secuestraba la renta sacada de la gabela al consumo por valor de 12 millones de dólares. Las potencias afectadas por dicha medida enviaron representantes a Tangkou para oponerse a dicho secuestro.

GOLPE DE ESTADO ANTICOMUNISTA

SHANGHAI, 18 — El general Machien, comandante de la guarnición de Ouchang, llevó a cabo un golpe de estado anticomunista ocupando sin derramamiento de sangre a Hanyang ayer y Hankeú hoy.

BORODIN SE ENCUENTRA EN EL YANGTSE

LONDRES, 18 — Comunican de Hankeú que el líder comunista Borodin, con el pretexto de revisar el cargamento, se encuentra a bordo de un buque alemán desde donde piensa trasbordar a un buque del soviet en la boca del río Yangtse.

DECRETOSE LA LEY MARCIAL

LONDRES, 18 — En el ministerio de relaciones exteriores de esta capital acaban de recibirse comunicaciones por las que se asegura que en Hankeú se ha establecido la ley marcial.

Conferencia panamericana del Trabajo

Ayer inauguró sus sesiones

WASHINGTON, 18 — En la sede de la conferencia panamericana del trabajo, que ha sido inaugurada hoy, se hallaban presentes los delegados de Cuba, Méjico Perú, Panamá, Nicaragua, Guatemala, Honduras, Puerto Rico Estados Unidos y Santo Domingo. Los delegados de la república del Salvador y de Costa Rica no habían llegado aún.

Después de darse lectura a un mensaje de simpatía dirigido a la conferencia por los trabajadores de Chile y Venezuela, el presidente de la conferencia, Green, pronunció el discurso de inauguración.

Acto seguido, el ministro de industria y de comercio de Méjico Luis Morones, hizo uso de la palabra, indicando el programa que tratará la conferencia.

El delegado de Nicaragua, Silva, llamó la atención de los presentes sobre el encuentro que acababa de producirse entre las tropas de marinería norteamericana y las tropas del general Sandino.

Inmediatamente Green declaró que la Federación Panamericana del Trabajo era partidaria de una solución pacífica de todos los malentendidos que pudieran surgir entre Estados Unidos y los países de la América latina, especialmente en lo que se refiere a las cuestiones petrolíferas y agrarias de Méjico.

Por su parte, Morones condenó la propaganda comunista y declaró que la Federación Mejicana no tiene contacto alguno ni alianza con los soviets.

Sacco y Vanzetti siguen la huelga de hambre

BOSTON, 18 — Sacco y Vanzetti continúan la huelga de hambre. Vanzetti se negó esta mañana a recibir alimentos, mientras que Sacco aceptó sólo café.

La huelga de hambre fué iniciada por los dos condenados el sábado. Vanzetti declaró que prefería morir de hambre que ser "matado por pruebas falsas".

Fueron encarcelados Doriot y Cachin

PARIS, 18 — Fueron arrestados y encarcelados los diputados comunistas Doriot y Cachin, por haberse negado a constituirse prisioneros.

A nada importante se ha llegado en la conferencia del desarme naval

Es posible que Gran Bretaña presente nuevas proposiciones

GINEBRA, 18 — Aunque no ha podido saberse claramente cuáles son los puntos en que se ha producido el acuerdo entre Gran Bretaña y el Japón y que se determinan en el memorándum que los representantes de estos dos países entregaron al jefe de la delegación de Estados Unidos, Hugh Gibson, se cree que se refieren a la reducción del tonelaje en cruceros que se establece para Gran Bretaña y el aumento del tonelaje en submarinos que se acordaría al Japón.

Sin embargo, estas apreciaciones no pasan de ser simples conjeturas, porque la reunión que se realizó en la villa de Cecil fué estrictamente privada y no ha sido posible todavía conocer en detalles los puntos que comprende el memorándum que se entregó a Gibson.

A pesar de todo se cree, con algún fundamento, que el entendimiento que se ha producido entre los representantes de Gran Bretaña y el Japón sería contrario enteramente a los puntos de vista de Estados Unidos. En tal caso, las expectativas de un acuerdo general habrían fracasado y la conferencia se hallaría todavía en presencia de graves dificultades para resolver los problemas que aguardan solución.

LOS "SEIS GRANDES" NO HAN PODIDO LLEGAR A UN ACUERDO

GINEBRA, 18 — Los "seis grandes", o sean los delegados japoneses Ishii y Saito los norteamericanos Gibson y Jones y los británicos Bridgeman y Fields, se reunieron hoy, sin previo aviso, fuera de la ciudad.

Según se entiende, los japoneses y británicos presentaron a los norteamericanos un borrador de convenio el cual se cree que no podrá ser aceptado por éstos, sin considerables modificaciones previas.

La delegación japonesa cablegrafió el texto del propuesto convenio a Tokio, "para información solamente", no para que se le impartan instrucciones.

GINEBRA, 18 — Al terminar las discusiones que duraron más de dos horas los "seis grandes" no han podido llegar a un acuerdo, aunque se ha anunciado que se ha podido establecer una unidad de ideas sobre un número suficiente para permitir que puedan continuar los "pour parlers".

GESTIONES DEL ALMIRANTE JELLICOE

LONDRES, 18 — A su regreso de Ginebra, donde concurrió a una de las sesiones de la conferencia tripartita, el almirante Jellicoe celebró una larguísima conferencia con el jefe del gabinete Baldwin, el ministro de relaciones exteriores, Austin Chamberlain, y el primer lord del almirantazgo, almirante Beatty.

Después de dar a conocer sus impresiones personales, expresó el almirante Jellicoe su opinión respecto a la política que debe seguir Gran Bretaña en la asamblea.

Con este motivo se suscitó una prolongada discusión acerca de las proposiciones hechas por Gran Bretaña y de la forma en que fueron recibidas por las delegaciones de Estados Unidos y del Japón.

Se cree que después de las informaciones suministradas por el almirante Jellicoe es posible que el gobierno envíe nuevas instrucciones a la delegación británica o por lo menos amplíe las que recientemente le transmitió.

GINEBRA, 18 — En una villa de propiedad de Cecil, ubicada en las vecindades de esta ciudad, se reunieron privadamente seis de los miembros de las delegaciones que concurren a la conferencia tripartita, con el fin de cambiar ideas acerca de la situación que se presenta a la asamblea y de la forma en que podría dar término a las discrepancias que se han suscitado respecto a los problemas que han hecho surgir las deliberaciones relativas a la limitación de los armamentos.

Los representantes de Gran Bretaña y del Japón entregaron al presidente de la conferencia Hugh Gibson, una copia de un memorándum, que expresa en detalles los acuerdos a que han llegado esas dos naciones, según los cuales Estados Unidos queda completamente aislado en sus pretensiones.

COMUNICADO OFICIAL

GINEBRA, 18 — Después de haberse reunido los plenipotenciarios de las tres naciones que concurren a la conferencia naval, se dió a la publicidad un comunicado el que da a entender que la situación de la misma ha mejorado.

El comunicado dice así: "Los representantes de las tres potencias han estado prosiguiendo sus conversaciones con respecto a los buques auxiliares con el propósito de zanjar las diferencias existentes. Los progresos realizados han sido suficientemente alentadores como para garantizar que el asunto será estudiado más adelante en detalle."

---

en los accidentes graves, incendios y roturas en vuelo sobrevenidos en el curso de estos últimos años.

La razón es sencilla y está contenida en algunas palabras: "la adaptación perfecta del paracaídas al avión aún no se ha realizado."

En nuestros aviones con puestos de pilotos y pasajeros descubiertos el paracaídas está colocado en el asiento o en la espalda de cada ocupante. El paracaidista para utilizarlo necesita ponerse de pie en el aparato, subirse sobre el asiento y lanzarse al espacio por encima de la borda, maniobra difícil de ejecutar si el avión no se encuentra en vuelo normal; lo que a menudo constituye el caso de un accidente.

En los aviones de cabina cerrada se había pensado poner paracaídas a disposición de los pasajeros que los pidieran.

Para utilizar este aparato de salvamento haría falta que los pasajeros alcanzaran la puerta y se lanzaran al espacio. El medio así considerado era malo si se tiene en cuenta que la posición del avión podría no permitir a los pasajeros llegar a la puerta, que se puede producir un pánico y que el avión es susceptible de quedar desequilibrado por el desplazamiento simultáneo de los ocupantes. Se ha hecho en el extranjero un paracaídas de superficie suficiente para sostener el avión y sus ocupantes. Se han realizado experiencias, pero la solución prevista, interesante en caso de rotura en vuelo, es absolutamente ineficaz en caso de incendio, pudiéndose quemar el paracaídas con el aparato.

Ha sido preciso dar otro giro al problema, pues parece que no hay para él más que una solución susceptible de evitar los inconvenientes señalados, la que consiste en arrojar primero el paracaídas que después de desplazarse debe arrancar al pasajero de su asiento. En los aviones descubiertos podría obtenerse este resultado colocando el paracaídas en el fuselaje y detrás de la cabeza de cada ocupante, en un sitio cuya abertura estaría mandada por el piloto. La cubierta de ese receptáculo podría estar concebida para proyectar el paracaídas al exterior. Podría servir de trascarril de guía a la suspensión del paracaídas, de manera, que se desplegase por encima del timón de dirección para evitar los enganches. Bastaría hacer bascular la cubierta o tapadera y limitar su curso para que se incline oblicuamente hacia atrás, pasando su punto alto de la altura superior del timón de dirección.

Para los aviones comerciales de cabina cerrada la solución parece ser la misma, con la diferencia de que los paracaídas habían de colocarse en un sitio situado entre el techo de la cabina y el punto al del fuselaje, encima y detrás de la cabeza de cada pasajero. Cada depósito de paracaídas podría constituir la abertura por la cual tendría acceso al interior, remolcado por el paracaídas y guiado por el respaldo del asiento.

En caso de peligro, los pasajeros serían invitados a abrocharse los cinturones, y sería competencia del comandante de a bordo el maniobrar, llegado el momento, sobre los mandos de liberación de los paracaídas, asegurando así las salidas de los pasajeros en un orden conveniente y sin desequilibrar el avión.

Las soluciones preconizadas pueden permitir utilizar paracaídas colectivos llevándose a los pasajeros por grupos, y hasta llevándose elementos de la cabina. Diremos, finalmente, algunas palabras acerca de los accidentes resultantes de un defecto de organización de la red terrestre o de errores de navegación en la niebla, accidentes raramente producidos y cuyo número debe disminuir automáticamente en lo porvenir.

En efecto, las cuestiones de instalación terrestres son siempre las más completamente estudiadas en los países que se proponen ocupar un puesto en el tráfico aéreo. Las realizaciones siguen desde que una línea aérea debe volar sobre el territorio.

La mejora de la seguridad en la niebla es una cuestión de instrucción del personal, de instrumentos de a bordo y de navegación y de dispositivos apropiados. Tenemos ya la casi totalidad de los instrumentos y dispositivos necesarios que pueden ser perfeccionados. Resta encontrar los medios de hacer accesibles los aeródromos en la niebla.

En este estudio hemos buscado, sobre todo, descubrir los accidentes graves susceptibles de repetirse con la misma frecuencia si no se adoptan las medidas que se imponen. Hemos visto que si los accidentes plantean algunos problemas difíciles, otros, en cambio, son bastante sencillos de resolverse, bastando para ello prever las organizaciones en consecuencia.

Sería del mayor interés crear, al lado de los servicios aeronáuticos, encargados especialmente de los aviones, de los motores o de los accesorios, una comisión internacional encargada exclusivamente de las cuestiones de seguridad, y cuyo papel sería proceder a las encuestas relativas a los accidentes, estudiar sus causas y hacer propuestas en consecuencia, asegurar la inspección del material y, por último, centralizar todas las cuestiones que afectan a la seguridad.

Este servicio sólo no podría, naturalmente, bastar para la resolución de todos los problemas por exigir éstos técnicos muy diversamente especializados.

Sería por consiguiente, necesario para los estudios profundos recurrir a una comisión internacional de seguridad que, según los problemas planteados por el servicio de que acabamos de hablar, estableciera un programa de investigaciones.

Esta comisión internacional de seguridad, según la cuestión al orden del día, podría pedir el concurso de los técnicos especializados que le fueran necesarios, y que, indudablemente, se considerarían muy honrados respondiendo a su llamamiento.